

1144.

Na osnovu člana 33 stav 14 i člana 34 stav 7 Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti željeznice („Službeni list CG” broj 160/25), Agencija za željeznice donijela je

**PRAVILNIK
O UTVRĐIVANJU PRAKTIČNIH ARANŽMANA ZA POSTUPAK ODOBRAVANJA
ŽELJEZNIČKIH VOZILA I POSTUPAK ODOBRAVANJA TIPA ŽELJEZNIČKIH
VOZILA**

POGLAVLJE 1

Član 1

Predmet i područje primjene

1. Ovim Pravilnikom utvrđuju se zahtjevi koje moraju ispunjavati:

- (a) podnosilac zahtjeva pri podnošenju zahtjeva za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište putem jedinstvene kontaktne tačke iz člana 12. Uredbe (EU) 2016/796 Evropskog parlamenta i Savjeta;
- (b) EU Agencija i NSA-ovi pri obradi zahtjeva za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište, te u vezi s preliminarnim postupkom;
- (c) izdavalac odobrenja kada odlučuje o izdavanju odobrenja za tip vozila ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište;
- (d) upravljači infrastrukture kada osiguravaju uslove za provođenje ispitivanja u svojim mrežama i kada pružaju informacije za odobrenje za vozilo u pogledu područja upotrebe.

2. Ovaj Pravilnik se primjenjuje ne dovodeći u pitanje član 21. stavke 16. i 17. Direktive (EU) 2016/797.

Član 2

Definicije

Za potrebe ovog Pravilnika primjenjuju se definicije iz člana 8 Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti željeznice. Pored njih, primjenjuju se i sljedeće definicije;

- 1. **„izdavalac odobrenja”** znači subjekt koji izdaje odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište;
- 2. **„osnovne značajke projekta”** znači parametri za identifikaciju tipa vozila kako je navedeno u izdatom odobrenju za tip vozila i upisano u Evropski registar odobrenih tipova vozila („ERATV”);
- 3. **„upravljanje konfiguracijom”** znači sistematski organizacijski, tehnički i administrativni postupak koji je uspostavljen za cijeli životni ciklus vozila i/ili tipa vozila i kojim se osigurava da se dosljednost dokumentacije i sljedivost promjena uspostave i održavaju tako da:
 - (a) su ispunjeni zahtjevi iz mjerodavnog prava Unije i nacionalnih pravila;
 - (b) se promjene nadziru i dokumentuju u tehničkoj dokumentaciji ili dokumentaciji priloženoj izdatom odobrenju;
 - (c) su informacije i podaci ažurni i tačni;
 - (d) su relevantne strane obaviještene o promjenama, prema potrebi.
- 4. **„datum prijema zahtjeva”** znači:
 - (a) ako Agencija djeluje kao izdavalac odobrenja, prvi radni dan zajednički za EU Agenciju i NSA-ove na planiranom području upotrebe nakon potvrde prijema zahtjeva;
 - (b) ako NSA djeluje kao izdavalac odobrenja, prvi radni dan u predmetnoj državi članici nakon potvrde prijema zahtjeva;

5. „**subjekt za upravljanje promjenom**” znači nosilac odobrenja za tip vozila, posjednik ili tijelo koje su oni imenovali;
6. „**nosilac odobrenja za tip vozila**” znači fizičko ili pravno lice koje je podnijelo zahtjev za odobrenje tipa vozila i dobilo ga, ili njegov pravni sljedbenik;
7. „**opravdana sumnja**” znači nedostatak razvrstan kao „tip 4” u skladu sa članom 41. stav 1. tačka (d), uz obrazloženje i prateće dokaze koje utvrđuju izdavalac odobrenja i/ili NSA-ovi za područje upotrebe, a koji se odnosi na informacije koje je podnosilac zahtjeva naveo u svom zahtjevu;
8. „**nacionalno tijelo nadležno za bezbjednost za područje upotrebe**” ili „NSA za područje upotrebe” znači nacionalno tijelo nadležno za bezbjednost kada obavlja jedan ili više sljedećih zadataka:
 - (a) ocjenjivanje navedeno u členu 21. stav 5. tačka (b) Direktive (EU) 2016/797;
 - (b) savjetovanja koja se zahtijevaju u členu 21. stav 8. Direktive (EU) 2016/797;
 - (c) izdavanje privremenih odobrenja, po potrebi, za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži i preduzimanje mjera kojima se osigurava da se ispitivanja na mreži mogu sprovesti kako je navedeno u členu 21. stav 3. Direktive (EU) 2016/797;
9. „**preliminarni postupak**” znači faza postupka koja prethodi podnošenju zahtjeva za odobrenje, a sprovodi se na zahtjev podnosioca;
10. „**osnova preliminarnog postupka**” znači mišljenje tijela za izdavanje odobrenja i NSA-ova za područje upotrebe o dokumentaciji o preliminarnom postupku;
11. „**integracija zahtjeva**” znači postupak utvrđivanja, dodjele, sprovođenja i potvrde zahtjeva koji sprovodi podnosilac kako bi se obezbijedilo poštovanje relevantnih zahtjeva Unije i nacionalnih zahtjeva. Integracija zahtjeva može se uključiti u procese razvoja proizvoda.
12. „**sigurna integracija**” znači ispunjavanje osnovnog zahtjeva u pogledu sigurnosti navedenog u Prilogu III Direktive (EU) 2016/797 kada se dijelovi kombinuju u cjelinu, kao što je vozilo ili podsistem, kao i između vozila i mreže, uzimajući u obzir tehničku kompatibilnost;
13. „**varijanta tipa vozila**” znači opcija za konfiguraciju tipa vozila koja je uspostavljena tokom prvog odobrenja tipa vozila u skladu sa članom 24. stav 1. ili promjene unutar postojećeg tipa vozila tokom njegovog životnog ciklusa koje zahtijevaju novo odobrenje tipa vozila u skladu sa članom 24. stav 1. i članom 21. stav 12. Direktive (EU) 2016/797;
14. „**izvedba tipa vozila**” znači opcija za konfiguraciju tipa vozila ili varijante tipa ili promjene unutar postojećeg tipa ili varijante tipa tokom njegovog životnog ciklusa kao rezultat promjene osnovnih značajki projekta za koje nije potrebno novo odobrenje tipa vozila u skladu sa članom 24. stav 1. i članom 21. stav 12. Direktive (EU) 2016/797;
15. „**odobrenje za stavljanje vozila na tržište**” znači odluka koju je donio izdavalac odobrenja na osnovu razumnog uvjerenja da su podnosilac zahtjeva i subjekti uključeni u projektovanje, proizvodnju, provjeru i potvrdu vozila ispunili obaveze i odgovornosti kako bi se obezbijedila usklađenost sa osnovnim zahtjevima primjenjivog zakonodavstva ili sa odobrenim tipom, a koja omogućava stavljanje vozila na tržište i njegovu sigurnu upotrebu na području upotrebe u skladu sa uslovima upotrebe i drugim ograničenjima koja su, prema potrebi, navedena u odobrenju za vozilo i odobrenju za tip vozila;
16. „**odobrenje za tip vozila**” znači odluka koju je donio izdavalac odobrenja na osnovu razumnog uvjerenja da su podnosilac zahtjeva i subjekti uključeni u projektovanje, proizvodnju, provjeru i potvrdu tipa vozila ispunili obaveze i odgovornosti kako bi se obezbijedila usklađenost sa osnovnim zahtjevima primjenjivog zakonodavstva, a koja omogućava da se vozilo proizvedeno u skladu s tim projektom stavi na tržište i bezbjedno koristi na području upotrebe tipa vozila u skladu sa uslovima upotrebe vozila i drugim ograničenjima koja su, prema potrebi, navedena u odobrenju za tip vozila i primjenjuju se na sva vozila odobrena u skladu s tim tipom;
17. „**mjerodavni datum**” znači 16. jun 2019. godine, osim za države članice koje su Agenciji i Komisiji uputile obavještenje u skladu sa članom 57. stav 2. Direktive (EU) 2016/797 da su

produžile rok za prenošenje te direktive, u kom slučaju je mjerodavni datum 16. jun 2020. godine.

Član 3

Odgovornosti podnosioca zahtjeva

Podnosilac zahtjeva podnosi zahtjev za odobrenje tipa vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište u skladu sa odredbama ove Uredbe.

Odgovornost je podnosioca zahtjeva da osigura da su, prilikom podnošenja zahtjeva za odobrenje tipa vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište, relevantni zahtjevi iz primjenjivog zakonodavstva utvrđeni i ispunjeni.

Član 4

Odgovornosti izdavaoca odobrenja

1. Izdavalac odobrenja izdaje odobrenja za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište („odobrenja”) u skladu sa članovima 21., 24. i 25. Direktive (EU) 2016/797 i odredbama ove Uredbe.

2. U svrhu izdavanja ili odbijanja odobrenja, izdavalac odobrenja:

(a) koordinira dodjelu zadataka relevantnim stranama i uspostavlja koordinacione mehanizme među njima;

(b) sprovodi ocjenjivanje dokumentacije zahtjeva kako bi se razumno uvjerio da je tip vozila i/ili vozilo u skladu sa primjenjivim propisima;

(c) prikuplja svu prateću dokumentaciju, rezultate svih relevantnih ocjenjivanja i obrazložene razloge za svoju odluku o izdavanju ili odbijanju odobrenja, u skladu sa ovom Uredbom.

3. Ako je EU Agencija izdavalac odobrenja, ona koordinira aktivnosti NSA-ova za područje upotrebe povezane sa odobrenjem za tip vozila i/ili odobrenjem za stavljanje vozila na tržište.

4. Izdavalac odobrenja, na zahtjev podnosioca zahtjeva, obezbjeđuje sprovođenje preliminarnog postupka.

5. Izdavalac odobrenja obavlja zadatke na otvoren, nediskriminatoran i jasan način, postupa stručno, nepristrasno i proporcionalno, te svaku odluku zasniva na obrazloženju.

6. Izdavalac odobrenja uspostavlja interne aranžmane ili postupke za upravljanje izdavanjem odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište. U tim aranžmanima ili postupcima uzimaju se u obzir sporazumi iz člana 21. stav 14. Direktive (EU) 2016/797 i, ako je primjenjivo, multilateralni sporazumi iz člana 21. stav 15. Direktive (EU) 2016/797.

7. Ako u skladu sa članom 5. stav 2. podnosilac zahtjeva navede da je nešto uticalo na valjanost odobrenja za tip, izdavalac odobrenja dužan je da ažurira ERATV u skladu s tim.

8. Ako podnosilac u zahtjevu navede da predviđeno područje upotrebe vozila ili tipa vozila obuhvata kolosijeke u susjednim državama članicama sa sličnim karakteristikama mreže i ako se ti kolosijeci nalaze u blizini granice, izdavalac odobrenja:

(a) prije izdavanja odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za vozilo mora primiti potvrdu od NSA-ova susjednih država članica da su relevantna prijavljena nacionalna pravila i obaveze koje se odnose na relevantne prekogranične sporazume ispunjene; i

(b) u izdatom odobrenju navodi da je odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za vozilo važeće i za te kolosijeke bez proširenja područja upotrebe.

Član 5

Odgovornosti nosioca odobrenja za tip vozila

1. Nosioc odobrenja za tip vozila odgovoran je za upravljanje konfiguracijom tipa vozila i pratećom dokumentacijom za odluku izdatom u skladu sa članom 46.

2. Ne dovodeći u pitanje članove 53. i 54., nosilac odobrenja za tip vozila, u okviru upravljanja konfiguracijom tipa vozila, obavlja izdavaoca odobrenja koji je izdao odobrenje za tip vozila o svim promjenama prava Unije koje utiču na valjanost odobrenja tipa.

Član 6

Odgovornosti upravitelja infrastrukture

1. Na području upotrebe odgovornosti upravitelja infrastrukture u okviru odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište, na osnovu informacija koje je naveo podnosilac zahtjeva u skladu sa članom 18., ograničene su na utvrđivanje i obezbjeđivanje:
 - (a) uslova rada koji se moraju primjenjivati za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži;
 - (b) potrebnih mjera koje treba preduzeti u pogledu infrastrukture radi bezbjednog i pouzdanog rada tokom ispitivanja na mreži;
 - (c) potrebnih mjera u infrastrukturnim postrojenjima kako bi se sprovela ispitivanja na mreži.
2. Navedeni upravljač infrastrukture za područje upotrebe:
 - (a) pružaju podršku podnosiocu zahtjeva u pogledu uslova za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži;
 - (b) pružaju informacije o infrastrukturi na nediskriminatoran način za potrebe upotrebe vozila za ispitivanja na mreži;
 - (c) utvrđuju i obezbjeđuju uslove i mjere za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži u okviru roka navedenog u članu 21. stav 3. i članu 21. stav 5. Direktive (EU) 2016/797, na osnovu informacija koje je naveo podnosilac zahtjeva;
 - (d) u dogovoru sa podnosiocem zahtjeva učestvuju u preliminarnom postupku.

Član 7

Odgovornosti NSA-ova za područje upotrebe

1. U svrhu izdavanja odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište, NSA-ovi za područje upotrebe odgovorni su za:
 - (a) svoj dio ocjenjivanja u skladu sa članom 40. ovog Pravilnika;
 - (b) izdavanje dokumentacije o ocjeni izdavaocu odobrenja u skladu sa članom 40. stav 6.
2. Prilikom obavljanja dužnosti, NSA-ovi za područje upotrebe poslove obavljaju na otvoren, nediskriminatoran i transparentan način, postupaju stručno, nepristrasno i proporcionalno, a donesene zaključke zasnivaju na obrazloženju.
3. NSA-ovi za područje upotrebe sprovode preliminarni postupak na zahtjev podnosioca zahtjeva.
4. NSA-ovi za područje upotrebe dijele sa EU Agencijom i svim drugim NSA-ovima sve informacije koje proizilaze iz stečenog iskustva povezanog sa tehničkim i operativnim pitanjima koja mogu biti relevantna za izdavanje odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište, kao što su:
 - (a) informacije primljene u skladu sa članom 4. stav 5. tačka (b) Direktive (EU) 016/798;
 - (b) neusklađenosti sa osnovnim zahtjevima koje mogu dovesti do izmjene ili ukidanja odobrenja u skladu sa članom 26. Direktive (EU) 2016/797;
 - (c) nedostaci TSI-ja u skladu sa članom 6. Direktive (EU) 2016/797.
5. NSA-ovi za područje upotrebe uspostavljaju interne aranžmane ili postupke za upravljanje izdavanjem odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište. U tim aranžmanima ili postupcima uzimaju se u obzir sporazumi iz člana 21. stav 14. Direktive (EU) 2016/797 i, ako je primjenjivo, multilateralni sporazumi iz člana 21. stav 15. Direktive (EU) 2016/797.
6. NSA-ovi za područje upotrebe utvrđuju, objavljuju i ažuriraju smjernice koje sadrže opis njihove jezgre prakse, pravila komunikacije i postupka za privremeno odobrenje ako se to zahtijeva nacionalnim pravnim okvirom, te ih besplatno stavljaju na raspolaganje javnosti.

Član 8 Odgovornosti EU Agencije

1. EU Agencija utvrđuje, objavljuje i ažurira smjernice kojima se opisuju i objašnjavaju zahtjevi utvrđeni u ovom Pravilniku, te ih besplatno stavlja na raspolaganje javnosti na svim službenim jezicima Unije. Smjernice sadrže i predloge obrazaca koje izdavaoci odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe mogu koristiti za razmjenu i evidentiranje informacija, kao i predloge obrazaca za zahtjev koje može koristiti podnositelj zahtjeva.
2. EU Agencija uspostavlja protokol i postupke za evidentiranje i razmjenu informacija iz člana 7. stav 4. Druge strane na koje se to odnosi ili na koje utiče mogu imati pristup relevantnim informacijama, uz poštovanje zaštite povjerljivosti informacija.

Član 9 Upotreba odobrenog vozila

Nakon provjere iz člana 23. Direktive (EU) 2016/797, željeznički prevoznik ili upravljač infrastrukture može koristiti vozilo na području upotrebe u skladu sa uslovima upotrebe vozila i drugim ograničenjima navedenim u odobrenju za tip vozila i/ili odobrenju za stavljanje vozila na tržište.

Član 10 Jezik

1. Ako se odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište izdaje u skladu sa odredbama člana 21. stavova 5. do 7. Direktive (EU) 2016/797, podnositelj zahtjeva:
 - (a) podnosi zahtjev i priloženu dokumentaciju na jednom od službenih jezika Unije;
 - (b) na zahtjev prevodi dijelove priložene dokumentacije u skladu sa tačkom 2.6. Priloga IV Direktivi (EU) 2016/797.

U tom slučaju, jezik koji će se koristiti određuje NSA i navodi ga u smjernicama iz člana 7. stav 6.

2. Svaka odluka Agencije koja se odnosi na izdavanje odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište, uključujući obrazložene razloge za odluku i, ako je primjenjivo, izdato odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište, mora biti na jeziku iz tačke (a) stava 1.

Član 11 Postupak odobravanja vozila tramvaj–voz na jedinstvenom evropskom željezničkom prostoru

1. U svrhu odobrenja za tip vozila tramvaj–voz i/ili odobrenja za stavljanje vozila tramvaj–voz na tržište, a koje je namijenjeno za saobraćaj u željezničkom sistemu Unije, ne dovodeći u pitanje član 1. Direktive (EU) 2016/797 i ako se nijedna tehnička specifikacija za interoperabilnost („TSI”) ne odnosi na predmetno vozilo tramvaj–voz ili tip vozila tramvaj–voz koji je opisan u članu 1. stav 5. tačka (b) Direktive (EU) 2016/797, države članice mogu primjenjivati postupak propisan u svom nacionalnom pravnom okviru koji se odnosi na odobrenja za tip vozila tramvaj–voz i/ili odobrenja za stavljanje vozila tramvaj–voz na tržište. U tom slučaju podnositelj zahtjeva se poziva na nacionalni okvir države članice u pogledu postupka koji je potrebno slijediti za odobrenje za tip vozila tramvaj–voz i/ili odobrenje za stavljanje vozila tramvaj–voz na tržište.
2. U slučaju odobrenja za tip vozila tramvaj–voz i/ili odobrenja za stavljanje vozila tramvaj–voz na tržište koje je namijenjeno za prekogranično prometovanje u željezničkom sistemu Unije i ako se nijedan TSI ne odnosi na predmetni tip vozila tramvaj–voz, podnositelj zahtjeva podnosi zahtjev

izdavaocima odobrenja koje su imenovale uključene države članice i koji surađuju u cilju izdavanja odobrenja za tip vozila tramvaj–voz i/ili odobrenja za stavljanje vozila tramvaj–voz na tržište.

3. U ostalim slučajevima vozilo tramvaj–voz i tip vozila tramvaj–voz na području primjene Direktive (EU) 2016/797 odobravaju se u skladu sa postupkom utvrđenim u ovom Pravilniku.

Član 12

Prekogranični sporazumi

1. NSA-ovi na svojim internet stranicama objavljuju postupak koji je potrebno slijediti u pogledu prekograničnih sporazuma za odobravanje, a koji obuhvata kolosijeke u susjednim državama članicama u skladu sa članom 21. stav 8. Direktive (EU) 2016/797, a naročito:

- (a) sve postojeće prekogranične sporazume između NSA-ova koji se moraju primjenjivati;
- (b) postupak koji je potrebno slijediti kada takvi prekogranični sporazumi ne postoje.

2. Kako bi prekograničnim sporazumom o postupku izdavanja odobrenja bili obuhvaćeni kolosijeci u susjednim državama članicama u skladu sa članom 21. stav 8. Direktive (EU) 2016/797, NSA-ovi moraju navesti postupak koji je potrebno primijeniti i navesti najmanje sljedeće podatke:

- (a) postupne faze;
- (b) rokove;
- (c) tehnički i geografski opseg.
- (d) uloge i zadatke uključenih strana; i
- (e) praktične aranžmane za savjetovanje sa relevantnim stranama.

POGLAVLJE 2

PRIPREMA ZAHTJEVA

Član 13

Integracija zahtjeva

1. U skladu sa opštim ciljem upravljanja utvrđenim rizicima i njihovog smanjenja na prihvatljiv nivo, podnosilac zahtjeva mora, prije podnošenja zahtjeva, sprovesti postupak integracije zahtjeva kojim se obezbjeđuje da su svi potrebni zahtjevi koji obuhvataju projekat vozila za njegov životni ciklus:
 - (a) propisno utvrđeni;
 - (b) dodijeljeni funkcijama ili podsistemima ili ispunjeni u okviru uslova za upotrebu ili drugih ograničenja; i
 - (c) sprovedeni i potvrđeni.
2. Integracija zahtjeva koju sprovodi podnosilac posebno mora obuhvatiti sljedeće zahtjeve:
 - (a) osnovne zahtjeve za podsisteme iz člana 3. koji su opisani u Prilogu III Direktivi (EU) 2016/797;
 - (b) tehničku kompatibilnost podsistema unutar vozila;
 - (c) sigurnu integraciju podsistema unutar vozila; i
 - (d) tehničku kompatibilnost vozila sa mrežom na području upotrebe.
3. Podnosilac zahtjeva primjenjuje postupak upravljanja rizikom utvrđen u Prilogu I Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 402/2013 kao metodologiju za integraciju zahtjeva u pogledu osnovnih zahtjeva „sigurnosti” koji se odnose na vozilo i podsisteme, te sigurnu integraciju podsistema za aspekte koji nijesu obuhvaćeni TSI-jima i nacionalnim pravilima.

Član 14

Utvrđivanje relevantnog odobrenja

1. Podnosilac zahtjeva utvrđuje i odabira relevantno odobrenje među sljedećim slučajevima:
 - (a) prvo odobrenje: odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište koje je izdao izdavalac odobrenja za novi tip vozila, uključujući njegove varijante i/ili izvedbe, ako postoje, i, ako je primjenjivo, prvo vozilo određenog tipa u skladu sa članom 21. stav 1. Direktive (EU) 2016/797;
 - (b) obnovljeno odobrenje za tip vozila: obnavljanje odobrenja za tip vozila u skladu sa članom 24. stav 3. Direktive (EU) 2016/797 za koje nije potrebna promjena projekta za tip vozila;
 - (c) prošireno područje upotrebe: odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište koje je izdao relevantni izdavalac odobrenja za već odobreni tip vozila i/ili vozilo kako bi se proširilo područje upotrebe bez promjene projekta, u skladu sa članom 21. stav 13. Direktive (EU) 2016/797;
 - (d) novo odobrenje: odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište koje izdaje izdavalac odobrenja nakon promjene već odobrenog vozila i/ili tipa vozila, u skladu sa članom 21. stav 12. ili članom 24. stav 3. Direktive (EU) 2016/797;
 - (e) odobrenje na osnovu usklađenosti sa tipom: odobrenje za stavljanje vozila na tržište za vozilo ili seriju vozila koja su u skladu sa već odobrenim i važećim tipom vozila na osnovu izjave o usklađenosti sa tim tipom, u skladu sa članom 25. stav 1. Direktive (EU) 2016/797. Ako je primjenjivo, izvedba tipa vozila i/ili varijanta tipa vozila sa kojim je vozilo ili serija vozila usklađena mora biti jasno navedena.
2. U slučaju odobrenja za tip vozila u skladu sa slučajevima (c) i (d), podnosilac zahtjeva, ako je nosilac postojećeg odobrenja za tip vozila, odlučuje da li će na osnovu odobrenja nastati:
 - (a) novi tip vozila; ili
 - (b) nova varijanta tipa vozila unutar postojećeg tipa na kojem se temelji.Ako podnosilac zahtjeva nije nosilac postojećeg tipa, na osnovu odobrenja nastaje novi tip u skladu sa članom 15. stav 4.
3. Podnosilac zahtjeva može kombinovati:
 - (a) zahtjev za novo odobrenje sa zahtjevom za odobrenje za prošireno područje upotrebe; ili
 - (b) zahtjev za prvo odobrenje sa zahtjevom za odobrenje na osnovu usklađenosti sa tipom.Za kombinovani zahtjev primjenjuju se rokovi utvrđeni u članu 34. stavovi 1. i 2. Izdavalac odobrenja može, prema potrebi, na osnovu takvog zahtjeva izdati nekoliko odluka o odobrenju.

Član 15

Promjene odobrenog tipa vozila

1. Sve promjene odobrenog tipa vozila analiziraju se i kategorizuju kao jedna od sljedećih promjena i podliježu odobrenju kako je navedeno u nastavku:
 - (a) promjena koja ne dovodi do odstupanja od tehničke dokumentacije priložene EC izjavama o provjeri podsistema. U tom slučaju nema potrebe da tijelo za ocjenjivanje usklađenosti sprovodi provjeru, a prvobitne EC izjave o provjeri podsistema i odobrenje za tip vozila ostaju važeći i nepromijenjeni;
 - (b) promjena koja dovodi do odstupanja od tehničke dokumentacije priložene EC izjavama o provjeri podsistema zbog koje mogu biti potrebne nove provjere, te zahtijeva provjeru u skladu sa primjenjivim modulima za ocjenjivanje usklađenosti, ali koja nema nikakav uticaj na osnovne karakteristike projekta za tip vozila i zbog koje nije potrebno novo odobrenje u skladu sa kriterijumima utvrđenim u članu 21. stav 12. Direktive (EU) 2016/797;

- (c) promjena osnovnih karakteristika projekta za tip vozila zbog koje nije potrebno novo odobrenje u skladu sa kriterijumima utvrđenim u članu 21. stav 12. Direktive (EU) 2016/797;
- (d) promjena zbog koje je potrebno novo odobrenje u skladu sa kriterijumima utvrđenim u članu 21. stav 12. Direktive (EU) 2016/797.
2. Ako je riječ o promjeni iz stava 1. tačke (b) ili (c), tehnička dokumentacija priložena EC izjavama o provjeri podsistema mora se ažurirati, a nosilac odobrenja za tip vozila mora, na zahtjev izdavaoca odobrenja i/ili NSA-ova za područje upotrebe, relevantne informacije držati dostupnim.
 3. Ako je promjena u skladu sa stavom 1. tačkom (c), nosilac odobrenja za tip vozila dužan je izraditi novu izvedbu tipa vozila ili novu izvedbu varijante tipa vozila i izdavaocu odobrenja dostaviti relevantne informacije. Izdavalac odobrenja dužan je u ERATV-u registrovati novu izvedbu tipa vozila ili novu izvedbu varijante tipa vozila u skladu sa članom 50.
 4. Ako subjekt za upravljanje promjenom nije nosilac odobrenja za tip vozila, a promjene postojećeg tipa vozila su kategorisane kao tačke (b), (c) ili (d) stava 1., primjenjuje se sljedeće:
 - (a) izrađuje se novi tip vozila;
 - (b) subjekt za upravljanje promjenom postaje podnosilac zahtjeva; i
 - (c) zahtjev za odobrenje za novi tip vozila može se zasnivati na postojećem tipu vozila, a podnosilac zahtjeva može odabrati slučaj odobrenja naveden u članu 14. stav 1. tačka (d).

Član 16

Promjene odobrenog vozila

1. Za promjene već odobrenog vozila koje su povezane sa zamjenom u okviru održavanja i ograničene su na zamjenu sastavnih dijelova u okviru preventivnog ili korektivnog održavanja vozila dijelovima sa istom funkcijom i učinkom, nije potrebno odobrenje za stavljanje na tržište.
2. Sve druge promjene vozila analiziraju se i kategorisu u skladu sa članom 15. stav 1.
3. Subjekt za upravljanje promjenom mora zatražiti novo odobrenje za stavljanje na tržište u skladu sa članom 14. stav 1. tačka (d) kada je ta promjena obuhvaćena članom 15. stav 1. tačka (d).
4. Ako subjekt za upravljanje promjenama na već odobrenom vozilu, koje je kategorisano u skladu sa članom 15. stav 1. tačkama (b) i (c), nije nosilac odobrenja za tip vozila, to tijelo mora:
 - (a) ocijeniti odstupanja od tehničke dokumentacije priložene EC izjavama o provjeri podsistema;
 - (b) utvrditi da nijedan od kriterijuma utvrđenih u članu 21. stav 12. Direktive (EU) 2016/797 nije ispunjen;
 - (c) ažurirati tehničku dokumentaciju priloženu EC izjavama o provjeri podsistema;
 - (d) obavijestiti izdavaoca odobrenja o promjenama.Ovo može važiti za jedno vozilo ili više istih vozila.

Izdavalac odobrenja može u roku od četiri mjeseca donijeti obrazloženu odluku kojom zahtijeva podnošenje zahtjeva za odobrenje u slučaju pogrešne kategorizacije ili nedovoljno potkrijepljenih informacija.
5. Svaka promjena vozila podliježe upravljanju konfiguracijom za koje je odgovoran posjednik ili subjekt kojeg je imenovao.

Član 17

Utvrđivanje pravila, uključujući neprimjenu TSI-ja

1. Na temelju odabira slučaja odobrenja u skladu sa članom 14. i integracije zahtjeva utvrđene u članu 13., podnosilac zahtjeva utvrđuje sva primjenjiva pravila, posebno TSI-je i nacionalna pravila.
Pored toga, podnosilac zahtjeva razmatra i uzima u obzir spisak nedostataka TSI-ja koji je objavljen na internet stranici Agencije za željeznice Crne Gore.
U tom slučaju podnosilac zahtjeva utvrđuje prihvatljive načine usklađivanja koje je izdala Agencija za željeznice Crne Gore i koji će se koristiti zajedno sa TSI-jima za postupak odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište kada se utvrđuje usklađenost sa TSI-jima.
2. Podnosilac zahtjeva utvrđuje sve slučajeve u kojima se TSI-jevi ne primjenjuju i podnosi zahtjev predmetnim državama članicama u skladu sa odredbama člana 7. Direktive (EU) 2016/797. Ako se neprimjena TSI-ja odnosi na vozila čije područje upotrebe obuhvata više od jedne države članice, izdavalac odobrenja i nadležni NSA za područje upotrebe vozila moraju se uskladiti sa podnosiocem zahtjeva u pogledu alternativnih mjera koje je potrebno preduzeti radi postizanja konačne interoperabilnosti projekta.
3. Ako se novom verzijom TSI-ja predviđaju prelazne mjere, podnosilac zahtjeva u prelaznom periodu može odabrati zahtjeve iz nove verzije tog TSI-ja, ako je to izričito dozvoljeno.
4. Ako se, u skladu sa stavom 3, odaberu zahtjevi iz novije verzije TSI-ja, primjenjuje se sljedeće:
 - (a) podnosilac zahtjeva može odabrati zahtjeve koji će se primjenjivati iz različitih verzija TSI-ja te mora:
 - i. obrazložiti i dokumentovati dosljednost skupova zahtjeva odabranih iz različitih verzija TSI-ja koji će se primjenjivati;
 - ii. u zahtjevu za odobrenje navesti djelimičan odabir zahtjeva iz različitih verzija TSI-ja kako je navedeno u Prilogu I;
 - iii. ako postoji temelj preliminarnog postupka i ako je primjenjivo, od izdavaoca odobrenja tražiti izmjenu ili ažuriranje temelja preliminarnog postupka za predmetni TSI, u skladu s odredbama člana 24. stav 4.
 - (b) kada ocjenjuje zahtjev, izdavalac odobrenja provjerava potpunost zahtjeva TSI-ja koje je predložio podnosilac zahtjeva;
 - (c) za te zahtjeve podnosilac zahtjeva ne mora podnijeti zahtjev za neprimjenu TSI-ja u skladu sa članom 7. Direktive (EU) 2016/797.
5. Ako je to predviđeno zakonodavstvom države članice, podnosilac zahtjeva može odabrati zahtjeve iz različitih nacionalnih pravila na isti način kao što je utvrđeno u stavu 3 za TSI-je.
6. Podnosilac zahtjeva i prijavljena tijela mogu koristiti prihvatljive načine usklađivanja iz člana 6. stav 3. Direktive (EU) 2016/797 u kontekstu EC provjere usklađenosti do donošenja predmetnih TSI-ja.
7. Podnosilac zahtjeva i imenovana tijela mogu koristiti prihvatljive načine usklađivanja iz člana 13. stav 2. Direktive (EU) 2016/797 u kontekstu dokazivanja usklađenosti sa nacionalnim pravilima.

Član 18

Utvrđivanje i definisanje potrebnih mjera za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži

Na osnovu nacionalnih pravila za ispitivanje, podnosilac zahtjeva utvrđuje i definiše potrebne mjere za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži.

Član 19

Privremeno odobrenje za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži

1. NSA može izdati privremeno odobrenje za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži samo ako je to određeno i zahtijeva se u nacionalnom pravnom okviru države članice.
2. NSA-ovi koji ocjenjuju zahtjeve za privremeno odobrenje za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži to čine u skladu s relevantnim nacionalnim pravim okvirom.

Član 20

Utvrđivanje predviđenih uslova upotrebe vozila i drugih ograničenja

Podnosilac zahtjeva utvrđuje predviđene uslove upotrebe vozila i druga ograničenja povezana sa tipom vozila.

Član 21

Utvrđivanje ocjenjivanja usklađenosti

Podnosilac zahtjeva utvrđuje potrebna ocjenjivanja usklađenosti u skladu sa odredbama Priloga IV Direktive (EU) 2016/797.

POGLAVLJE 3

PRELIMINARNI POSTUPAK

Član 22

Preliminarni postupak

1. Na zahtjev podnosioca zahtjeva, izdavaoc odobrenja i nadležni NSA-ovi za područje upotrebe obrađuju zahtjeve za preliminarni postupak kako bi odredili osnove preliminarnog postupka prije podnošenja zahtjeva za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište. Podnosilac zahtjeva službeno podnosi zahtjev za preliminarni postupak preko jedinstvene kontaktne tačke, zajedno sa dokumentacijom koja sadrži barem informacije navedene u članu 23.
2. Period od izdavanja mišljenja iz člana 24. stav 2. do trenutka kada podnosilac zahtjeva podnese zahtjev za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište ne smije biti duži od 84 mjeseca.
3. Odluka podnosioca zahtjeva o odabiru izdavaoca odobrenja za preliminarni postupak obavezujuća je do trenutka kada:
4. (a) podnosilac zahtjeva podnese predmetni zahtjev za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište;
(b) istekne razdoblje od izdavanja mišljenja iz člana 24. stav 2. do trenutka kada podnosilac zahtjeva podnese zahtjev za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište, kako je navedeno u stavu 2; ili
(c) podnosilac zahtjeva zatraži završetak preliminarnog postupka.
5. Ako tokom preliminarnog postupka podnosilac zahtjeva želi promijeniti izdavaoca odobrenja, mora zatražiti prekid postojećeg preliminarnog postupka. Podnosilac zahtjeva tada može uputiti novi zahtjev za preliminarni postupak novom izdavaocu odobrenja.
6. U bilo kojem trenutku tokom preliminarnog postupka podnosilac zahtjeva može podnijeti zahtjev za odobrenje preko jedinstvene kontaktne tačke. U tom slučaju faza preliminarnog postupka se prekida.

7. U slučaju preliminarnog postupka primjenjuju se tačke utvrđene u članu 41. koje se odnose na utvrđivanje i kategorizaciju nedostataka radi praćenja nedostataka na koje podnosioca zahtjeva upozori izdavalac odobrenja i, ako je primjenjivo, NSA-ovi za područje upotrebe.

Član 23

Dokumentacija za preliminarni postupak

Dokumentacija za preliminarni postupak priložena zahtjevu za preliminarni postupak sadrži:

- (a) opis tipa vozila i/ili vozila za koje se traži odobrenje, uključujući, prema potrebi, predviđene varijante i/ili izvedbe, kao i opis zadataka i aktivnosti za njegov razvoj;
- (b) podnosičev izbor izdavaoca odobrenja i slučajeva odobrenja u skladu sa članom 14;
- (c) specifikaciju predviđenog područja upotrebe;
- (d) specifikaciju predviđenih uslova upotrebe vozila i drugih ograničenja utvrđenih u skladu sa članom 20;
- (e) plan podnosioca zahtjeva za njegov dio postupka odobravanja vozila, uključujući, prema potrebi, plan koji obuhvata ispitivanja na mreži;
- (f) utvrđivanje metodologije za postupak integracije zahtjeva u skladu sa članom 13;
- (g) spisak pravila i zahtjeva koje je podnosilac zahtjeva naveo kao one koji će se primjenjivati u skladu sa članovima 17 i 18;
- (h) spisak utvrđenih ocjenjivanja usklađenosti u skladu sa članom 21, uključujući module koji će se primjenjivati i upotrebu privremenih izjava o provjeri („ISV”), ako je primjenjivo;
- (i) opis praktičnih aranžmana za upotrebu vozila za ispitivanja na mreži, ako je primjenjivo;
- (j) spisak sadržaja dokumentacije koju je podnosilac zahtjeva predvidio za podnošenje tijelu za izdavanje odobrenja i NSA-ovima za područje upotrebe za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište;
- (k) prijedlog jezika za postupak odobravanja za vozilo u skladu sa članom 10;
- (l) opis organizacije podnosioca zahtjeva za njegov dio postupka odobravanja vozila, uključujući, između ostalog, podatke za kontakt podnosioca zahtjeva, informacije o osobama za kontakt, zahtjeve za uspostavljanje koordinacije i sastanaka sa izdavaocem odobrenja i NSA-ovima za područje upotrebe.

Član 24

Temelj preliminarnog postupka

1. U roku od jednog mjeseca od datuma prijema zahtjeva za preliminarni postupak, izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe dužni su obavijestiti podnosioca zahtjeva da je dokumentacija za preliminarni postupak potpuna ili zatražiti relevantne dodatne informacije, te odrediti razuman rok za njihovo dostavljanje.
2. Ako je podnosilac zahtjeva obaviješten da je dokumentacija potpuna, izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe najkasnije dva mjeseca od potvrde da je dokumentacija potpuna, preko jedinstvene kontaktne tačke, izdaju mišljenje o pristupu koji je podnosilac zahtjeva predložio u zahtjevu za preliminarni postupak. Izdatim mišljenjem uspostavlja se temelj preliminarnog postupka, uključujući određivanje varijante TSI-ja i nacionalnih pravila koja će se primjenjivati za naknadni zahtjev za odobrenje, ne dovodeći u pitanje stavak 4.
3. U temelju preliminarnog postupka mora biti naveden jezik koji će se upotrebljavati u skladu sa članom 10.
4. U slučaju promjena koje utiču na dokumentaciju za preliminarni postupak i koje su relevantne za temelj preliminarnog postupka, podnosilac zahtjeva šalje izmijenjeni i ažurirani zahtjev za preliminarni postupak u kojem se razmatraju samo promjene u vezi sa

- neizmijenjenim dijelovima. Do toga može doći u sljedećim situacijama:
- (a) u slučaju promjene projekta ili metodologije ocjenjivanja koje proizilaze iz većih sigurnosnih nedostataka;
 - (b) u slučaju promjene pravnih zahtjeva koje poništavaju temelj preliminarnog postupka; ili
 - (c) u slučaju bilo kojih promjena koje je podnositelj zahtjeva samovoljno uveo.
5. Izdavalac odobrenja i, ako je primjenjivo, NSA-ovi za područje upotrebe, u roku od jednog mjeseca pregledaju izmijenjeni i ažurirani zahtjev za preliminarni postupak, izdaju mišljenje o tom zahtjevu te ga navode u izmijenjenom i ažuriranom temelju preliminarnog postupka.

POGLAVLJE 4

OCJENJIVANJE USKLAĐENOSTI

Član 25

Ocjenjivanje usklađenosti

Svako tijelo za ocjenjivanje usklađenosti odgovorno je za sastavljanje dokumenata i pripremu svih potrebnih izvještaja povezanih sa ocjenjivanjima usklađenosti sprovedenim u skladu sa članom 26.

Član 26

Sprovođenje provjera i formiranje dokaza

1. Podnositelj zahtjeva, kako je primjenjivo u zavisnosti od slučaja odobrenja, sprovodi potrebne provjere kako bi formirao dokaze iz Priloga I.
2. Izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe ne propisuju zahtjeve za dokaze koji se uključuju u tehničku dokumentaciju priloženu uz izjave o provjeri podsistema, ali ako postoji opravdana sumnja, mogu zatražiti od podnosioca zahtjeva da sprovede dodatne provjere.

Član 27

Ispravljanje neusklađenosti

1. Neusklađenosti sa TSI-jima i/ili zahtjevima iz nacionalnih pravila ispravlja podnositelj zahtjeva, osim ako je odobrena neprimjena TSI-ja u skladu sa članom 7. Direktive (EU) 2016/797. To se može primjenjivati uz nužne izmjene na nacionalna pravila kada to dopušta nacionalni pravni okvir države članice.
2. Radi ublažavanja neusklađenosti, podnositelj zahtjeva može, umjesto toga, učiniti nešto od sljedećeg:
 - (a) promijeniti projekat; u tom slučaju postupak počinje iznova od integracije zahtjeva iz člana 13, ali samo za izmijenjene elemente i elemente na koje ta izmjena utiče;
 - (b) odrediti uslove upotrebe vozila i druga ograničenja u skladu sa članom 20, u tom slučaju uslove upotrebe vozila i druga ograničenja definiše podnositelj zahtjeva, a provjerava relevantno tijelo za ocjenjivanje usklađenosti.
3. Prijedlog podnosioca zahtjeva u pogledu uslova upotrebe vozila i drugih ograničenja u skladu sa članom 20, radi ispravljanja neusklađenosti, zasniva se na potrebnim ocjenama usklađenosti u skladu sa članom 25.

POGLAVLJE 5

PODNOŠENJE ZAHTJEVA

Član 28

Priprema dokaza za zahtjev

Podnosilac zahtjeva za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište priprema dokaze za zahtjev na sljedeći način:

- (a) sastavlja izjave o provjeri podsistema koji čine vozilo i pruža dokaze, u okviru tehničke dokumentacije priložene uz izjave, o zaključcima ocjenjivanja usklađenosti koja su sprovedena nakon utvrđivanja provedenog u skladu sa članom 21;
- (b) osigurava da veze između podsistema koje nisu definisane u TSI-jima i/ili nacionalnim pravilima, a koje su obuhvaćene integracijom zahtjeva iz člana 13, ispunjavaju osnovne zahtjeve utvrđene u članu 3 stav 1 Direktive (EU) 2016/797.

Član 29

Sastavljanje dokumentacije koja se prilaže zahtjevu

1. Podnosilac zahtjeva na strukturiran način priprema i sastavlja sadržaj potreban za dokumentaciju koja se prilaže zahtjevu u skladu sa Prilogom I.
2. Za odobrenje iz člana 14 stav 1 tačaka (b), (c), (d) i (e), podnosilac zahtjeva provjerava valjanost postojećeg odobrenja za tip vozila.
3. Za odobrenje iz člana 14 stav 1 tačaka (c) i (d), podnosilac zahtjeva dostavlja dokumente koji su izdavaocu odobrenja potrebni za donošenje odluke, uključujući sve dokumente priložene dokumentaciji za prethodno odobrenje, ako su dostupni.

Član 30

Sadržaj i potpunost zahtjeva

1. Da bi izdavalac odobrenja i, ako je to relevantno, NSA-ovi za područje upotrebe smatrali zahtjev potpunim, on mora sadržavati informacije utvrđene u Prilogu I.
2. Za prošireno područje upotrebe odobrenja iz člana 14 stav 1 tačke (c) primjenjuju se sljedeće odredbe:
 - (a) dokumenti koje podnosilac zahtjeva treba dodati izvornoj potpunoj pratećoj dokumentaciji za odluku izdatu u skladu sa članom 46 ograničeni su na aspekte koji se odnose na relevantna nacionalna pravila i tehničku kompatibilnost između vozila i mreže za prošireno područje upotrebe;
 - (b) ako izvorno odobrenje za tip vozila obuhvata neprimjenu TSI-ja, podnosilac zahtjeva uz potpunu izvornu prateću dokumentaciju za odluku izdatu u skladu sa članom 46 dodaje relevantne odluke o neprimjeni TSI-ja u skladu sa članom 7 Direktive (EU) 2016/797 koje obuhvataju prošireno područje upotrebe;
 - (c) u slučaju vozila i/ili tipova vozila odobrenih na osnovu Direktive 2008/57/EZ ili prije nje, informacije koje podnosilac zahtjeva dodaje izvornoj dokumentaciji za stavke obuhvaćene tačkom (a) uključuju i primjenjiva nacionalna pravila.

Član 31

Podnošenje zahtjeva za odobrenje preko jedinstvene kontaktne tačke

1. Podnosilac zahtjeva službeno podnosi zahtjev za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište preko jedinstvene pristupne tačke u okviru jedinstvene kontaktne tačke iz člana 12. Uredbe (EU) 2016/796 i taj zahtjev mora sadržavati informacije utvrđene u Prilogu I.
2. Kada podnosi zahtjev za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište, podnosilac zahtjeva bira izdavaoca odobrenja u skladu sa članom 21. stavovima 5. i 8. Direktive (EU) 2016/797
3. Izbor izdavaoca odobrenja od strane podnosioca zahtjeva obavezujući je sve dok izdavalac odobrenja ne donese odluku o izdavanju odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište ili o odbijanju zahtjeva, ili dok podnosilac zahtjeva ne povuče zahtjev.
4. Dokumentacija podnosioca zahtjeva prosljeđuje se NSA-ovima za područje upotrebe preko jedinstvene kontaktne tačke.

POGLAVLJE 6

OBRADA ZAHTJEVA

Član 32

Provjera potpunosti zahtjeva

1. Izdavalac odobrenja provjerava potpunost informacija i dokumenata koje je podnosilac zahtjeva dostavio u svom zahtjevu u skladu sa članom 30.
2. NSA-ovi za područje upotrebe moraju:
 - (a) provjeriti je li područje upotrebe ispravno navedeno;
 - (b) upozoriti na nedostatke koji se odnose na potpunost informacija i dokumenata dostavljenih za ocjenjivanje primjenjivih nacionalnih pravila navedenih u Prilogu III.
3. U okviru provjere potpunosti iz stavova 1. i 2. izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe provjeravaju:
 - (a) da li je podnosilac zahtjeva u zahtjevu za odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište dostavio sve potrebne informacije i dokumente iz člana 30;
 - (b) da li se dostavljene informacije i dokumenti smatraju relevantnim i omogućavaju li izdavaocu odobrenja i NSA-ovima za područje upotrebe da sprovedu ocjenjivanja u skladu sa članovima 38. do 40.

Član 33

Potvrda zahtjeva

1. Jedinstvena kontaktna tačka generiše automatsku potvrdu prijema zahtjeva za podnositelja zahtjeva.
2. Ocjenjivanje zahtjeva počinje na datum prijema zahtjeva.

Član 34

Rok za ocjenjivanje zahtjeva

3. Izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe dužni su da procijene, svaki za svoj dio, potpunost zahtjeva, kako je navedeno u članu 32, u roku od jednog mjeseca od datuma prijema zahtjeva. Izdavalac odobrenja o tome na odgovarajući način obavještava podnosioca zahtjeva.

4. Ako je podnosilac zahtjeva obaviješten da je dokumentacija potpuna, konačna odluka o izdavanju odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište mora se donijeti najkasnije u roku od četiri mjeseca od potvrde da je dokumentacija potpuna.
5. U slučaju odobrenja na osnovu usklađenosti s tipom, u skladu sa članom 14 stav 1 tačka (e), izdavalac odobrenja mora donijeti odluku u roku od jednog mjeseca od datuma prijema zahtjeva.
6. Ako je podnosilac zahtjeva obaviješten da dokumentacija nije potpuna, konačna odluka mora se donijeti najkasnije u roku od četiri mjeseca nakon što podnosilac dostavi nedostajuće informacije, osim ako je zahtjev u osnovi neispravan — u tom slučaju biće odbijen.
7. Tokom ocjenjivanja, čak i ako je zahtjev potpun, izdavalac odobrenja ili NSA-ovi za područje upotrebe mogu u bilo kojem trenutku zatražiti dodatne informacije, uz određivanje razumnog roka za njihovo dostavljanje, bez obustavljanja ocjenjivanja, osim ako se primjenjuju odredbe iz stava 6.
8. Ako izdavalac odobrenja ili NSA-ovi za područje upotrebe izraze opravdanu sumnju i zatraže dodatne informacije, izdavalac odobrenja može obustaviti ocjenjivanje i, uz propisno evidentiran dogovor s podnosiocem zahtjeva, produžiti rok utvrđen relevantnim propisom.

Rok za dostavljanje dodatnih informacija mora biti srazmjeran složenosti zahtjeva.

Ocjenjivanje i rokovi nastavljaju se nakon što podnosilac zahtjeva dostavi tražene informacije.

Ako se ne postigne dogovor s podnosiocem zahtjeva, izdavalac odobrenja ili NSA-ovi donose odluku na osnovu dostupnih informacija.

Član 35

Komunikacija tokom ocjenjivanja zahtjeva

1. Izdavalac odobrenja, NSA-ovi za područje upotrebe i podnosilac zahtjeva o nedostacima iz člana 41 komuniciraju preko jedinstvene kontakt tačke.
2. Stanje svih faza postupka odobravanja vozila, odluka o zahtjevu i obrazloženi razlozi za tu odluku dostavljaju se podnosiocu zahtjeva preko jedinstvene kontakt tačke.
3. U smjernicama Agencije i NSA-ova moraju biti navedeni aranžmani za njihovu međusobnu komunikaciju i komunikaciju sa podnosiocem zahtjeva.

Član 36

1. Upravljanje informacijama u vezi sa ocjenjivanjem zahtjeva Izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe evidentiraju u jedinstvenoj kontakt tački rezultate faza postupka odobravanja vozila u kojima učestvuju, svaki za svoj dio ocjenjivanja, prema potrebi, uključujući sve dokumente koji se odnose na zahtjev, i to:
 - (a) prijema;
 - (b) obrade;
 - (c) ocjenjivanja;
 - (d) zaključaka ocjenjivanja zahtjeva, kako je navedeno u članu 45;
 - (e) konačne odluke o izdavanju ili neizdavanju odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište;
 - (f) konačne dokumentacije za odobrenje tipa vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište u skladu sa članom 47.
2. Konačna odluka o izdavanju ili neizdavanju odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište dostavlja se podnosiocu zahtjeva preko jedinstvene kontakt tačke.
3. Za dokumente navedene u stavu 1, izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe primjenjuju postupak kontrole dokumenata koji je obezbijedila jedinstvena kontakt tačka.

4. Ako NSA-ovi koriste sopstveni sistem za upravljanje informacijama za obradu zahtjeva koji su im upućeni, oni prenose sve relevantne informacije u jedinstvenu kontaktnu tačku.

Član 37

Koordinacija između izdavaoca odobrenja i NSA-ova za područje upotrebe radi ocjenjivanja zahtjeva

1. U svrhu ocjenjivanja zahtjeva, NSA-ovi za područje upotrebe planiraju, organizuju i dogovaraju potrebne aranžmane kako bi uzeli u obzir razvrstavanje nacionalnih pravila i uzajamno priznavanje iz člana 14 stav 10 Direktive (EU) 2016/797. Dogovoreni aranžmani za ocjenjivanje zahtjeva dostavljaju se izdavaocu odobrenja i podnosiocu zahtjeva.
2. Izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe međusobno se usklađuju kako bi otklonili sve nedostatke, uključujući sve situacije koje mogu zahtijevati izmjenu zahtjeva i/ili potrebu za dodatnim informacijama, kada dostavljanje dodatnih informacija utiče na rok za ocjenjivanje ili postoji mogućnost da utiče na njihov rad, te dogovaraju dalje postupanje.
3. Pri dogovaranju koordinacionih aktivnosti iz stava 2, izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe obavještavaju, svaki za svoj dio odluke, podnosioca zahtjeva preko jedinstvene kontakt tačke o svim situacijama koje mogu zahtijevati izmjenu zahtjeva i/ili potrebu za dodatnim informacijama.
4. Prije nego što izdavalac odobrenja donese konačnu odluku i prije nego što NSA-ovi za područje upotrebe podnesu dokumentaciju o ocjeni, izdavalac odobrenja i relevantni NSA-ovi za područje upotrebe:
 - (a) raspravljaju o ishodu svojih ocjenjivanja; i
 - (b) dogovaraju uslove upotrebe i druga ograničenja i/ili izuzeća područja upotrebe koja će biti obuhvaćena odobrenjem za tip vozila i/ili odobrenjem za stavljanje vozila na tržište.
5. Na osnovu ishoda koordinacionih aktivnosti iz stava 4 ovog člana, izdavalac odobrenja dostavlja podnosiocu zahtjeva obrazložene razloge za svoju odluku. Pri tome uzima u obzir dokumentaciju o ocjeni NSA-ova za područje upotrebe iz člana 40 stav 6 u pogledu izdavanja ili odbijanja odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište, uključujući sve uslove upotrebe vozila i druga ograničenja i/ili izuzeća područja upotrebe koja treba obuhvatiti odobrenjem.
6. Evidenciju koordinacionih aktivnosti vodi izdavalac odobrenja i čuva se u jedinstvenoj kontakt tački u skladu sa članom 36.

Član 38

Ocjenjivanje zahtjeva

Ocjenjivanje zahtjeva sprovode izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe kako bi se razumno uvjerali da su podnosilac zahtjeva i subjekti koji pružaju podršku podnosiocu zahtjeva ispunili obaveze i odgovornosti u fazama projektovanja, proizvodnje, provjere i potvrđivanja vozila i/ili tipa vozila, radi obezbjeđivanja usklađenosti sa osnovnim zahtjevima primjenjivog zakonodavstva i kako bi vozila mogla biti stavljena na tržište i bezbjedno se upotrebljavati na području upotrebe tipa vozila, u skladu sa uslovima upotrebe i drugim ograničenjima navedenim u zahtjevu.

Član 39

Ocjenjivanje zahtjeva koje sprovodi izdavalac odobrenja

1. Izdavalac odobrenja ocjenjuje stavke navedene u Prilogu II.
2. Ako se odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište izdaje za područje upotrebe koje je ograničeno na mreže unutar jedne države članice i ako je podnositelj zahtjeva zatražio da NSA bude izdavalac odobrenja u skladu sa članom 21 stav 8 Direktive (EU) 2016/797, izdavalac odobrenja je dužan da, pored ocjenjivanja navedenog u stavu 1, ocijeni i aspekte iz Priloga III.

U tom slučaju izdavalac odobrenja, pored aspekata iz Priloga III, provjerava da li postoje relevantne informacije evidentirane u skladu sa članom 8 stav 2 i uzima ih u obzir prilikom ocjenjivanja zahtjeva. Svi utvrđeni nedostaci upisuju se u evidenciju nedostataka, kako je navedeno u članu 41.

3. Ako podnositelj koristi nestandardizovanu metodologiju za integraciju zahtjeva, izdavalac odobrenja ocjenjuje tu metodologiju primjenom kriterijuma utvrđenih u Prilogu II.
4. Izdavalac odobrenja provjerava potpunost, relevantnost i dosljednost dokaza dobijenih primjenom metodologije za integraciju zahtjeva, nezavisno od korišćene metode.

Za novo odobrenje navedeno u članu 14 stav 1 tačka (d), ocjenjivanje koje sprovodi izdavalac odobrenja ograničeno je na dijelove vozila koji su izmijenjeni i njihov uticaj na neizmijenjene dijelove vozila.

Provjere koje izdavalac odobrenja treba da sprovede za odobrenje za „prošireno područje upotrebe”, navedeno u članu 14 stav 1 tačka (c), ograničene su na primjenjiva nacionalna pravila i tehničku kompatibilnost između vozila i mreže za prošireno područje upotrebe.

Izdavalac odobrenja ne ponavlja provjere koje su već sprovedene za prethodno odobrenje.

5. Dokumentaciju o ocjeni izdaje izdavalac odobrenja i ona sadrži sljedeće:
 - (a) jasnu izjavu o tome da li je rezultat ocjenjivanja negativan ili pozitivan u odnosu na zahtjev podnosioca za dato područje upotrebe i, ako je primjenjivo, uslove upotrebe ili ograničenja;
 - (b) sažetak sprovedenih ocjenjivanja;
 - (c) izvještaj na osnovu evidencije nedostataka za dato područje upotrebe;
 - (d) popunjen kontrolni spisak kojim se dokazuje da su ocijenjeni svi aspekti navedeni u Prilogu II i, ako je primjenjivo, Prilogu III.

Član 40

Ocjenjivanje zahtjeva koje sprovode NSA-ovi za područje upotrebe

1. NSA-ovi za područje upotrebe ocjenjuju aspekte navedene u Prilogu III. Ocjenjivanja koja sprovode NSA-ovi odnose se samo na relevantna nacionalna pravila za područje upotrebe, uzimajući u obzir dogovorene aranžmane iz člana 37 stav 1.
2. Pri ocjenjivanju integracije zahtjeva, NSA-ovi za područje upotrebe provjeravaju potpunost, relevantnost i dosljednost dokaza koje je dostavio podnositelj zahtjeva na osnovu primijenjene metodologije za integraciju zahtjeva.
3. Za novo odobrenje iz člana 14 stav 1 tačka (d), ocjenjivanje koje sprovode NSA-ovi za područje upotrebe ograničeno je na dijelove vozila koji su izmijenjeni i njihov uticaj na neizmijenjene dijelove vozila.
4. Provjere koje NSA-ovi treba da sprovedu za odobrenje za prošireno područje upotrebe, navedeno u članu 14 stav 1 tačka (c), ograničene su na primjenjiva nacionalna pravila i tehničku kompatibilnost između vozila i mreže za prošireno područje upotrebe. NSA-ovi za područje upotrebe ne ponavljaju provjere koje su već sprovedene za prethodno odobrenje.
5. U skladu sa članovima 6 i 14 Direktive (EU) 2016/797, NSA-ovi za područje upotrebe, pored aspekata navedenih u Prilogu III, provjeravaju da li postoje relevantne informacije

evidentirane u skladu sa članom 8 stav 2 i uzimaju ih u obzir prilikom ocjenjivanja zahtjeva. Svi utvrđeni nedostaci upisuju se u evidenciju nedostataka, kako je navedeno u članu 41.

6. Dokumentaciju o ocjeni izdaju NSA-ovi za područje upotrebe i ona sadrži sljedeće:
 - (a) jasnu izjavu o tome da li je rezultat ocjenjivanja negativan ili pozitivan u odnosu na zahtjev podnosioca za dato područje upotrebe i, ako je primjenjivo, uslove upotrebe i ograničenja;
 - (b) sažetak sprovedenih ocjenjivanja;
 - (c) izvještaj na osnovu evidencije nedostataka za dato područje upotrebe;
 - (d) popunjen kontrolni spisak kojim se dokazuje da su ocijenjeni svi aspekti navedeni u Prilogu III.

Član 41





Kategorizacija nedostataka

1. Izdavalac odobrenja i, ako je primjenjivo, NSA-ovi za područje upotrebe evidentiraju nedostatke utvrđene tokom ocjenjivanja dokumentacije zahtjeva u evidenciji nedostataka i kategorizuju ih na sljedeći način:
 - (a) „vrsta 1” : nedostatak koji zahtijeva odgovor podnosioca zahtjeva radi razumijevanja dokumentacije zahtjeva;
 - (b) „vrsta 2” : nedostatak koji može rezultirati izmjenama dokumentacije zahtjeva ili ograničenim mjerama podnosioca zahtjeva; o mjerama koje će se preduzeti odlučuje podnosilac zahtjeva, pri čemu one ne smiju spriječiti izdavanje odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište;
 - (c) „vrsta 3” : nedostatak zbog kojeg podnosilac zahtjeva mora izmijeniti dokumentaciju zahtjeva, ali koji ne sprječava izdavanje odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište uz dodatne i/ili strože uslove upotrebe vozila i druga ograničenja u odnosu na ona koja je podnosilac naveo u zahtjevu; nedostatak se mora riješiti kako bi se odobrenje moglo izdati; sve mjere koje podnosilac zahtjeva sprovodi radi rješavanja nedostatka predlaže sam podnosilac i dogovara ih sa stranom koja je uočila nedostatak;
 - (d) „vrsta 4” : nedostatak kojeg podnosilac zahtjeva mora ispraviti dokumentaciju zahtjeva; odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište ne može se donijeti dok se nedostatak ne riješi; sve mjere koje podnosilac zahtjeva sprovodi radi rješavanja nedostatka predlaže sam podnosilac i dogovara ih sa stranom koja je uočila nedostatak. Nedostatak vrste 4 naročito obuhvata neusklađenost u skladu sa članom 26 stav 2 Direktive (EU) 2016/797.
2. Nakon odgovora ili mjera koje je podnosilac zahtjeva preduzeo radi rješavanja nedostatka, izdavalac odobrenja ili NSA-ovi za područje upotrebe ponovo ocjenjuju utvrđene nedostatke, po potrebi ih ponovo kategorizuju i dodjeljuju jedan od sljedećih statusa:
 - (a) „rješavanje u toku” ako dokazi koje je dostavio podnosilac zahtjeva nijesu zadovoljavajući i potrebne su dodatne informacije;
 - (b) „nedostatak je riješen” ako je podnosilac zahtjeva dostavio odgovarajući odgovor i nema preostalih nedostataka

Član 42

Opravdana sumnja

1. Ako postoji opravdana sumnja, izdavalac odobrenja i/ili NSA-ovi za područje upotrebe mogu, alternativno, izabrati jednu ili više sljedećih mogućnosti:
 - (a) detaljnije i temeljitije provjeriti informacije u zahtjevu;
 - (b) zatražiti dodatne informacije od podnosioca zahtjeva;
 - (c) zahtijevati da podnosilac zahtjeva sprovede ispitivanja na mreži.

2. U zahtjevu izdavaoca odobrenja i/ili NSA-ova za područje upotrebe mora biti naveden nedostatak koji zahtijeva mjere podnosioca zahtjeva, ali se ne smiju navoditi priroda i sadržaj korektivnih mjera koje podnosilac treba da preduzme. Podnosilac zahtjeva odlučuje o najprikladnijem načinu na koji će odgovoriti na zahtjev izdavaoca odobrenja i/ili NSA-ova za područje upotrebe.
3. Izdavalac odobrenja koordinira se sa NSA-ovima za područje upotrebe u vezi sa mjerama koje je predložio podnosilac zahtjeva.
4.  Izdavalac odobrenja i NSA-ovi za područje upotrebe, ne dovodeći u pitanje odredbe člana 35, koriste evidenciju nedostataka iz člana 41 za vođenje svih opravdanih sumnji. Opravdana sumnja mora uvijek:
 - (a) biti razvrstana kao nedostatak vrste 4 u skladu sa članom 41 stav 1 tačka (d);
 - (b) biti potkrijepljena obrazloženjem; i
 - (c) sadržati jasan opis nedostatka u vezi sa kojim podnosilac zahtjeva mora dostaviti odgovor.
5.  Ako podnosilac zahtjeva pristane da dostavi dodatne informacije u skladu sa stavom 1 tačkama (b) i (c), na zahtjev izdavaoca odobrenja i/ili NSA-ova za područje upotrebe, rok za dostavljanje dodatnih informacija utvrđuje se u skladu sa članom 34 stav 5 i članom 34 stav 6.
6.  Ako je moguće razriješiti opravdanu sumnju uvođenjem dodatnih i/ili strožih uslova upotrebe vozila i drugih ograničenja u odnosu na ona koja je podnosilac naveo u zahtjevu i ako podnosilac zahtjeva na to pristane, odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište može se izdati pod tim uslovima upotrebe i ograničenjima.
7.  Ako podnosilac zahtjeva ne pristane na dostavljanje dodatnih informacija radi razrješenja opravdane sumnje koju su iznijeli izdavalac odobrenja i/ili NSA-ovi za područje upotrebe, izdavalac odobrenja donosi odluku na osnovu dostupnih informacija.

Član 43

Provjere koje sprovodi izdavalac odobrenja u vezi sa ocjenjivanjem koje sprovode NSA-ovi za područje upotrebe

1. Izdavalac odobrenja provjerava da li su ocjene NSA-ova za područje upotrebe međusobno dosljedne u pogledu rezultata ocjenjivanja iz člana 40 stav 6 tačka (a).
2. Ako rezultat provjere iz stava 1 pokazuje da su ocjene NSA-ova za područje upotrebe dosljedne, izdavalac odobrenja provjerava:
 - (a) da li su kontrolni spiskovi iz člana 40 stav 6 tačka (d) u potpunosti popunjeni;
 - (b) da li su svi relevantni nedostaci otklonjeni.
3. Ako rezultat provjere iz stava 1 pokazuje da ocjene nijesu dosljedne, izdavalac odobrenja mora od NSA-ova za područje upotrebe zatražiti da dodatno ispitaju razloge za to. Na osnovu te istrage, alternativno, primjenjuje se jedno ili oboje od sljedećeg:
 - (a) izdavalac odobrenja može preispitati svoju ocjenu, kako je navedeno u članu 39;
 - (b) NSA-ovi za područje upotrebe mogu preispitati svoje ocjene.
4. Ishodi istraga NSA-ova za područje upotrebe iz stava 3 razmjenjuju se sa svim NSA-ovima za područje upotrebe uključenim u postupak izdavanja odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za vozilo.
5. Ako kontrolni spisak iz stava 2 tačka (a) nije potpun ili postoje nedostaci koji nijesu riješeni u skladu sa stavom 2 tačka (b), izdavalac odobrenja mora zatražiti od NSA-ova za područje upotrebe da dodatno ispitaju razloge za to.
6. NSA-ovi za područje upotrebe odgovaraju na zahtjeve izdavaoca odobrenja u vezi sa nedosljednostima ocjena iz stava 3, nepotpunim kontrolnim spiskovima iz stava 2 tačka (a) i/ili nedostacima koji nijesu riješeni u skladu sa stavom 2 tačka (b). Izdavalac odobrenja u

potpunosti uzima u obzir ocjenjivanja koja su sproveli NSA-ovi za područje upotrebe u pogledu primjenjivih nacionalnih pravila. Opseg provjera koje sprovodi izdavalac odobrenja ograničen je na dosljednost i potpunost ocjena iz stavova 1 i 2.

7. U slučaju neslaganja između izdavaoca odobrenja i NSA-ova za područje upotrebe, primjenjuje se arbitražni postupak iz člana 21 stav 7 Direktive (EU) 2016/797.

Član 44

Arbitraža na osnovu člana 21 stav 7 Direktive (EU) 2016/797 i člana 12 stav 4 tačka (b) Uredbe (EU) 2016/796

Ako Agencija djeluje kao izdavalac odobrenja, može suspendovati postupak odobravanja, uz konsultacije sa NSA-ovima za područje upotrebe, tokom perioda saradnje potrebnog za donošenje uzajamno prihvatljive ocjene i, ako je primjenjivo, dok odbor za žalbe ne donese odluku u rokovima utvrđenim u članu 21 stav 7 Direktive (EU) 2016/797.

Agencija mora podnosiocu zahtjeva obrazložiti suspenziju.

Član 45

Zaključivanje ocjenjivanja zahtjeva

1. Izdavalac odobrenja obezbjeđuje pravilno sprovođenje ocjenjivanja zahtjeva tako što nezavisno provjerava:
 - (a) da li su različite faze postupka za ocjenjivanje zahtjeva pravilno sprovedene;
 - (b) da li postoje dovoljni dokazi da su ocijenjeni svi relevantni aspekti zahtjeva;
 - (c) da li su od podnosioca zahtjeva primljeni pisani odgovori na nedostatke vrste 3 i 4, kao i na zahtjeve za dodatnim informacijama;
 - (d) da li su svi nedostaci vrste 3 i 4 riješeni ili ne, zajedno sa jasno obrazloženim razlozima;
 - (e) da li su donesene ocjene i odluke utemeljene, pravične i dosljedne;
 - (f) da li se doneseni zaključci zasnivaju na dokumentaciji o ocjeni i da li odražavaju ocjenjivanje u cjelini.
2. Ako se zaključi da je postupak ocjenjivanja zahtjeva pravilno primijenjen, dovoljna je potvrda pravilne primjene stava 1, uz eventualne komentare.
3. Ako se zaključi da postupak ocjenjivanja zahtjeva nije pravilno primijenjen, razlozi za donošenje tog zaključka moraju biti jasni i konkretni.
4. Kao zaključak aktivnosti ocjenjivanja, izdavalac odobrenja upotpunjuje dokumentaciju o ocjeni koja obuhvata stav 2 ili 3, na osnovu dokumentacije o ocjeni izdate u skladu sa članom 39 stav 5 i članom 40 stav 6.
5. Izdavalac odobrenja mora dati obrazložene razloge za svoj zaključak u dokumentaciji o ocjeni iz stava 4.

Član 46

Odluka o odobrenju ili odbijanju zahtjeva

1. Izdavalac odobrenja donosi odluku o izdavanju odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište ili o odbijanju zahtjeva u roku od jedne nedjelje od završetka ocjenjivanja, ne dovodeći u pitanje odredbe člana 34. Ta odluka se donosi na osnovu obrazloženih razloga iz člana 45 stav 5.
2. Izdavalac odobrenja izdaje odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište ako se ocjenjivanjem aspekata navedenih u Prilogu II i, ako je primjenjivo, Prilogu III potvrdi razumno uvjerenje da su podnosilac zahtjeva i subjekti koji

pružaju podršku podnosiocu zahtjeva ispunili obaveze u potrebnoj mjeri u skladu sa članom 38.

3. Ako se ocjenjivanjem aspekata navedenih u Prilogu II i, ako je primjenjivo, Prilogu III ne potvrdi razumno uvjerenje da su podnosilac zahtjeva i subjekti koji pružaju podršku podnosiocu zahtjeva ispunili obaveze i odgovornosti u potrebnoj mjeri, u skladu sa članom 38, izdavalac odobrenja odbija zahtjev.
4. Izdavalac odobrenja u odluci navodi sljedeće:
 - (a) sve uslove upotrebe vozila i druga ograničenja;
 - (b) razloge za donošenje takve odluke;
 - (c) mogućnost i način podnošenja žalbe protiv odluke, kao i odgovarajuće rokove.
5. Uslovi upotrebe vozila i druga ograničenja definišu se u skladu sa osnovnim karakteristikama projekta za tip vozila.
6. Odluka o odobrenju ne smije sadržati vremenski ograničene uslove upotrebe vozila i druga ograničenja, osim ako su ispunjeni sljedeći uslovi:
 - (a) to je potrebno jer se usklađenost sa TSI-jevima i/ili nacionalnim pravilima ne može u potpunosti dokazati prije izdavanja odobrenja; i/ili
 - (b) prema TSI-jevima i/ili nacionalnim pravilima, podnosilac zahtjeva mora pripremiti uvjerljivu procjenu usklađenosti.

U tom slučaju, odobrenje može sadržati uslov da se u određenom roku stvarnom upotrebom dokaže učinak u skladu sa procjenom.

7. Konačna odluka o izdavanju odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište ili o odbijanju zahtjeva evidentira se u jedinstvenoj kontakt tački i preko nje dostavlja podnosiocu zahtjeva i NSA-ovima za područje upotrebe, zajedno sa dokumentacijom o ocjeni.
8. Ako se donese odluka o odbijanju zahtjeva ili izdavanju odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište na osnovu drugačijih uslova upotrebe vozila i drugih ograničenja u odnosu na ona koja je podnosilac naveo u zahtjevu, podnosilac zahtjeva može zatražiti da izdavalac odobrenja preispita odluku u skladu sa članom 51 ove uredbe. Ako podnosilac zahtjeva nije zadovoljan odgovorom izdavaoca odobrenja, može podnijeti žalbu nadležnom tijelu u skladu sa članom 21 stav 11 Direktive (EU) 2016/797

POGLAVLJE 7

Konačna dokumentacija

Član 47

Konačna dokumentacija za odobrenje tipa vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište

1. Odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište mora biti u obliku dokumenta koji sadrži informacije iz člana 48 i/ili člana 49.
2. Izdatom odobrenju za tip vozila i/ili odobrenju za stavljanje vozila na tržište dodjeljuje se jedinstveni evropski identifikacioni broj („EIN”), čiju strukturu i sadržaj definiše i kojim upravlja Agencija.
3. Odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište može sadržati uslove upotrebe vozila i druga ograničenja koja se razlikuju od onih koje je podnosilac naveo u zahtjevu.
4. Izdavalac odobrenja mora datirati i potpisati odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište.

5. Izdavalac odobrenja obezbjeđuje da su odluka donijeta u skladu sa članom 46 i kompletna prateća dokumentacija uz tu odluku arhivirani u skladu sa članom 52.

Član 48

Informacije u izdatom odobrenju za tip vozila

Odobrenje za tip vozila koje izdaje izdavalac odobrenja sadrži sljedeće informacije:

- (a) pravni osnov koji ovlašćuje izdavaoca odobrenja da izda odobrenje za tip vozila;
- (b) identifikacione podatke o:
 - i. izdavaocu odobrenja;
 - ii. zahtjevu;
 - iii. slučaju odobrenja, kako je navedeno u članu 14;
 - iv. podnosiocu zahtjeva za odobrenje tipa vozila;
 - v. EIN-u povezanom sa odobrenjem za tip vozila;
- (c) podatke o osnovnim karakteristikama projekta za tip vozila:
 - i. navedene u potvrdama o ispitivanju tipa i/ili projekta;
 - ii. o području upotrebe vozila;
 - iii. o uslovima upotrebe vozila i drugim ograničenjima;
 - iv. upućivanje, u skladu sa odredbama člana 16 Uredbe (EU) br. 402/2013, uključujući identifikacionu oznaku i inačicu dokumenta, na pisanu izjavu predlagača iz člana 3 stav 11 Uredbe (EU) br. 402/2013 koja obuhvata tip vozila;
- (d) navode se:
 - i. identifikaciona oznaka tipa vozila u skladu sa Prilogom II Provedbene odluke Komisije 2011/665/EU;
 - ii. varijante tipa vozila, ako je primjenjivo;
 - iii. izvedbe tipa vozila, ako je primjenjivo;
 - iv. vrijednosti parametara navedene u TSI-jevima i, ako je primjenjivo, u nacionalnim pravilima za provjeru tehničke kompatibilnosti između vozila i područja upotrebe;
 - v. usklađenost tipa vozila sa relevantnim TSI-jevima i skupovima nacionalnih pravila s obzirom na parametre iz stava 1 tačke (d) podtačke iv.;
- (e) upućivanje na EZ izjavu o provjeri podsistema;
- (f) upućivanje na drugo pravo Unije ili nacionalno pravo sa kojim je tip vozila usklađen;
- (g) upućivanje na utemeljene razloge za odluku iz člana 45;
- (h) datum i mjesto donošenja odluke o izdavanju odobrenja za tip vozila;
- (i) potpisnik odluke o izdavanju odobrenja za tip vozila; i
- (j) mogućnost i način podnošenja žalbe protiv odluke, kao i relevantni rokovi, uključujući informacije o nacionalnom žalbenom postupku.

Član 49

Informacije u izdatom odobrenju za stavljanje vozila na tržište

Odobrenje za stavljanje vozila na tržište koje izdaje izdavalac odobrenja sadrži sljedeće informacije:

- (a) pravni osnov koji ovlašćuje izdavaoca odobrenja da izda odobrenje za stavljanje vozila na tržište;
- (b) identifikacione podatke o:
 - i. izdavaocu odobrenja;
 - ii. zahtjevu;
 - iii. slučaju odobrenja kako je navedeno u članu 14;
 - iv. podnosiocu zahtjeva za odobrenje za stavljanje vozila na tržište;
 - v. EIN-u povezanom sa odobrenjem za stavljanje vozila na tržište;

- (c) upućivanje na registraciju tipa vozila u ERATV-u, uključujući, prema potrebi, informacije o varijanti tipa vozila i/ili izvedbi tipa vozila;
- (d) identifikacione podatke o:
 - i. vozilima;
 - ii. području upotrebe;
 - iii. uslovima upotrebe vozila i drugim ograničenjima;
- (e) upućivanje na EZ izjavu o provjeri podsistema;
- (f) upućivanje na drugo pravo Unije ili nacionalno pravo sa kojim je vozilo usklađeno;
- (g) upućivanje na utemeljene razloge za odluku iz člana 45;
- (h) u slučaju odobrenja na osnovu usklađenosti sa tipom u skladu sa članom 14 stav 1 tačka (e), upućivanje na izjavu o usklađenosti sa odobrenim tipom vozila, uključujući, prema potrebi, informacije o izvedbi tipa vozila i/ili varijanti tipa vozila;
- (i) datum i mjesto donošenja odluke o izdavanju odobrenja za stavljanje vozila na tržište;
- (j) potpisnik odluke o izdavanju odobrenja za stavljanje vozila na tržište; i
- (k) mogućnost i način podnošenja žalbe protiv odluke, kao i relevantni rokovi, uključujući informacije o nacionalnom žalbenom postupku.

Član 50

Registracija u ERATV-u i ERADIS-u

1. Podatke u ERATV unosi izdavalac odobrenja koristeći informacije koje je podnosilac zahtjeva naveo u zahtjevu za odobrenje tipa vozila. Podnosilac zahtjeva odgovoran je za cjelovitost podataka dostavljenih izdavaocu odobrenja.
Izdavalac odobrenja odgovoran je za provjeru dosljednosti podataka koje je dostavio podnosilac zahtjeva i za stavljanje unosa u ERATV na raspolaganje javnosti.
2. Izdavalac odobrenja obezbjeđuje da je baza podataka za interoperabilnost i sigurnost Evropske agencije za željeznice („ERADIS”) pravilno ažurirana prije izdavanja odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište.
3. Za izmjene u skladu sa članom 15 stav 1 tačka (c) i članom 15 stav 3, izdavalac odobrenja u ERATV-u registruje novu izvedbu tipa vozila ili novu izvedbu varijante tipa vozila koristeći informacije koje je dostavio nosilac odobrenja za tip vozila.
Nosilac odobrenja za tip vozila odgovoran je za cjelovitost podataka dostavljenih tijelu za izdavanje odobrenja.
Izdavalac odobrenja odgovoran je za provjeru dosljednosti podataka koje je dostavio nosilac odobrenja za tip vozila i za stavljanje unosa u ERATV na raspolaganje javnosti.

Vozila izmijenjena kako bi bila u skladu sa novom izvedbom mogu se upotrebljavati bez odgode do registracije nove izvedbe tipa vozila ili nove varijante tipa vozila.

Član 51

Preispitivanje u skladu sa članom 21 stav 11 Direktive (EU) 2016/797

1. Ako odluka izdavaoca odobrenja sadrži odbijanje ili drugačije uslove upotrebe vozila i druga ograničenja u odnosu na ona koja je podnosilac naveo u zahtjevu, podnosilac zahtjeva može zatražiti preispitivanje odluke u roku od jednog mjeseca od datuma njenog prijema.
Taj zahtjev podnosilac podnosi preko jedinstvene kontaktne tačke.
2. Zahtjev za preispitivanje mora sadržati popis nedostataka koji, prema mišljenju podnosioca zahtjeva, nijesu na odgovarajući način razmotreni tokom postupka odobravanja vozila.
3. Sve dodatne informacije izrađene i podnesene preko jedinstvene kontaktne tačke nakon datuma izdavanja odluke o odobrenju nijesu dopuštene kao dokaz.

4. Izdavalac odobrenja, prema potrebi u koordinaciji sa relevantnim NSA-ovima za područje upotrebe, mora obezbijediti nepristrasnost postupka preispitivanja.
5. Postupkom preispitivanja razmatraju se nedostaci kojima je obrazložena negativna odluka tijela za izdavanje odobrenja, u skladu sa zahtjevom podnosioca.
6. Ako Agencija djeluje kao izdavalac odobrenja, odluka o tome hoće li opozvati svoju odluku podliježe preispitivanju u koordinaciji sa relevantnim NSA-ovima za područje upotrebe, ako je to primjenjivo.
7. Izdavalac odobrenja mora potvrditi ili opozvati svoju prvobitnu odluku u roku od dva mjeseca od datuma prijema zahtjeva za preispitivanje.
O toj odluci relevantne strane se obavještavaju preko jedinstvene kontaktne tačke.

Član 52

Arhiviranje odluke i potpune prateće dokumentacije za odluku izdatu u skladu sa članom 46

1. Odluka i potpuna prateća dokumentacija za odluku izdatu u skladu sa članom 46 čuvaju se u jedinstvenoj kontaktnoj tački najmanje 15 godina.
2. Potpuna prateća dokumentacija za odluku izdavaoca odobrenja izdatu u skladu sa članom 46 obuhvata sve dokumente koje je koristio izdavalac odobrenja i dokumentaciju o ocjeni NSA-ova za područje upotrebe.
3. Nakon isteka perioda čuvanja utvrđenog u stavu 1, odluka donesena u skladu sa članom 46 o izdavanju odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište, kao i potpuna prateća dokumentacija, premještaju se u arhiv i čuvaju pet godina nakon isteka radnog vijeka vozila upisanog u registar iz člana 47 Direktive (EU) 2016/797.

POGLAVLJE 8

Suspenzija, ukidanje ili izmjena izdatog odobrenja

Član 53

Suspenzija, ukidanje ili izmjena izdatog odobrenja

1. Izdavalac odobrenja može primijeniti privremene sigurnosne mjere u obliku suspenzije odobrenja za tip vozila u skladu sa članom 26 stav 3 Direktive (EU) 2016/797.
2. U slučajevima iz člana 26 stav 3 Direktive (EU) 2016/797 i nakon preispitivanja mjera preduzetih radi uklanjanja ozbiljnog sigurnosnog rizika, izdavalac odobrenja koji je izdao odobrenje može odlučiti da ukine ili izmijeni odobrenje u skladu sa članom 26 stav 4 Direktive (EU) 2016/797.
3. Podnosilac zahtjeva može podnijeti žalbu protiv odluke o ukidanju ili izmjeni odobrenja u skladu sa članom 26 stav 5 Direktive (EU) 2016/797.
4. Izdavalac odobrenja obavještava Agenciju u slučaju odluke o ukidanju ili izmjeni odobrenja i obrazlaže odluku.
Agencija o odluci o ukidanju ili izmjeni odobrenja i razlozima za tu odluku obavještava sve NSA-ove.

Član 54

Učinak suspenzije, ukidanja ili izmjene izdatog odobrenja na registraciju u ERATV-u, ERADIS-u i registrima vozila

1. Ako izdavalac odobrenja odluči da ukine, suspenduje ili izmijeni odobrenje za tip vozila, mora u skladu s tim ažurirati ERATV, u zavisnosti od odredbi člana 26 stav 4 Direktive (EU) 2016/797, i pobrinuti se za odgovarajuće ažuriranje ERADIS-a.
2. Država članica u kojoj je vozilo registrovano obezbjeđuje da se sve odluke o ukidanju ili izmjeni odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište odražavaju u registru iz člana 47 Direktive (EU) 2016/797.

OGLAVLJE 9

Završne odredbe

Član 55

Prelazne odredbe

1. Ako NSA utvrdi da neće moći izdati odobrenje za vozilo u skladu sa Direktivom 2008/57/EZ prije mjerodavnog datuma u toj državi članici, o tome odmah obavještava podnosioca zahtjeva i Agenciju.
2. U slučaju iz člana 21 stav 8 Direktive (EU) 2016/797, podnosilac zahtjeva odlučuje da li želi da ga i dalje ocjenjuje NSA ili će podnijeti zahtjev Agenciji. Podnosilac zahtjeva dužan je o svojoj odluci obavijestiti obje strane, te se primjenjuje sljedeće:
(a) ako podnosilac zahtjeva odluči podnijeti zahtjev Agenciji, NSA prenosi dokumentaciju zahtjeva i rezultate svog ocjenjivanja Agenciji. Agencija prihvata ocjenjivanje koje je proveo NSA; (b) ako podnosilac zahtjeva odluči nastaviti sa NSA-om, NSA dovršava ocjenjivanje zahtjeva i odlučuje o izdavanju odobrenja za tip vozila i/ili odobrenja za stavljanje vozila na tržište u skladu sa članom 21 Direktive (EU) 2016/797 i ovom uredbom.
3. Ako područje upotrebe nije ograničeno na jednu državu članicu, izdavalac odobrenja je Agencija i primjenjuje se postupak utvrđen u stavu 2 tačka (a).
4. U slučajevima iz stavova 2 i 3, podnosilac zahtjeva podnosi revidirani (izmijenjeni) zahtjev za odobrenje tipa vozila i/ili za odobrenje za stavljanje vozila na tržište putem jedinstvene kontaktne tačke, u skladu sa ovom Uredbom.
Podnosilac zahtjeva može od uključenih tijela za izdavanje odobrenja zatražiti pomoć u dopunjavanju dokumentacije.
5. . Odobrenje za vozilo i/ili odobrenje za tip vozila koje Agencija izda u periodu od 16. juna 2019. do 16. juna 2020. godine ne obuhvata mreže u državama članicama koje su obavijestile Agenciju i Komisiju, u skladu sa članom 57 stav 2 Direktive (EU) 2016/797, a koje tu direktivu još nijesu prenijele u svoje nacionalno zakonodavstvo niti su u tim državama na snazi nacionalne mjere za njenu primjenu.
6. Nacionalna bezbjednosna tijela (NSA) tih država članica moraju:
(a) smatrati odobrenje za tip vozila koje je izdala Agencija ekvivalentnim odobrenju za tip vozila izdatom u skladu sa članom 26 Direktive 2008/57/EZ i primjenjivati član 26 stav 3 te direktive na taj tip vozila;
(b) prihvatiti odobrenje za vozilo koje je izdala Agencija kao ekvivalent prvom odobrenju, izdatom u skladu sa članovima 22 ili 24 Direktive 2008/57/EZ, i izdati dodatno odobrenje u skladu sa članovima 23 ili 25 te direktive.

7. U slučajevima iz stava 2 tačke (a) i stava 5, nacionalna bezbjednosna tijela sarađuju i usklađuju se sa Agencijom radi ocjenjivanja elemenata utvrđenih u članu 21 stav 5 tačka (a) Direktive (EU) 2016/797.
8. Teretni vagoni koji su u skladu sa tačkom 7.1.2 Priloga Uredbi (EU) br. 321/2013 (WAG TSI) i koji imaju odobrenje za stavljanje na tržište izdato u periodu od 16. juna 2019. do 16. juna 2020. godine, u državama članicama koje su obavijestile Agenciju i Komisiju u skladu sa članom 57 stav 2 Direktive (EU) 2016/797, a koje još nijesu prenijele tu direktivu niti imaju na snazi nacionalne mjere za njenu primjenu, smatraju se vozilima sa odobrenjem za puštanje u upotrebu u smislu Direktive 2008/57/EZ.

Član 56

Stupanje na snagu, primjena i objavljivanje

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.
Odredbe ovog Pravilnika primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.
Prilozi ovog pravilnika biće objavljeni samo u elektronskom izdanju „Službenog lista Crne Gore”.

Broj: 1-64/26

Podgorica, 30. aprila 2026. godine

Predsjednik Savjeta Agencije,
Lazar Miljanić, s.r.

PRILOG I

Sadržaj zahtjeva

(O) označava informacije koje je podnosilac zahtjeva **obavezan dostaviti**.

(N) označava **neobavezne informacije** koje podnosilac može dostaviti.

1. Vrsta zahtjeva (O)

1.1. Odobrenje za tip vozila:

(a) varijante tipa vozila (*ako je primjenjivo*)

(b) izvedbe tipa vozila (*ako je primjenjivo*)

1.2. Odobrenje za stavljanje na tržište:

(a) pojedinačno vozilo; ili

(b) serija vozila

2. Slučaj odobrenja (O)

2.1. Prvo odobrenje

2.2. Novo odobrenje

2.3. Prošireno područje upotrebe

2.4. Obnovljeno odobrenje za tip

2.5. Odobrenje na osnovu usklađenosti s tipom

3. Područje upotrebe (O)

3.1. Države članice

3.2. Mreže (po državi članici)

3.3 Stanice sa sličnim karakteristikama mreže u susjednim državama članicama, ako su ti kolodvori u blizini granice, kako je navedeno u članu 21 stav 8 Direktive (EU) 2016/797 (*ako je primjenjivo*)

3.4. Definicija proširenog područja upotrebe (*primjenjuje se samo za slučaj odobrenja „prošireno područje upotrebe”*)

3.5. Mreža cijele Evropske unije

4. Izdavalac odobrenja (O)

4.1. Agencija; ili

4.2. Nacionalno tijelo države članice nadležno za sigurnost

(*primjenjuje se samo ako je područje upotrebe ograničeno na jednu državu članicu i ako to zatraži podnosilac zahtjeva, kako je navedeno u članu 21 stav 8 Direktive (EU) 2016/797*)

5. Podaci o podnosiocu zahtjeva

5.1. Registrovano ime (O)

5.2. Ime podnosioca zahtjeva (O)

5.3. Skraćeno ime (N)

5.4. Potpuna adresa (O)

5.5. Telefon (O)

5.6. Telefaks (N)

5.7. Adresa e-pošte (O)

5.8. Internet stranica (N)

5.9. PDV broj (N)

5.10. Drugi relevantni podaci (N)

6. Podaci o kontakt osobi

6.1. Ime (O)

6.2. Prezime (O)

6.3. Titula ili funkcija (O)

6.4. Potpuna poštanska adresa (O)

6.5. Telefon (O)

6.6. Telefaks (N)

6.7. Adresa e-pošte (O)

6.8. Jezici kojima se služi (O)

7. Nositelj trenutnog odobrenja za tip vozila

(nije primjenjivo u slučaju prvog odobrenja) (O)

7.1. Registrovano ime (O)

7.2. Ime nosioca odobrenja za tip (O)

7.3. Skraćeno ime (N)

7.4. Potpuna poštanska adresa (O)

7.5. Telefon (O)

7.6. Telefaks (N)

7.7. Adresa e-pošte (O)

7.8. Internet stranica (N)

7.9. PDV broj (O)

7.10. Drugi relevantni podaci (N)

8. Podaci o tijelima za ocjenjivanje (O)

8.1. Prijavljeno tijelo / prijavljena tijela

(a) Registrovano ime (O)

(b) Naziv prijavljenog tijela (O)

(c) Identifikacioni broj prijavljenog tijela (O)

(d) Skraćeno ime (N)

(e) Potpuna poštanska adresa (O)

(f) Telefon (O)

(g) telefaks (N)

(h) e-mail adresa (O)

(i) internet stranica (N)

(j) PDV broj (O)

(k) ostali podaci (N)

8.2. Imenovano tijelo/tijela:

a) Registrovano ime (O)

(b) Naziv imenovanog tijela (O)

(c) Skraćeni naziv (N)

(d) Puna poštanska adresa (O)

(e) Telefon (O)

(f) Telefaks (N)

(g) E-mail adresa (O)

(h) Internet stranica (N)

(i) PDV broj (O)

(j) Drugi relevantni podaci (N)

8.3. Tijelo za ocjenjivanje (CSM RA)

(a) Registrovano ime (O)

(b) Naziv tijela za ocjenjivanje (CSM RA) (O)

(c) Skraćeni naziv (N)

(d) Puna poštanska adresa (O)

(e) Telefon (O)

(f) Telefaks (N)

(g) E-mail adresa (O)

(h) Internet stranica (N)

(i) PDV broj (O)

(j) Drugi relevantni podaci (N)

9. Preliminarni postupak

9.1. Upućivanje na preliminarni postupak (N)

9.2. Druge relevantne informacije o projektu (N)

10. Opis tipa vozila (O)

10.1. ID tipa

10.2. Izvedbe tipa vozila (ako je primjenjivo)

10.3. Varijante tipa vozila (ako je primjenjivo)

10.4. Datum upisa u ERATV (ako nije prvo odobrenje)

10.5. Naziv tipa

10.6. Alternativni naziv (ako je primjenjivo)

10.7. Kategorija

10.8. Potkategorija

11. Podaci o vozilima (O)

11.1. EVN brojevi ili rezervisani brojevi

11.2. Druge specifikacije ako brojevi nijesu dostupni

12. Upućivanje na postojeće odobrenje za tip vozila (nije primjenjivo u slučaju prvog odobrenja) (O)

13. Opis promjena u odnosu na odobreni tip vozila (primjenjivo samo u slučaju novog odobrenja) (O)

14. Uslovi upotrebe vozila i ograničenja (O):

14.1. Kodirana ograničenja

14.2. Nekodirana ograničenja

15. Dodatne funkcije sistema za upravljanje i kontrolu saobraćaja (CCS) (O)

16. Primjenjiva pravila (O):

16.1. Tehničke specifikacije interoperabilnosti (TSI), uključujući pravnu osnovu objavljenu u Službenom listu Evropske unije

16.2. Posebne odredbe TSI-jeva za područje upotrebe koje obuhvata mrežu cijele EU (ako je primjenjivo)

16.3. Specifikacija odabira zahtjeva iz novije verzije TSI-ja u odnosu na TSI koji se primjenjuje za ocjenjivanje (uključujući povučene zahtjeve) (ako je primjenjivo)

16.4. Nacionalna pravila (ako je primjenjivo)

16.5. Neprimjena TSI-jeva u skladu s odredbama člana 7. Direktive (EU) 2016/797 (ako je primjenjivo)

16.6. Primjenjiva pravila za prošireno područje upotrebe

16.7. Ažurirani TSI-jevi i/ili nacionalna pravila (primjenjivo samo za obnovljeno odobrenje za tip)

17. Potvrda i potpis podnosioca zahtjeva (O)

18. Prilozi (O):

Informacije koje se moraju navesti u zahtjevu određene su prema slučaju odobrenja. Znak „X” u stupcu za primjenjivi slučaj odobrenja označava da su ti podaci obavezni (O) za taj slučaj odobrenja.

Tačka	Opis	Prvo odobrenje	Obnovljeno odobrenje za tip	Prošireno područje upotrebe	Novo odobrenje	Odobrenje na osnovu usklađenosti s tipom
18.1	Prateći dokazi za integraciju zahtjeva u skladu s članom 13 stav 1. Ako podnosilac zahtjeva koristi metodologiju utvrđenu u Prilogu I Uredbe (EU) br. 402/2013, prateći dokazi se sastoje od izjave predlagača iz člana 16 te uredbe i izvještaja o procjeni sigurnosti iz člana 15. Ako se koristi druga metodologija, potrebno je dostaviti dokaze da ona pruža isti nivo pouzdanosti kao metodologija iz Priloga I Uredbe (EU) br. 402/2013.	X	X	X	X	
18.2	Korelaciona tabela u kojoj je navedeno gdje se nalaze podaci potrebni za aspekte koji se ocjenjuju u skladu s prilogima II i III.	X	X	X	X	
18.3	Relevantne odluke o neprimjeni TSI-ja u skladu s članom 7 Direktive (EU) 2016/797 (ako je primjenjivo).	X	X	X	X	X
18.4	Izjava o usklađenosti s tipom i povezana dokumentacija (član 24 Direktive (EU) 2016/797).					X
18.5	EZ izjava o provjeri mobilnih podsistema, uključujući prateće tehničke dokumente (član 15. Direktive (EU) 2016/797)	X	X	X	X	
18.6	Dokumentacija za zahtjev i odluka o izdavanju odobrenja (ako je primjenjivo), uključujući sva dodatna dokumenta dostavljena putem jedinstvene kontaktne tačke		X	X	X	
18.7	Specifikacija i opis metodologije upravljanja bezbjednošću (podsistemi, kompatibilnost, integracija, mreža)	X		X	X	
18.8	CSM procjena rizika i izvještaj o sigurnosti (Uredba (EU) 402/2013)	X		X	X	

Tačka	Opis	Prvo odobrenje	Obnovljeno odobrenje za tip	Prošireno područje upotrebe	Novo odobrenje	Odobrenje na osnovu usklađenosti s tipom
18.9	Dokazi o tehničkoj kompatibilnosti vozila s mrežom ako nijesu obuhvaćeni TSI ili nacionalnim pravilima	X		X	X	
18.10	Izjava o riziku i usklađenosti sa TSI i nacionalnim pravilima	X		X	X	
18.11	CSM za procjenu rizika, izvještaj o ocjeni bezbjednosti (član 15. Uredbe (EU) br. 402/2013) koji obuhvata integraciju podsistema			X	X	
18.12	Izjava o riziku (član 16. Uredbe (EU) br. 402/2013) koja potvrđuje upravljanje rizicima			X	X	
18.13	Informacije potrebne za ERATV u skladu s Prilogom II Odluke 2011/665/EU	X		X	X	
18.14	Dokumentacija o održavanju i radu (uključujući priručnike) u skladu s članom 14. ili 15.	X		X	X	

PRILOG II.

Aspekti za ocjenjivanje koje sprovodi izdavalac odobrenja

Informacije koje ocjenjuje tijelo za izdavanje odobrenja određuju se u zavisnosti od slučaja odobrenja.

Znak „X” u koloni za primjenjivi slučaj odobrenja označava da je ta stavka obavezna za ocjenjivanje u tom slučaju odobrenja.

Br .	Opis	Prvo odobrenje	Obnovljeno odobrenje za tip	Prošireno područje upotrebe	Novo odobrenje	Odobrenje na osnovu usklađenosti s tipom
1	Zahtjev u skladu s temeljima preliminarnog postupka (ako je primjenjivo)	X	X	X	X	X
2	Podnosilac zahtjeva odabrao odgovarajući slučaj odobrenja	X	X	X	X	X
3	Podnosilac zahtjeva naveo i ispunio TSI i druga pravila	X	X	X	X	

4	Odabrana tijela za ocjenjivanje usklađenosti (prijavljena/imenovana)	X		X	X	
5	Primjena TSI i odredbi Direktive (EU) 2016/797 (član 5.1–5.3)	X		X	X	X
6.1	Odgovarajuća metodologija za procjenu bezbjednosti (postupci, metode)			X	X	
6.2	Metodologija procjene rizika: identifikacija, analiza i vrednovanje rizika			X	X	

Br.	Opis	Prvo odobrenje	Obnovljen o odobrenje za tip	Prošireno područje upotrebe	Novo odobrenje	Odobrenje na osnovu usklađenosti s tipom
7	Dokazi o primijenjenoj metodologiji upravljanja bezbjednošću					
7.1	Ako je metodologija zasnovana na Uredbi (EU) br. 402/2013: procjena i upravljanje rizikom (CSM)			X	X	
7.2	Ako je primijenjena druga metodologija: dokaz da obezbjeđuje jednak nivo sigurnosti (identifikacija, analiza i kontrola rizika)			X	X	
8	EZ izjava o provjeri i EZ potvrda (član 15 Direktive (EU))					

	2016/797)					
8.1	potpis					
8.2	vlasnik					
8.3	područje primjene					
8.4	uslovi upotrebe vozila i druga ograničenja					
8.5	primjena TSI (ako je primjenjivo)	X	X	X	X	
8.6	obuhvaćeni svi slučajevi					
8.7	interoperabilnost i potvrde					
9	Izveštaj tijela za ocjenjivanje usklađenosti					
9.1	dosljednost EZ izjavi					
9.2	primjenjiva pravila					
9.3	neusklađenosti i rješenja	X	X	X	X	
9.4	kombinacija modula					
10	Provjera NSA	X	X	X	X	
11	Važenje izvornog odobrenja za tip vozila	X	X	X		X
12	Izvorno odobrenje za tip vozila važi za dodatno područje upotrebe	X		X		
13	Postojeći uslovi upotrebe vozila i druga ograničenja		X	X		X
14	CSM za procjenu rizika – izvještaj o procjeni sigurnosti	X		X		X
15	CSM za procjenu rizika – značajne promjene			X		X
16	Promjene u odnosu na odobreni tip vozila					X
17	EZ izjave o provjeri i potvrde pravila		X			
18	Izveštaj tijela za ocjenjivanje					

	usklađenosti					
19	Dokaz da se projekat tipa vozila nije promijenio		X	X		
20	Identifikacioni podaci o vozilu					X
21	Izjava o usklađenosti s tipom					X

PRILOG III.

Aspekti koje ocjenjuju NSA-ovi za područje upotrebe

Ovaj prilog se ne primjenjuje ako područje upotrebe obuhvata mrežu cijele EU i ako TSI-jevi sadrže posebne uslove za to.

Informacije koje NSA-ovi ocjenjuju za područje upotrebe, u odnosu na relevantna nacionalna pravila, određuju se u zavisnosti od slučaja odobrenja.

Znak „X” u koloni za primjenjivi slučaj odobrenja označava da je taj aspekt obavezan za ocjenjivanje u tom slučaju odobrenja.

Br.	Opis	Prvo odobrenje	Novo odobrenje	Prošireno područje upotrebe	Obnovljeno odobrenje
1	Zahtjev u skladu s temeljima preliminarnog postupka (ako je primjenjivo)	X	X	X	X
2	Područje upotrebe za dodatnu državu članicu ispravno je navedeno	X	X	X	X
3	Podnošenje zahtjeva za dodatna nacionalna pravila i zahtjeve za dodatno područje upotrebe	X	X	X	
4	Odabrana tijela za ocjenjivanje su odgovarajuća i priznata	X	X	X	X
5	Dokazi na osnovu metodologije za integraciju zahtjeva	X	X	X	
6	EZ izjave o provjeri i potvrde (nacionalna pravila)	X	X	X	X
7	Izvještaj tijela za	X	X	X	X

	ocjenjivanje usklađenosti				
8	Postojeći uslovi upotrebe vozila i druga ograničenja		X	X	X
9	CSM procjena rizika – integracija zahtjeva	X	X	X	
10	CSM procjena rizika – značajne promjene		X	X	
11	Promjene u odnosu na odobreni tip vozila			X	
12	EZ izjave ažurirane				X
13	Izvještaj tijela ažuriran				X