

1304.

Na osnovu člana 8 stav 6, člana 9 stav 3, člana 19 stav 4, člana 22 stav 8, člana 23 stav 8, člana 25 stav 3, člana 28 stav 5 i člana 37 stav 3 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list CG”, broj 160/25), Ministarstvo pomorstva donijelo je

PRAVILNIK O SIGURNOSTI PLOVIDBE, IZVJEŠTAVANJU I UPRAVLJANJU POMORSKIM SAOBRAĆAJEM*

I. OSNOVNE ODREDBE

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se način obavljanja plovidbe, navigaciona svjetla i oznake u sistemu usmjeravanja plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, mjesta skloništa, uslovi koje treba da ispunjavaju mjesta skloništa i način korišćenja mjesta skloništa, način i uslovi obavljanja kontrole i upravljanja pomorskim saobraćajem, poslovi VTS službe, nivo odgovornosti, uslovi i način sticanja ovlašćenja o osposobljenosti VTS službenika i nadzornika, kao i podaci potrebni za izvještavanje, bliže mjere i način opremanja brodova i upisivanja podataka u zapisivač podataka o plovidbi (VDR) i podaci o brodu koje treba prijaviti prilikom uplovljavanja u vode i isplovljavanja iz voda Crne Gore.

Primjene

Član 2

Ovaj pravilnik primjenjuje se na brodove bruto tonaže od 300 i više, osim ako je drukčije propisano.

Ovaj pravilnik ne primjenjuje se na:

- 1) ratne brodove, pomoćne pomorske objekte i druge brodove koji su u vlasništvu ili pod upravom države Crne Gore i koji se koriste u nekomercijalne javne svrhe;
- 2) ribarske brodove, tradicionalne brodove i plovila za razonodu dužine 45 metara ili manje, u dijelu koji se odnosi na dostavljanje podataka u NMSW;
- 3) gorivo (bunker) na brodovima čija je bruto tonaža manja od 1.000, kao i brodske zalihe i opremu za upotrebu na svim brodovima.

Upotreba rodno osetljivog jezika

Član 3

Izrazi koji se u ovom pravilniku koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

Značenje izraza

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) **brod** je svaki pomorski brod ili plovni objekat;
- 2) **brod kojem je potrebna pomoć** je plovni objekat čija je sigurnost ugrožena i koji može predstavljati opasnost za ljude, brod ili životnu sredinu;
- 3) **brodar** je vlasnik ili upravljač broda;
- 4) **elektronski prenos informacija** je digitalni prenos podataka u strukturiranom formatu;

- 5) **element podataka** je najmanja jedinica informacije sa definisanim tehničkim karakteristikama;
- 6) **Evropsko okruženje jedinstvenog pomorskog prozora (EMSWe)** je pravni i tehnički okvir za elektronski prenos informacija u vezi sa obavezama izvještavanja pri pristajanju u luke;
- 7) **grafički korisnički interfejs** je interfejs za razmjenu podataka između korisnika i sistema;
- 8) **harmonizovani modul interfejsa za izvještavanje** je komponenta nacionalnog jedinstvenog pomorskog prozora;
- 9) **jedinica za prevoz tereta** je drumsko vozilo, željeznički vagon, kontejner, cistijerna i prenosivi tank;
- 10) **koordinacioni centar traganja i spašavanja (MRCC)** je tijelo određeno nacionalnim planom traganja i spašavanja;
- 11) **krcatelj** je svako lice koje zaključi ugovor o prevozu tereta sa prevoznikom, ili se takav ugovor zaključuje u njegovo ime ili po njegovom ovlaštenju;
- 12) **mjesto skloništa** je luka, dio luke ili drugo zaštićeno područje pogodno za prihvatanje, radi pružanja pomoći ili otklanjanja prijetnje;
- 13) **nesreća i ozbiljna nezgoda** su događaji propisani Kodeksom za istraživanje pomorskih nesreća i ozbiljnih nezgoda;
- 14) **obalna stanica** je stanica službe kontrole i upravljanja pomorskim saobraćajem, stanica na kopnu koja prima poruke od brodova u okviru sistema izvještavanja odobrenog od IMO-a ili centar odgovoran za koordinaciju traganja i spašavanja ili postupanja u slučaju zagađenja mora;
- 15) **obaveza izvještavanja** su informacije koje se dostavljaju u skladu sa pravnim aktima EU, međunarodnim i nacionalnim propisima;
- 16) **odgovarajući međunarodni instrumenti** su sljedeći instrumenti, u njihovim najnovijim verzijama:
 - Međunarodna konvencija o sprječavanju zagađenja mora sa brodova iz 1973. godine i njen Protokol iz 1978. godine (MARPOL);
 - Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskog života na moru, zajedno sa njenim protokolima i izmjenama (SOLAS);
 - Međunarodna konvencija o baždarenju brodova iz 1969. godine;
 - Međunarodna konvencija o intervenciji na otvorenom moru u slučajevima nesreća izazvanih zagađenjem naftom iz 1969. godine i njen Protokol iz 1973. godine o intervenciji na otvorenom moru u slučajevima zagađenja materijama koje nijesu nafta;
 - Međunarodna konvencija o traganju i spašavanju na moru iz 1979. godine (SAR);
 - Međunarodna konvencija o olakšicama u međunarodnom pomorskom saobraćaju (FAL);
 - Međunarodni kodeks za upravljanje sigurnošću (ISM Kodeks);
 - Međunarodni pomorski kodeks za opasne materije (IMDG Kodeks);
 - Međunarodni kodeks za gradnju i opremanje brodova za prevoz opasnih hemikalija u tečnom stanju (IBC Kodeks);
 - Međunarodni kodeks za gradnju i opremanje brodova za prevoz tečnih gasova (IGC Kodeks);
 - Kodeks za sigurno rukovanje čvrstim rasutim teretima (BC Kodeks);
 - Kodeks za siguran prevoz ozračenog nuklearnog goriva, plutonijuma i visoko radioaktivnog otpada u pakovanjima na brodovima (INF Kodeks);
 - Međunarodni priručnik o vazduhoplovnom i pomorskom traganju i spašavanju (IAMSAR);

- IMO Rezolucija A.851(20) „Opšta načela za brodske sisteme izvještavanja i zahtjeve za izvještavanje, uključujući smjernice za izvještavanje o nesrećama koje uključuju opasne terete, štetne materije i/ili zagađivače mora;
- IMO Rezolucija A.917(22) „Smjernice za korišćenje AIS sistema na brodu“, kako je izmijenjena Rezolucijom IMO A.956(23);
- IMO Rezolucija A.949(23) „Smjernice o mjestima skloništa za brodove kojima je potrebna pomoć“;
- IMO Rezolucija A.950(23) „Službe za pomoć na moru (MAS)“;
- IMO Rezolucija LEG.3(91) „Smjernice IMO-a o pravičnom postupanju prema pomorcima u slučaju pomorske nesreće“ od 27. aprila 2006. godine, koje je odobrilo upravno tijelo ILO-a na svojoj 296. sjednici od 12. do 16. juna 2006. godine;

17) **opasni teret** su:

- tereti navedeni u IMDG Kodeksu;
- opasne tečne materije navedene u poglavlju 17 IBC Kodeksa;
- tečne gasove navedene u poglavlju 19 IGC Kodeksa;
- čvrste materije navedene u BC Kodeksu – Dodatak B;
- tereti za čiji su prevoz utvrđeni odgovarajući uslovi stavom 1.1.3 IBC Kodeksa ili stavom 1.1.6 IGC Kodeksa;

18) **pristajanje u luku** je dolazak, boravak i odlazak broda iz luke;

19) **pružalac lučkih usluga** je fizičko ili pravno lice koje pruža lučke usluge u skladu sa Uredbom (EU) 2017/352;

20) **redovna linija** je niz putovanja broda između istih luka prema objavljenom rasporedu ili sa redovnim i učestalim polascima;

21) **ribarski brod** je plovni objekat namijenjen komercijalnom iskorišćavanju živih morskih resursa;

22) **SafeSeaNet** je sistem Evropske unije za razmjenu pomorskih informacija;

23) **sistem usmjerene i odvojene plovidbe** je sistem plovnih puteva i mjera namijenjenih smanjenju rizika od nesreća, uključujući sheme odvojene plovidbe, dvosmjerne puteve, preporučene pravce, područja koja treba izbjegavati i druge mjere;

24) **skup podataka EMSWe** je lista podataka koji proizilaze iz obaveza izvještavanja;

25) **tradicionalni brodovi** su istorijski brodovi i njihove replike koji se koriste u skladu sa tradicionalnim pomorskim vještinama i tehnikama;

26) **VTS služba Crne Gore** (u daljem tekstu: VTS služba) je služba kontrole, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem u skladu sa smjericama IMO-a, radi unapređenja sigurnosti i efikasnosti pomorskog saobraćaja i sprječavanja zagađenja mora;

27) **VTS područje** je područje teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda Crne Gore;

28) **VTS operater (VTSO)** je lice koje obavlja poslove kontrole, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem, prikupljanja i razmjene podataka o plovnim objektima, kao i pružanja savjeta i podrške u plovidbi;

29) **VTS prikaz** je integrisani prikaz brodova i drugih plovnih objekata, njihovog kretanja u VTS području i drugih relevantnih podataka;

30) **VTS informaciona služba** (Information Service INS) – pružanje pravovremenih i relevantnih informacija plovnim objektima;

31) **VTS navigaciona pomoć** (Navigational Assistance Service NAS) – pružanje savjeta plovnom objektu u vezi sa navigacijom u složenim ili otežanim uslovima;

32) **VTS organizacija saobraćaja** (Traffic Organization Service TOS) je upravljanje pomorskim saobraćajem u cilju sprječavanja opasnih situacija;

- 33) **VTS instrukcija** (VTS instruction) je obavezno uputstvo koje VTS služba izdaje plovnom objektu u okviru organizacije saobraćaja, u skladu sa IMO i IALA smjernicama;
- 34) **VTS preporuka** (VTS advice) je neobavezujući savjet koji se daje zapovjedniku u cilju sigurnog odvijanja plovidbe.
- 35) **VHF radio kanal** je radiotelefonski kanal u VHF frekventnom području (156–174 MHz);
- 36) **zagađujući tereti** su:
- ulja kako su definisana u Prilogu I MARPOL konvencije;
 - štetne tečne materije kako su definisane u Prilogu II MARPOL konvencije;
 - štetne materije kako su definisane u Prilogu III MARPOL konvencije;
- 37) **zajednička usluga adresiranja** je dodatna usluga za povezivanje sistema deklaranta i nacionalnog jedinstvenog prozora.

II. KONTROLA I UPRAVLJANJE PLOVIDBOM

Sistem obaveznog izvještavanja sa brodova

Član 5

Svi brodovi koji ulaze u područje sistema obaveznog izvještavanja sa brodova ADRIREP treba da dostavljaju podatke u skladu sa Rezolucijom MSC.139(76), Prilog II.

Izvještaji iz stava 1 ovog člana, dostavljaju se VTS službi putem standardnih pomorskih radio-komunikacionih kanala ili na drugi način kojim se obezbjeđuje prijem podataka u roku od 15 minuta od nastanka obaveze njihovog dostavljanja.

U slučaju predlaganja uspostavljanja novog ili izmjene postojećeg sistema obaveznog izvještavanja sa brodova, predlog treba da sadrži najmanje podatke iz Priloga I tačka 4 Direktive 2002/59/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 27. juna 2002. godine o uspostavljanju sistema nadzora plovidbe brodova i informacionog sistema Zajednice i stavljanju van snage Direktive Savjeta 93/75/EEZ, kako je izmijenjena.

Korišćenje sistema usmjerene i odvojene plovidbe

Član 6

Svi brodovi koji ulaze u područje sistema usmjerene i odvojene plovidbe, koji je usvojen od strane IMO-a u skladu sa odredbama SOLAS konvencije, trebaju da koriste taj sistem u skladu sa odgovarajućim preporukama i kriterijumima koje je utvrdio IMO.

U slučaju uspostavljanja sistema usmjerene i odvojene plovidbe, bez obzira na to da li se on nalazi djelimično ili u potpunosti u međunarodnim vodama ili u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, kao i bez obzira na njegov obavezni ili preporučeni karakter, primjenjuju se smjernice i kriterijumi koje je utvrdio IMO.

Organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo), objavljuje sve podatke potrebne za sigurnu i efikasnu upotrebu sistema usmjerene i odvojene plovidbe najmanje šest mjeseci prije početka njegove obavezne primjene.

Međunarodna oznaka

Član 7

Međunarodna oznaka VTS službe, koja se koristiti u međunarodnom saobraćaju je MONTENEGRO VTS.

Infrastruktura za kontrolu i upravljanje pomorskim saobraćajem

Član 8

Infrastrukturu sistema pomorskih radio-komunikacija, sistema izvještavanja sa brodova, sistema kontrole pomorskog saobraćaja, NMSW sistema i VTS službe održava organ uprave nadležan za poslove pomorske sigurnosti (u daljem tekstu: Organ uprave).

Infrastrukturu iz stava 1 ovog člana, smatra se i softver neophodan za efikasno korišćenje sistema, a naročito sredstva i softver kojima se obezbjeđuje neprekidan rad i sajber sigurnost instaliranog softvera i hardvera.

Primjena pravila u VTS području

Član 9

Brodovi koji viju zastavu Crne Gore, a plove područjem u kojem je uspostavljen VTS sistem zasnovan na smjernicama IMO-a, trebaju da poštuju pravila tog VTS sistema, bez obzira na to da li se VTS područje nalazi unutar unutrašnjih morskih voda, teritorijalnog mora ili izvan njih.

Brodovi koji plove pod zastavom treće države, a koji nijesu na putu ka luci u Crnoj Gori (brodovi u tranzitu), trebaju da u VTS području poštuju pravila sigurne plovidbe utvrđena od strane VTS službe, u skladu sa međunarodnim pravom.

Ako brod koji plovi VTS područjem ne poštuje pravila plovidbe, VTS služba treba da o očiglednom i ozbiljnom kršenju tih pravila obavijesti državu zastave broda i nadležne organe.

Komunikacioni kanali

Član 10

Komunikacija između zapovjednika plovnog objekta i VTS službe obavlja se, po pravilu, korišćenjem VHF radio-kanala, a izuzetno i drugim komunikacionim sredstvima.

Komunikacija u međunarodnom saobraćaju obavlja se na engleskom jeziku, uz korišćenje standardnih pomorskih komunikacionih izraza koje je utvrdio IMO Rezolucijom A.918(22).

Komunikacija između plovnih objekata crnogorske državne pripadnosti i VTS službe može da se obavlja na crnogorskom jeziku.

Komunikacija između VTS službe i zapovjednika plovnog objekta koji plovi teritorijalnim morem i unutrašnjim morskim vodama obavlja se korišćenjem VHF kanala 11 ili 87, odnosno 20.

Plan saradnje putničkih brodova sa službom traganja i spašavanja

Član 11

Putnički brod na redovnoj međunarodnoj liniji, dok plovi u području traganja i spašavanja (SAR područje) Crne Gore, treba da posjeduje plan saradnje sa MRCC-om za slučaj vanrednog događaja (u daljem tekstu: SAR plan).

Brodar putničkog broda iz stava 1 ovog člana, treba da dostavi primjerak ažurnog SAR plana rukovodiocu MRCC Bar najkasnije u roku od 30 dana od dana uspostavljanja redovne međunarodne linije.

Brodar putničkog broda crnogorske državne pripadnosti koji plovi kroz SAR područja više država, treba da podnese zahtjev MRCC Bar za unos podataka u međunarodnu bazu (SAR Contact List), koju vodi nadležni organ Ujedinjenog Kraljevstva ili drugi organ određen od strane IMO-a.

SAR plan izrađuju brodar i zapovjednik broda u saradnji sa MRCC Bar, u skladu sa važećim smjernicama Međunarodne pomorske organizacije (IMO).

Brodar i zapovjednik broda iz stava 1 ovog člana, treba da, u saradnji sa MRCC Bar, najmanje jednom godišnje sprovedu vježbu provjere SAR plana saradnje.

Radio straža

Član 1

Brodovi i jahte kada se nalaze ili plove VTS područjem, treba da vrše neprekidnu radio stražu na VHF kanalu 16.

Poslovi VTS službe

Član 13

VTS služba obavlja sljedeće poslove:

- 1) upravlja pomorskim saobraćajem u cilju sprječavanja opasnih situacija, prati i po potrebi, uređuje pomorski saobraćaj davanjem VTS instrukcija i preporuka - VTS organizacija saobraćaja (Traffic Organization Service – TOS);
- 2) prikuplja, obrađuje i pruža pravovremene i relevantne informacije plovnim objektima, prikuplja podatke o stanju pomorskog saobraćaja i po potrebi, dostavlja ih nadležnim organima; distribuira navigacione, hidrografske i meteorološke informacije i upozorenja - VTS informaciona služba (Information Service – INS);
- 3) pruža savjete i pomoć zapovjedniku broda u vezi sa navigacijom u složenim, ograničenim ili otežanim uslovima plovidbe - VTS navigaciona pomoć (Navigational Assistance Service – NAS);
- 4) izdaje uputstva koje VTS služba izdaje plovnom objektu u okviru organizacije saobraćaja - VTS instrukcija (VTS instruction);
- 5) pruža neobavezujuće savjete koji se daje zapovjedniku u cilju sigurnog odvijanja plovidbe - VTS preporuka (VTS advice);
- 6) kontroliše poštovanje propisa od strane plovnih objekata na ploidbenim rutama, u sistemima usmjerene i odvojene plovidbe, kao i u sistemima izvještavanja o položaju;
- 7) održava, po potrebi, komunikaciju sa zapovjednikom broda, brodarom ili vlasnikom opasnog tereta koji brod prevozi.

VTS služba obavlja poslove u skladu sa smjernicama Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i IALA preporukama, uz jasno razgraničenje između VTS preporuka i VTS instrukcija.

Osoblje VTS službe

Član 14

Poslove VTS službe obavljaju:

- VTS operater; i
- VTS nadzornik.

VTS operater je lice koje je osposobljeno za obavljanje poslova u VTS službi, raspoređeno na odgovarajuće radno mjesto i ovlašćeno za pružanje VTS usluga.

VTS operater može da bude lice koje:

- ima važeće ovlašćenje o osposobljenosti za zapovjednika ili oficira ploidbene straže na brodovima od 500 BT ili više, sa najmanje 12 mjeseci ploidbene službe u tom zvanju, ili najmanje dvije godine radnog iskustva u VTS službi; ili
- ima najmanje VI nivo kvalifikacije obrazovanja ili završen fakultet iz oblasti tehničko-tehnoloških ili društvenih nauka i najmanje tri godine radnog iskustva; i
- ima završen poseban program obuke za VTS operatera, u skladu sa programom usklađenim sa IALA preporukama;
- ima važeće ovlašćenje za GMDSS radio-operatora (opšte ovlašćenje);

- ima potvrdu o završenoj obuci za opažanje i ucrtavanje pomoću radarskog uređaja i korišćenje ARPA uređaja na operativnom ili upravljačkom nivou;
- ima potvrdu o završenoj obuci za korišćenje ECDIS sistema za prikaz elektronskih navigacionih karata;
- ima položen stručni ispit za rad u državnim organima;
- ima potvrdu o znanju engleskog jezika najmanje na nivou A1, uz poznavanje Standard Marine Communication Phrases (SMCP);
- ima potvrdu o poznavanju rada na računaru.

VTS nadzornik je lice osposobljeno za obavljanje poslova u VTS službi, koje ima najmanje pet godina radnog iskustva na poslovima VTS operatera i raspoređeno je na odgovarajuće radno mjesto.

VTS stražu čine najmanje jedan VTS operater i jedan VTS nadzornik.

U redovnim okolnostima kontrole pomorskog saobraćaja vrši VTS operater.

VTS nadzornik preuzima aktivnu kontrolu u slučaju:

- povećanog radnog opterećenja (usljed većeg broja brodova istovremeno);
- potrebe za odmorom VTS operatera;
- kada VTS operater iz bilo kojeg razloga nije u mogućnosti da obavlja poslove nadzora;
- nastanka složene saobraćajne situacije u području nadzora;
- drugih opravdanih razloga.

VTS nadzornik se smatra VTS operaterom kada preuzme aktivnu kontrolu.

Osposobljavanje VTS operatera i VTS nadzornika organizuje Organ uprave i vodi evidenciju o tome.

Najava dolaska broda i prikupljanje podataka

Član 15

Podaci o kretanju plovnih objekata i njihovim karakteristikama značajnim za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od zagađenja prikupljaju se za:

- 1) brodove bruto tonaže 300 i više;
- 2) brodove dužine 50 m i više;
- 3) brodove na međunarodnim putovanjima;
- 4) brodove koji prevoze opasne ili zagađujuće materije;
- 5) brodove koji vrše tegljenje ili potiskivanje drugog objekta;
- 6) plovne objekte koji predstavljaju potencijalni rizik za sigurnost plovidbe ili životnu sredinu.

Brod koji namjerava da uplovi u crnogorsku luku, treba da najavi dolazak putem jedinstvenog nacionalnog pomorskog prozora (NMSW):

- 1) najkasnije 24 sata prije dolaska;
- 2) najkasnije u momentu napuštanja prethodne luke, ako putovanje traje manje od 24 sata; ili
- 3) odmah po dobijanju informacije o luci odredišta, ako ta luka nije bila poznata.

Prilikom najave iz stava 2 ovog člana, podnosilac prijave treba da kroz NMSW sistem dostavi podatke, i to:

- 1) opštu izjavu (Obrazac 1);
- 2) pomorsku zdravstvenu izjavu (Obrazac 2);
- 3) spisak posade (Obrazac 3);
- 4) spisak putnika (Obrazac 4);
- 5) izjavu o teretu (Obrazac 5);
- 6) izjavu o opasnom teretu (Obrazac 6);
- 7) izjavu o brodskim zalihama (Obrazac 7);

8) izjavu o ličnim stvarima članova posade (Obrazac 8).

Prijava raspoloživosti za inspekcijski pregled (PSC), dostavlja se 72 sata prije procijenjenog vremena dolaska broda (ETA), odnosno najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je putovanje kraće.

Plovni objekti koji nijesu obuhvaćeni stavom 1 ovog člana, a uplovljavaju u VTS područje, trebaju da VTS službi putem VHF kanala dostave podatke koji sadrže: ime broda, pozivni znak, poziciju, kurs, brzinu i odredište.

Brod koji ima ispravan sistem za automatsku identifikaciju (AIS) i koji je blagovremeno dostavio podatke putem NMSW sistema, ne treba da te podatke dostavlja ponovo putem VHF radija, osim na zahtjev VTS operatera.

Obavještanje i izdavanje odobrenja

Član 16

Obavještanje plovnih objekata, vrši se putem pomorskih komunikacionih sistema i obuhvata pružanje informacija o:

- 1) navigacionim, meteorološkim i hidrografskim uslovima i upozorenjima;
- 2) okolnostima koje mogu predstavljati opasnost za sigurnost plovidbe ili zaštitu mora od zagađenja;
- 3) kretanju i karakteristikama drugih plovnih objekata u VTS području;
- 4) privezu u luci ili sidrenju plovnog objekta;
- 5) pilotiranju i stanju na plovnom putu;
- 6) funkcionalnosti objekata sigurnosti plovidbe;
- 7) drugim podacima od značaja za sigurnost pomorskog saobraćaja.

Obavještenja iz stava 1 ovog člana, u zavisnosti od hitnosti, sadrže oznaku prioriteta (SAFETY, URGENCY ili DISTRESS), u skladu sa međunarodnim propisima.

Na osnovu prijave dolaska i provjere podataka iz člana 15 ovog pravilnika, putem NMSW sistema izdaje se odobrenje za slobodan saobraćaj sa obalom, koje se sačinjava na Obrascu 9.

Na osnovu validne najave odlaska broda, koja se podnosi najkasnije dva sata prije isplovljenja, putem NMSW sistema izdaje se odobrenje za odlazak broda, koje se sačinjava na Obrascu 10.

VTS operater vrši obavještanje iz stava 1 ovog člana u sljedećim slučajevima:

- 1) na zahtjev plovnog objekta;
- 2) kada procijeni da je to neophodno radi sprječavanja opasne situacije ili pomorske nezgode;
- 3) kada plovni objekat plovi suprotno pravilima struke ili propisima o sigurnosti plovidbe i zaštiti životne sredine;
- 4) kada plovni objekat ne raspolaže sa informacijama o neposrednoj opasnosti;
- 5) u redovnim vremenskim intervalima (emitovanje biltena), ako to okolnosti zahtijevaju.

Zapovjednik broda ili oficir palubne straže treba da potvrdi prijem upozorenja i obavještenja koja su upućena neposredno tom plovnom objektu.

Zapovjednik broda ili oficir palubne straže, treba da potvrdi prijem upozorenja i obavještenja koja su upućena neposredno tom plovnom objektu i da, na zahtjev VTS operatera, dostavi informaciju o namjeravanim radnjama.

Kontrola pomorskog saobraćaja

Član 17

Kontrola pomorskog saobraćaja u VTS području vrši se neprekidno (24/7).

Poslovi kontrole obuhvataju naročito:

- 1) praćenje kretanja plovnih objekata;

- 2) identifikovanje opasnih situacija, radi sprečavanja sudara na moru i nasukanja;
- 3) identifikovanje i praćenje aktivnosti koje mogu da ukažu na nezakonite radnje na moru;
- 4) praćenje poštovanja obaveza izveštavanja u ADRIREP sistemu;
- 5) kontrolu izveštavanja brodova putem Nacionalnog jedinstvenog prozora (NMSW);
- 6) praćenje plovidbe brodova uz obavezno pilotiranjem, sa posebnim osvrtom na područje Boke Kotorske.

VTS operater je ovlašćen da, radi obavljanja poslova iz stava 2 ovog člana, stupi u komunikaciju sa plovnim objektom i zatraži podatke o objektu, posadi, teretu ili drugim okolnostima od značaja za sigurnost plovidbe.

VTS operater, treba da u NMSW sistem unese stvarno vrijeme dolaska (ATA), odnosno stvarno vrijeme odlaska broda (ATD), najkasnije u roku od tri sata od momenta nastanka događaja.

Ako tokom kontrole utvrdi nepoštovanje pravila o sigurnosti plovidbe, ADRIREP sistema ili pravila o izbjegavanju sudara na moru, VTS operater treba da:

- 1) bez odlaganja obavijesti inspektora sigurnosti plovidbe nadležne lučke kapetanije, ako je odredište broda luka u Crnoj Gori;
- 2) obavijesti pomorsku administraciju države zastave, ako brod nije na putu ka luci u Crnoj Gori.

U slučaju sumnje na nezakonite aktivnosti na moru, VTS operater treba odmah da obavijesti organ uprave nadležan za policijske poslove, carinske poslove, fitosanitarni i veterinarski nadzor, te druge nadležne inspeksijske organe.

Ako plovni objekat propusti da se prijavi putem NMSW sistema, ili da prijavu dostavi neblagovremeno i netačno, VTS operater bez odlaganja o tome obavještava inspekciju sigurnosti pomorske plovidbe.

VTS operater treba da o svim uočenim nepravilnostima i preduzetim mjerama iz st. 5, 6 i 7 ovog člana unese službenu zabilješku u VTS dnevnik.

Podrška plovnom objektu

Član 18

Plovni objekat, može da zatraži podršku od VTS operatera u otežanim uslovima za navigaciju ili nepovoljnim meteorološkim uslovima, u slučaju kvara ili neispravnog rada navigacione ili druge opreme, ukoliko nije ugrožena sigurnost broda, lica ili životne sredine, kao i u drugim okolnostima kada to smatra potrebnim.

VTS služba pruža podršku plovnim objektima iz stava 1 ovog člana, na zahtjev zapovjednika ili oficira straže i informiše ih o:

- 1) kursu i brzini kretanja preko dna za taj ili za druge plovne objekte u zoni plovidbe;
- 2) poziciji plovnog objekta u odnosu na smjer plovnog puta ili referentne tačke;
- 3) poziciji, identitetu i namjerama drugih plovnih objekata u njegovoj blizini;
- 4) potrebi povećanog opreza u odnosu na aktivnosti drugih plovnih objekata u plovidbi i slično.

Podrška iz stava 1 ovog člana ima isključivo savjetodavni karakter.

Bez obzira na razmjenu informacija između VTS operatera i zapovjednika ili oficira straže, zapovjednik, odnosno oficir straže, zadržava punu odgovornost za sigurnost plovnog objekta i zaštitu mora od zagađenja.

Zapovjednik broda, odnosno oficir straže, treba da potvrdi prijem obavještenja i da jasno informiše VTS operatera o namjeravanim radnjama na osnovu primljenih informacija.

VTS operater treba da prati plovidbu broda koji je zatražio podršku do njegovog priveza, odnosno izlaska iz VTS područja.

VTS operater može da pruži podršku i jahtama i čamcima, ako to tehničke mogućnosti i okolnosti dozvoljavaju.

VTS operater, treba da o pruženoj podršci unese bilješku u VTS dnevnik.

Upravljanje pomorskim saobraćajem

Član 19

VTS služba donosi operativne kriterijume za upravljanje pomorskim saobraćajem koji obuhvataju:

- minimalnu vidljivost za sigurnu plovidbu;
- maksimalnu dozvoljenu brzinu u odnosu na uslove plovidbe;
- ograničenja u slučaju jakog vjetrova ili morskih struja;
- pravila za mimoilaženje i preticanje;
- mjere u slučaju povećane gustine saobraćaja.

Upravljanje pomorskim saobraćajem obuhvata izdavanje VTS instrukcija koje VTS operater može uputiti brodovima koji plove u VTS području, radi uspostavljanja bezbjednog odvijanja pomorskog saobraćaja.

VTS instrukcije izdaju se isključivo u okviru usluge organizacije saobraćaja i treba da budu zasnovane na procjeni rizika, gustini saobraćaja, meteorološkim uslovima i karakteristikama plovnog puta.

VTS instrukcije ne treba da budu u suprotnosti sa Međunarodnim pravilima za izbjegavanje sudara na moru (COLREG), niti da ograničavaju primjenu pravila profesionalne pomorske prakse.

U obavljanju poslova iz stava 1 ovog člana, VTS operater može da izda VTS instrukcije jednom ili više pomorskih objekata ili svim pomorskim objektima u VTS području, koje se odnose na:

- 1) regulisanje plovidbe i prolaza plovnih objekata u određenom delu VTS područja;
- 2) uslove za preticanje, kao i uslove za isplavljanje iz luke, sa sidrišta ili za ulazak u VTS područje;
- 3) uslove za uplovljavanje u luku, sidrenje ili izlazak iz VTS područja;
- 4) vremensko i prostorno razdvajanje pomorskog saobraćaja;
- 5) određivanje i ograničavanje brzine preko dna za sve ili pojedine plovne objekte;
- 6) određivanje obavezne rute za brodove koji prevoze opasne ili zagađujuće materije, obavljaju tegljenje ili imaju ograničene manevarske sposobnosti;
- 7) regulisanje i određivanje područja za sidrenje.

U obavljanju poslova iz stava 1 ovog člana, VTS operater može da izda sljedeća odobrenja plovnim objektima u VTS području:

- 1) odobrenje za ulazak u VTS područje;
- 2) odobrenje za isplavljenje u VTS području;
- 3) odobrenje za sidrenje u VTS području;
- 4) odobrenje za odstupanje od primjene odredaba koje se odnose na plovidbu Bokotorskim zalivom.

U obavljanju poslova iz stava 1 ovog člana, VTS operater može da:

- 1) odredi sigurnosnu zonu (Ship Safety Zone) - prostor oko pomorskog ili drugog objekta unutar kojeg je zabranjen pristup svim plovnim objektima, osim uz posebno odobrenje, pri čemu veličina zone zavisi od karakteristika plovnog puta, veličine i svojstava plovnog objekta, tereta i stepena rizika;
- 2) odredi vremensko razdvajanje pomorskog saobraćaja, tako da se plovnom objektu obezbijedi isključivo korišćenje plovnog puta ili određenog područja u određenom vremenskom periodu;

3) odredi razdvajanje pomorskog saobraćaja prema udaljenosti, utvrđivanjem minimalne međusobne udaljenosti plovnih objekata, radi bezbjednog prolaska određenim dijelom plovnog puta.

Pri izvršavanju VTS instrukcija iz st. 2, 3 i 4 ovog člana, zapovjednik broda treba da VTS instrukciju izvrši na način koji smatra primjerenim njegovoj svrsi, pri čemu zadržava punu odgovornost za sigurnost broda i zaštitu mora od zagađenja.

Operativna obustava i ograničenje plovidbe

Član 20

U slučaju neposredne opasnosti po ljudske živote, sigurnost plovidbe ili životnu sredinu, VTS operater treba da bez odlaganja inicira postupak privremenog zatvaranja plovnog puta ili luke.

Odluku o zatvaranju luke ili dijela luke, na predlog VTS operatera, donosi nadležni lučki kapetan u skladu sa zakonom.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, u situacijama koje ne trpe odlaganje (iznenadno nevrijeme, pomorska nezgoda, kvar na brodu), VTS operater treba da izvrši privremenu operativnu obustavu plovidbe, radi neposredne zaštite ljudskih života i imovine, o čemu odmah obavještava lučkog kapetana, radi donošenja formalne odluke o zatvaranju.

Privremena operativna obustava plovidbe od strane VTS operatera, može da traje samo do donošenja odluke nadležnog lučkog kapetana, a najduže dva sata od momenta obustave plovidbe, osim u slučaju neposredne opasnosti po ljudske živote.

VTS operater, treba da jasno naznači na koje se kategorije plovni objekata obustava odnosi i da o tome bez odlaganja obavijesti učesnike u saobraćaju putem VHF radija i drugih dostupnih sredstava komunikacije.

Prilikom odlučivanja o obustavi plovidbe, VTS operater treba da koristi podatke Zavoda za hidrometeorologiju i seizmologiju (ZHMS), stanje na VTS prikazu i procjenu rizika na terenu.

O svakoj operativnoj obustavi plovidbe vodi se posebna evidencija, koja sadrži razloge, trajanje, pogođene plovne objekte i preduzete mjere.

Izveštavanje VTS službi susjednih država

Član 21

Ukoliko tokom obavljanja službe VTS operater utvrdi postojanje indicija da brod koji je napustio VTS područje ne ispunjava uslove sigurne plovidbe, ili postoji opasnost od zagađenja mora i životne sredine, ili postoje okolnosti koje zahtijevaju dodatno praćenje broda, o tome obavještava rukovodioca VTS službe i po njegovom odobrenju, sa utvrđenim činjenicama upoznaje VTS službu države članice prema kojoj brod plovi.

Status VTS informacija

Član 22

Informacije o imenu, državi zastave i kretanju broda u plovitbi kroz VTS područje, koje VTS služba prikupi tokom obavljanja kontrole plovidbe, pružanja podrške brodovima i upravljanja plovitbom, javno su dostupne.

III. IZVJEŠTAVANJE SA BRODOVA

Postupak izvještavanja sa brodova

Član 23

Izveštavanje sa brodova predstavlja postupak dostavljanja podataka u Jedinostveni nacionalni pomorski prozor (NMSW).

Organ uprave obezbjeđuje uslugu prikupljanja podataka kao vid elektronskog poslovanja i njenu dostupnost.

Unos podataka u NMSW, vrši ovlašćeni korisnik, na način i pod uslovima utvrđenim ovim pravilnikom, i to:

- korišćenjem sopstvenog sistema elektronske razmjene podataka, koji je povezan sa usklađenim modulom interfejsa za dostavljanje podataka kompatibilnim sa NMSW Crne Gore, a koji omogućava razmjenu standardizovanih poruka utvrđenih ovim pravilnikom; ili
 - korišćenjem odgovarajuće mrežne aplikacije i grafičkog interfejsa.
- Mrežnu aplikaciju i grafički interfejs uspostavlja i održava Organ uprave.

Upravljanje i korišćenje NMSW sistema

Član 24

Korišćenje, ovlašćenja i ograničenja NMSW sistema utvrđuje Nacionalni odbor za olakšice u pomorskom saobraćaju (u daljem tekstu: Odbor za olakšice).

Tehničku dokumentaciju i specifikacije podataka koji se unose u NMSW utvrđuje Organ uprave, uz saglasnost Odbora za olakšice.

Korisnička uputstva i operativne procedure za rad u sistemu donosi Organ uprave i objavljuje ih na svojoj internet stranici.

Podaci koji se unose u NMSW treba da budu usklađeni sa zahtjevima Konvencije o olakšicama u međunarodnom pomorskom saobraćaju (FAL), kao i sa važećim propisima Evropske unije koji uređuju evropsko okruženje jedinstvenog pomorskog prozora.

Svi korisnici NMSW sistema treba da koriste sistem u skladu sa korisničkim uputstvima i specifikacijama podataka.

Organ uprave treba da vodi i redovno ažurira registre matičnih podataka i evidencije propisane ovim pravilnikom.

Organ uprave treba da sprovodi tehničke i organizacione mjere za zaštitu povjerljivosti podataka i obezbijedi da se prikupljeni podaci koriste isključivo u svrhe za koje su prikupljeni, u skladu sa zakonom.

NMSW sistem treba da obezbijedi:

- evidenciju svih izmjena podataka (audit trail);
- automatsku validaciju unesenih podataka;
- identifikaciju korisnika i vremensku oznaku svake izmjene;
- čuvanje istorije izmjena najmanje 12 mjeseci.

Ovlašćeni korisnici

Član 25

Unos i pregled podataka, mogu da vrše isključivo ovlašćeni korisnici koji posjeduju odobrenje izdato od strane organa uprave.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na osnovu pisanog zahtjeva.

Pisani zahtjev iz stava 2 ovog člana mora da sadrži najmanje:

- naziv;
- adresu sjedišta ili prebivališta;
- PIB;
- način korišćenja;
- tip korisnika-pravni osnov za sprovođenje postupka prijave (npr. agent, brodar i sl.);
- ime i prezime, jedinstveni matični broj i kontakt podatke odgovornog lica u pravnom licu;
- ime, prezime, JMB, e-mail adresu i kontakt podatke administratora, ako se koristi sopstveni sistem elektronske razmjene podataka;

- ime, prezime, JMB i e-mail adresu ovlaštenih korisnika (fizičkih lica);
- kopije ličnih dokumenata za svako fizičko lice korisnika.

Korisnici koji razmjenjuju podatke putem usklađenog modula interfejsa za dostavljanje podataka identifikuju se naprednim elektronskim potpisom zasnovanim na kvalifikovanom digitalnom sertifikatu.

Organ uprave prihvata digitalne sertifikate izdate od strane ovlaštenih pružalaca usluga certificiranja, u skladu sa propisima kojima se uređuje elektronska identifikacija i usluge povjerenja.

Podnosilac zahtjeva za razmjenu podataka putem usklađenog modula interfejsa treba da izvrši prethodno testiranje povezivanja i elektronske razmjene podataka.

Korisnicima mrežne aplikacije i grafičkog korisničkog interfejsa, nakon ispunjenja svih uslova, Organ uprave izdaje odobrenje za elektronsko poslovanje i dodjeljuje korisnički nalog (korisničko ime i lozinku).

Evidencija ovlaštenih korisnika

Član 26

Organ uprave vodi evidenciju ovlaštenih korisnika odobrenja za pristup NMSW sistemu.

Ovlašćeni korisnik treba da bez odlaganja obavijesti Organ uprave o svim promjenama nastalim nakon izdavanja odobrenja, a koje utiču ili mogu uticati na sigurnost unosa i održavanja podataka.

Ovlašćeni korisnik ne smije dozvoliti drugom licu korišćenje svog korisničkog naloga.

Odgovorno lice u pravnom licu u kojem je ovlašćeni korisnik zaposlen treba da obezbijedi njegovo osposobljavanje i da odgovara za zakonit i pravilan pristup sistemu.

Tačnost unosa podataka

Član 27

Unos podataka smatra se izvršenim ako prijava sadrži tačne i potpune podatke.

Ovlašćeni korisnici trebaju da, bez odlaganja po saznanju, dostave sve izmjene i dopune podataka, dokumenata i isprava dostavljenih u NMSW sistemu.

Čuvanje podataka

Član 28

Organ uprave treba da u elektronskom obliku čuva sve elektronske zapise nastale tokom prijave podataka od strane ovlaštenog korisnika, pri čemu se ti podaci, dokumenta i isprave smatraju vjerodostojnim.

Ovlašćeni korisnici trebaju da podatke, dokumenta i isprave korišćene za prijavu čuvaju u konvencionalnom obliku najmanje 12 mjeseci, osim ako posebnim propisima nije drugačije određeno.

Razmjena podataka

Član 29

Organ uprave može da razmjenjuje podatke, dokumenta i isprave, odnosno elektronske zapise, sa drugim organima na njihov zahtjev, pri čemu se moraju poštovati posebni propisi o zaštiti ličnih i poslovnih podataka.

Podaci iz stava 1 ovog člana mogu da se koriste isključivo za obavljanje poslova iz nadležnosti javne vlasti i ne mogu se koristiti u komercijalne svrhe.

Organ uprave treba da odredi jedno ili više lica zaduženih za obezbjeđivanje međusobne povezanosti i interoperabilnosti sa drugim nacionalnim sistemima za razmjenu podataka.

Podaci potrebni za stupanje u kontakt sa licem iz stava 3 ovog člana objavljuju se na internet stranici Ministarstva.

Komunikacioni sistemi za međusobnu povezanost i interoperabilnost sa drugim nacionalnim sistemima za razmjenu podataka treba da omoguće:

- a) elektronsku razmjenu podataka;
- b) prenos podataka 24 sata dnevno;
- c) dostavljanje informacija o brodu koji prevozi opasne ili zagađujuće materije drugim nadležnim nacionalnim i lokalnim organima, na njihov zahtjev, putem sistema SafeSeaNet, ako su te informacije potrebne radi sigurnosti plovidbe ili zaštite mora i životne sredine.

Izuzeća u vanrednim slučajevima

Član 30

Ako ovlašćeni korisnik iz tehničkih razloga nije u mogućnosti da izvrši postupak prijave, potrebne podatke može da dostavi nadležnoj lučkoj kapetaniji putem elektronske pošte, ličnom dostavom ili na drugi odgovarajući način.

U slučaju iz stava 1 ovog člana, brod treba da o tome obavijesti VTS službu Crne Gore korišćenjem brodske radio-stanice, dok su drugi ovlašćeni korisnici treba da obavijeste nadležnu lučku kapetaniju, u skladu sa stavom 1 ovog člana.

U slučaju iz stava 1 ovog člana, ovlašćeni korisnik treba da popuni i ovjeri obrasce objavljene na internet stranici Ministarstva.

U slučaju iz stava 1 ovog člana, prijava dolaska dostavlja se lučkoj kapetaniji odmah po dolasku broda u luku, a najkasnije u roku od šest sati od privezivanja broda uz obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska broda na lučko sidrište.

Nakon otklanjanja tehničkih poteškoća iz stava 1 ovog člana, ovlašćeni korisnici trebaju da dostave podatke, isprave i dokumenta u NMSW sistem, hronološkim redoslijedom, od trenutka nastanka tehničke poteškoće do njenog otklanjanja.

Način i uslovi razmjene podataka sa državama članicama Evropske unije i Evropskom komisijom

Član 31

NMSW Crne Gore je nacionalni sistem koji služi za razmjenu podataka sa SafeSeaNet sistemom.

Na zahtjev države članice Evropske unije, putem SafeSeaNet mreže ili na drugi odgovarajući način, Organ uprave dostavlja, prima, pohranjuje i razmjenjuje raspoložive podatke sa pomorskim organima država članica Evropske unije i Evropskom komisijom, u najkraćem mogućem roku, 24 sata dnevno, za potrebe sigurnosti i bezbjednosne zaštite pomorske plovidbe i zaštite mora i životne sredine.

Upravljanje podacima iz stava 2 ovog člana vrši se u skladu sa dokumentom kontrole interfejsa i funkcionalnosti SafeSeaNet sistema, kao i SafeSeaNet tehničkom dokumentacijom, u skladu sa Direktivom 2002/59/EZ, kako je izmijenjena i dopunjena.

Sadržaj najave dolaska prema NMSW

Član 32

U NMSW sistem unose se:

- najava dolaska;
- prijava premještaja;
- prijava predaje opasnih ili zagađujućih materija na prevoz;
- prijava opasnih ili zagađujućih materija primljenih za prevoz;
- prijava odlaska;
- prijava otpada i ostataka tereta;
- prijava podataka o sigurnosnoj zaštiti;
- prijava balastnih voda;
- prijava raspoloživosti za inspekcijski pregled.

Najava dolaska

Član 33

Brodar, agent ili zapovjednik broda koji je na putu za luku na području Crne Gore treba da putem NMSW sistema dostavi podatke o brodu i putovanju.

Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se:

- a) najmanje 24 sata unaprijed; ili
- b) najkasnije u trenutku isplavljenja broda iz prethodne luke, ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata; ili
- c) čim podaci postanu dostupni, ako luka pristajanja nije bila poznata ili je promijenjena tokom putovanja.

Brodar, agent ili zapovjednik broda, u zavisnosti od karakteristika broda, dostavljaju i druge potrebne podatke.

Podaci o najavi dolaska dostavljaju se jednokratno.

Prijava raspoloživosti za inspekcijski pregled dostavlja se 72 sata prije procijenjenog vremena dolaska broda u luku (ETA), odnosno najkasnije po isplavljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 72 sata.

Odredbe st, 1 do 5 ovog, člana shodno se primjenjuju i na jahte u međunarodnoj plovidbi.

Odbijanje prijave i odjave

Član 34

Nadležna lučka kapetanija, kada utvrdi da brod u međunarodnoj plovidbi ne ispunjava uslove za prihvatanje ili otpremu, odnosno za pristajanje ili uplovljavanje u unutrašnje morske vode i teritorijalno more Crne Gore, treba da o odbijanju izdavanja odobrenja bez odlaganja obavijesti zapovjednika broda, brodarka ili agenta.

Obavještenje iz stava 1 ovog člana, lučka kapetanija može da izda i u slučaju kada podnosilac prijave ne dostavi podatke i obrasce iz člana 15 ovog pravilnika pravovremeno, tačno ili u potpunosti.

O donošenju odluke o odbijanju iz stava 1 ovog člana, Lučka kapetanija treba da bez odlaganja obavijesti VTS službu.

Ukoliko je brodu odbijeno uplovljavanje ili isplavlavanje, VTS operater treba da odredi poziciju na sidrištu ili drugu sigurnu zonu na kojoj će brod boraviti do otklanjanja nepravilnosti, uz obaveznu pojačanu kontrolu kretanja tog broda.

Prijava predaje opasnih ili zagađujućih materija na prevoz

Član 35

Opasne ili zagađujuće materije (HAZMAT), ne predaju se na prevoz niti se preuzimaju na brod, bez obzira na njegovu veličinu, ako zapovjedniku ili brodaru prije ukrcaja tereta nije dostavljena izjava koja sadrži najmanje sljedeće podatke:

- 1) tačne tehničke nazive opasnih ili zagađujućih materija, UN brojeve, ako postoje, IMO klase tereta u skladu sa IMDG, IBC i IGC kodeksom, kao i, prema potrebi, klasu broda za INF terete u skladu sa pravilom VII/14.2 SOLAS konvencije, količine takvih tereta i, ako se prevoze u jedinicama za prevoz tereta koje nijesu tankovi, njihov identifikacioni broj;
- 2) adresu na kojoj se mogu pribaviti detaljni podaci o teretu;
- 3) za materije na koje se primjenjuje Prilog I MARPOL konvencije, bezbjednosno-tehnički list koji sadrži detaljne podatke o fizičko-hemijskim svojstvima tereta, uključujući, prema potrebi, viskoznost izraženu u cSt pri 50°C i gustinu pri 15°C, kao i druge podatke sadržane u bezbjednosno-tehničkom listu, u skladu sa Rezolucijom MSC.286(86);
- 4) brojeve za hitne slučajeve krcatelja ili drugog lica ili tijela koje raspolaže informacijama o fizičko-hemijskim svojstvima tereta i mjerama koje treba preduzeti u slučaju opasnosti.

Brodovi koji dolaze iz luke van Evropske unije i pristaju u luci u Crnoj Gori, a prevoze opasne ili zagađujuće materije, trebaju da imaju izjavu koju obezbjeđuje krcatelj, a koja sadrži podatke iz stava 1 tač. 1, 2 i 3 ovog člana.

Krcatelj treba da dostavi izjavu iz stava 1 ovog člana zapovjedniku ili brodaru, kao i da obezbijedi da je pošiljka predana na prevoz u skladu sa prijavljenim podacima.

Prijava opasnih ili zagađujućih materija primljenih za prevoz

Član 36

Brodar, agent ili zapovjednik broda, bez obzira na njegovu veličinu, koji prevozi opasne ili zagađujuće materije i napušta luku u Crnoj Gori, treba da najkasnije u trenutku isplovljenja, putem NMSW sistema, dostavi sljedeće:

Opšte podatke:

- 1) identifikaciju broda (naziv, pozivni znak, IMO identifikacioni broj ili MMSI broj);
- 2) luku odredišta;
- 3) za brod koji napušta luku: procijenjeno vrijeme odlaska iz luke ili pilotske stanice, u skladu sa zahtjevom nadležne lučke kapetanije, kao i procijenjeno vrijeme dolaska u luku odredišta;
- 4) za brod koji dolazi iz luke van Evropske unije i plovi prema luci u državi članici: procijenjeno vrijeme dolaska u luku odredišta ili pilotsku stanicu, u skladu sa zahtjevom nadležne lučke kapetanije;
- 5) ukupan broj lica na brodu.

Podatke o teretu:

- 1) tačan tehnički naziv opasnih ili zagađujućih materija, UN brojevi, ako postoje, klase prema IMDG, IBC i IGC kodeksima, kao i, prema potrebi, klasa broda u skladu sa INF kodeksom, količine tih materija i njihov raspored na brodu, te, ako se prevoze u jedinicama za prevoz tereta koje nijesu tankovi, njihov identifikacioni broj;
- 2) potvrdu da se na brodu nalazi popis ili brodski tovarni list ili odgovarajući plan slaganja, u kojem su detaljno opisane opasne ili zagađujuće materije i njihov raspored na brodu;
- 3) adresu na kojoj se mogu pribaviti detaljni podaci o teretu.

Brodar, agent ili zapovjednik broda, bez obzira na njegovu veličinu, koji prevozi opasne ili zagađujuće materije i dolazi iz luke van Evropske unije u luku u Crnoj Gori ili na sidrište u teritorijalnom moru ili unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, treba da, najkasnije nakon isplovljenja iz luke ukrcaja ili čim postanu poznati podaci o luci odredišta ili sidrištu, ukoliko ti podaci nijesu bili poznati u trenutku isplovljenja, putem NMSW sistema dostavi podatke iz stava 1 ovog člana.

Organ uprave, treba da čuva podatke iz stava 1 ovog člana najmanje jednu godinu, radi njihove upotrebe u slučaju pomorske nesreće ili nezgode.

Organ uprave, treba da preduzme potrebne mjere kako bi podaci iz stava 1 ovog člana, bili dostupni u elektronskom obliku nadležnoj lučkoj kapetaniji bez odlaganja, 24 sata dnevno.

Izuzeća od prijave

Član 37

Brodovi na redovnim linijama između luka u Crnoj Gori mogu se, na zahtjev kompanije, izuzeti od obaveze prijave prije uplovljenja u luku i obavještanja o opasnim i zagađujućim materijama koje se prevoze na brodu, ako:

- 1) kompanija koja održava te redovne linije vodi i ažurira spisak brodova na toj liniji i redovno dostavlja taj spisak nadležnoj lučkoj kapetaniji;
- 2) kompanija dostavlja podatke, za svako obavljeno putovanje, nadležnoj lučkoj kapetaniji, na njen zahtjev;
- 3) kompanija ima interni sistem koji omogućava elektronsko dostavljanje tih podataka nadležnoj lučkoj kapetaniji, na zahtjev, 24 sata dnevno, bez odlaganja;
- 4) kompanija prijavljuje luci ili nadležnoj lučkoj kapetaniji svako odstupanje od procijenjenog vremena dolaska u luku odredišta ili pilotsku stanicu od tri sata ili više.

Izuzeće iz stava 1 ovog člana, može da se odobri za pojedinačne brodove na svakoj liniji.

Linija može da se smatra redovnom, ukoliko je predviđeno obavljanje redovne saobraćajne usluge u trajanju od najmanje jednog mjeseca.

Izuzeća iz stava 1 ovog člana mogu da se primijene na putovanja čije redovno trajanje iznosi do 12 sati.

U slučaju zahtjeva za izuzećem koji se odnosi na međunarodnu redovnu liniju koja povezuje dvije ili više država, od kojih je najmanje jedna država članica Evropske unije, Ministarstvo može da zahtijeva da druge države članice odobre izuzeće za tu liniju.

Ministarstvo najmanje jednom godišnje može da provjeri ispunjenost uslova iz stava 1 ovog člana.

Ukoliko se provjerom utvrdi da uslovi iz stava 1 ovog člana, nijesu ispunjeni, Ministarstvo može da donese rješenje o prestanku važenja izuzeća za tu kompaniju.

Ministarstvo, može da dostavi Evropskoj komisiji spisak kompanija i brodova kojima je odobreno izuzeće, kao i sva naknadna ažuriranja tog spiska, u roku od 30 dana od dana nastale promjene.

IV. PRAĆENJE BRODOVA

Praćenje brodova koji mogu predstavljati opasnost u slučaju nesreća na moru

Član 38

Brodovi koji mogu predstavljati potencijalnu opasnost ili prijetnju sigurnosti pomorske plovidbe, sigurnosti lica ili životne sredine su:

- 1) brodovi koji:

- su učestvovali u pomorskim nesrećama ili ozbiljnim nezgodama, u skladu sa članom 39 ovog pravilnika; ili
 - nijesu ispunili obaveze izvještavanja propisane ovim pravilnikom; ili
 - nijesu poštovali propise i zahtjeve koji se odnose na sisteme usmjerene i odvojene plovidbe i VTS sisteme za koje je odgovorna država članica;
- 2) brodovi za koje postoje dokazi ili jasne indicije o namjernom ispuštanju nafte ili drugim kršenjima MARPOL konvencije u vodama pod nadležnošću država članica;
 - 3) brodovi kojima je odbijen pristup lukama drugih država članica ili koji su predmet prijave države članice u skladu sa Prilogom I-1 Direktive Savjeta 95/21/EZ od 19. juna 1995. godine o pomorskom nadzoru države luke;
 - 4) brodovi koji nijesu dostavili obavještenje o potvrdama o osiguranju ili finansijskim garancijama u skladu sa propisima Evropske unije i međunarodnim pravilima, ili ih nemaju;
 - 5) brodovi za koje su piloti ili lučki organi prijavili očigledne nepravilnosti koje mogu ugroziti sigurnu plovidbu ili izazvati opasnost po životnu sredinu.

VTS služba, ukoliko raspolaže podacima o brodovima iz stava 1 ovog člana, treba da te podatke dostavi nadležnim VTS službama drugih država članica duž planirane rute broda.

Kada VTS služba ili Ministarstvo prime podatke iz stava 2 ovog člana, trebaju te podatke da prosljede nadležnoj lučkoj kapetaniji.

U slučaju iz stava 3 ovog člana, lučka kapetanija treba da izvrši inspekcijski pregled i da o tom pregledu obavijesti sve zainteresovane države članice.

Izvještavanje o nesrećama i ozbiljnim nezgodama na moru

Član 39

Zapovjednik broda koji plovi unutar područja traganja i spašavanja Crne Gore, treba da bez odlaganja obavijesti MRCC ili VTS službu o:

- 1) svakoj nesreći ili ozbiljnoj nezgodi koja utiče na sigurnost broda, kao što su sudar, nasukavanje, oštećenje, kvar ili lom, prodor vode ili pomjerenje tereta, kao i svako oštećenje trupa ili konstrukcije broda;
- 2) svakoj nesreći ili ozbiljnoj nezgodi koja ugrožava sigurnost pomorskog saobraćaja, kao što su kvarovi koji mogu uticati na sposobnost manevrisanja ili plovidbenu sposobnost broda, ili bilo koje nedostatke, koji utiču na pogonski sistem, kormilarski uređaj, sistem proizvodnje električne energije, navigacionu opremu ili komunikacionu opremu;
- 3) svakoj situaciji ili okolnostima koje bi mogle da dovedu do zagađenja mora ili obale, kao što je ispuštanje ili opasnost od ispuštanja zagađujućih materija u more;
- 4) svakoj mrlji (zagađenju), kontejneru ili paketu uočenom kako pluta morem.

Zapovjednik, treba da u izvještaju o nesreći, ozbiljnoj nezgodi, zagađenju ili okolnostima koje mogu da dovedu do zagađenja dostavi najmanje podatke o identitetu broda, njegovom položaju, luci polaska, luci odredišta, adresi na kojoj se mogu dobiti podaci o opasnim i zagađujućim materijama koje se prevoze na brodu, broju lica na brodu, pojedinostima o nesreći ili ozbiljnoj nezgodi, kao i druge podatke u skladu sa IMO Rezolucijom A.851(20).

Ako je prva informacija o događaju iz stava 1 ovog člana dostavljena VTS službi, VTS operater treba da bez odlaganja obavijesti dežurnog službenika MRCC-a i da nastavi praćenje razvoja događaja.

Obaveza javljanja o izvanrednim meteorološkim pojavama

Član 40

Zapovjednik plovnog objekta, koji plovi ili se nalazi u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore, treba da korišćenjem VHF radio-uređaja na kanalu 16, obavijesti dežurnog službenika MRCC-a ili VTS operatera o iznenadnim meteorološkim pojavama, koje mogu da ugroze druge plovne objekte ili su od značaja za sigurnost plovidbe, a koje nijesu obuhvaćene redovnim meteorološkim obavještenjima i upozorenjima.

Mjere u slučaju izuzetno lošeg vremena

Član 41

U slučaju izuzetno loših vremenskih uslova ili stanja mora, kada VTS operater procijeni da postoji ozbiljna prijetnja od zagađenja područja njegove nadležnosti ili obalnog područja, uključujući obalu drugih država, ili da su ljudski životi ugroženi, treba da:

- 1) ako je to moguće, detaljno obavijesti zapovjednika broda, koji se nalazi u tom području i namjerava da uplovi ili isplovi iz luke, o stanju mora i vremenskim prilikama, kao i kada je to značajno i moguće, o opasnostima koje vremenski uslovi predstavljaju za brod, teret, posadu i putnike;
- 2) preduzme druge odgovarajuće mjere, koje mogu da uključe davanje preporuka ili izricanje zabrane, za određeni brod ili za brodove uopšte, u pogledu uplovljenja u luku ili isplovljenja iz luke na pogođenom području, dok se ne utvrdi da više ne postoji rizik za ljudske živote i/ili životnu sredinu;
- 3) preduzme odgovarajuće mjere, radi ograničavanja ili zabrane snabdijevanja brodova gorivom u području svoje nadležnosti.

Zapovjednik, treba da obavijesti kompaniju o mjerama ili preporukama iz stava 1 ovog člana.

Ukoliko obavještenje zapovjednika iz stava 2 ovog člana nije u skladu sa mjerama iz stava 1 ovog člana, treba da o tim razlozima obavijesti VTS službu.

Mjere iz stava 1 ovog člana zasnivaju se na stanju mora i vremenskoj prognozi dobijenoj od Zavoda za hidrometeorologiju i seizmologiju Crne Gore (ZHMS).

Mjere koje se odnose na nesreće ili ozbiljne nezgode na moru

Član 42

U slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode na moru u području nadležnosti Crne Gore, kada su ljudski životi ugroženi ili bi mogli da budu ugroženi, prvenstvenu odgovornost za koordinaciju traganja i spašavanja ima MRCC.

Koordinacija traganja i spašavanja, vrši se u skladu sa Nacionalnim planom traganja i spašavanja Crne Gore, odnosno prema uputstvima Nacionalnog odbora za traganje i spašavanje na moru, ako je to opravdano u konkretnom slučaju.

VTS služba i nadležna lučka kapetanija trebaju da preduzmu odgovarajuće mjere u skladu sa međunarodnim pravom, kako bi se obezbijedila sigurnost pomorskog saobraćaja i zaštita lica, kao i zaštita mora i obalnog područja od zagađenja.

Radi sprečavanja, smanjenja ili otklanjanja ozbiljne i neposredne opasnosti za obližnju obalu i povezane interese, sigurnost drugih brodova i njihovih posada i putnika ili lica na obali, kao i radi zaštite morske sredine, VTS služba, u saradnji sa nadležnom lučkom kapetanijom, može da:

- 1) ograniči kretanje broda ili ga usmjeri u određenom pravcu, pri čemu zapovjednik zadržava punu odgovornost za sigurno upravljanje brodom;
- 2) upozori zapovjednika broda da otkloni opasnost po životnu sredinu ili sigurnost plovidbe;

- 3) uputi na brod stručni tim radi procjene stepena opasnosti, pružanja pomoći zapovjedniku u rješavanju situacije i informisanja VTS službe i/ili nadležne lučke kapetanije;
- 4) naloži zapovjedniku da, u slučaju neposredne opasnosti, uplovi u mjesto skloništa ili prihvati pilotažu ili tegljenje.

Ako se tegljenje broda obavlja na osnovu ugovora o tegljenju ili spašavanju, mjere iz stava 4 ovog člana odnose se i na uključene kompanije za pomoć, spašavanje i tegljenje.

Brodar, zapovjednik broda i vlasnik opasnih ili zagađujućih materija koje se prevoze na brodu trebaju da, na zahtjev VTS službe i/ili nadležne lučke kapetanije ili drugih organa obalne države, u potpunosti sarađuju, radi smanjenja posljedica nesreće ili nezgode na moru.

Brodar, zapovjednik broda ili vlasnik opasnih ili zagađujućih materija trebaju da, dostave sljedeće podatke:

- 1) za materije iz Priloga I MARPOL konvencije, bezbjednosno-tehnički list koji sadrži detaljne podatke o fizičko-hemijskim svojstvima proizvoda, uključujući, prema potrebi, viskoznost izraženu u cSt pri 50°C i gustinu pri 15°C, kao i druge podatke u skladu sa Rezolucijom MSC.286(86);
- 2) tačne tehničke nazive opasnih ili zagađujućih materija, UN brojeve, ako postoje, IMO klase tereta prema IMDG, IBC i IGC kodeksu, kao i, prema potrebi, klasu broda za INF terete u skladu sa pravilom VII/14.2 SOLAS konvencije, količine tih materija i, ako se prevoze u jedinicama za prevoz tereta koje nijesu tankovi, njihov identifikacioni broj;
- 3) brojeve za hitne slučajeve krcatelja ili drugog lica koje raspolaže informacijama o fizičko-hemijskim svojstvima proizvoda i mjerama koje treba da preduzme u slučaju opasnosti;
- 4) adresu na kojoj mogu da se pribave detaljni podaci o teretu.

Obavještenje o nesreći ili nezgodi

Član 43

Zapovjednik broda na koji se primjenjuju odredbe ISM kodeksa treba da, u skladu sa tim kodeksom, obavijesti kompaniju o svakoj nesreći ili nezgodi koja utiče na sigurnost broda ili sigurnost pomorskog saobraćaja, ili može da dovede do zagađenja mora ili obale, kao i o pojavi tereta u moru ili naftne mrlje.

Nakon prijema obavještenjav iz stava 1 ovog člana, kompanija treba da bez odlaganja stupi u kontakt sa VTS službom ili nadležnom lučkom kapetanijom i da im se stavi na raspolaganje, ako je to potrebno.

U slučaju sprovođenja istrage nesreće u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore, inspektori sigurnosti plovidbe trebaju da preuzmu podatke zabilježene putem VDR sistema u roku od 24 sata od uplovljenja broda u luku, odnosno od trenutka kada podaci postanu dostupni.

Prikupljeni podaci dostavljaju se Komisiji za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda radi analize uzroka i utvrđivanja preporuka za unapređenje sigurnosti pomorske plovidbe.

Nalazi istrage objavljuju se u najkraćem mogućem roku po njenom završetku, a najkasnije u roku od tri godine od dana nastanka nesreće ili ozbiljne nezgode.

U daljim postupcima, postupanje prema pomorcima sa brodova uključenih u nesreće ili ozbiljne nezgode treba da bude u skladu sa smjernicama IMO o pravičnom postupanju prema pomorcima u slučaju pomorske nesreće u vodama pod jurisdikcijom države.

Ako se u postupku inspekcijskog nadzora ili sigurnosne istrage utvrdi da kompanija nije bila u mogućnosti da uspostavi i održava vezu sa brodom ili obalnim stanicama, Organ

uprave treba da o tome obavijesti državu koja je izdala ili u čije ime je izdata isprava o usklađenosti i odgovarajući sertifikat o upravljanju sigurnošću.

Kada težina nesreće, nezgode ili kvara ukazuje na značajne nedostatke u funkcionisanju sistema upravljanja sigurnošću kompanije osnovane u Crnoj Gori, Organ uprave ili priznata organizacija koja je izdala ispravu o usklađenosti ili sertifikat o upravljanju sigurnošću preduzima mjere za njihovo povlačenje.

Razmjena informacija između država članica

Član 44

Organ uprave treba da, na zahtjev, dostavi nadležnom organu druge države članice informacije o opasnim teretima na brodu, nesrećama i ozbiljnim nezgodama, kao i o preduzetim mjerama.

Ako Organ uprave raspolaže saznanjima o činjenicama koje za drugu državu članicu predstavljaju ili mogu da povećaju rizik od opasnosti za određena područja pomorskog saobraćaja i obalne zone, treba da preduzme odgovarajuće mjere kako bi, bez odlaganja, obavijestio sve zainteresovane države članice i, u saradnji sa njima, razmotrio dalje postupanje, odnosno preduzimanje zajedničkih mjera.

Kontakt tačke

Član 45

Organ uprave je nadležni organ za prijem i dostavljanje informacija u okviru sistema upravljanja pomorskim informacijama na nacionalnom nivou.

Organ uprave je takođe nadležan za razmjenu informacija prikupljenih putem sistema upravljanja pomorskim informacijama sa nadležnim organima drugih država članica.

Organ uprave objavljuje kontakt podatke o licima odgovornim za prijem i dostavljanje informacija iz st. 1 i 2 ovog člana na internet stranici Ministarstva.

Ministarstvo, odnosno Organ uprave, treba da Evropskoj komisiji dostavi spisak organa i stanica određenih u skladu sa stavom 1 ovog člana, kao i sva njegova ažuriranja.

Organ uprave obezbjeđuje prikupljanje informacija:

- putem NMSW sistema, kada informacije dostavljaju ovlašćeni korisnici;
- putem stanice BAR RADIO, kada informacije dostavljaju brodovi u plovidbi.

Organ uprave treba da informiše pomorski sektor o načinu dostavljanja informacija i nadležnim kontakt tačkama.

V. PRIHVAT BRODOVA KOJIMA JE POTREBNA POMOĆ

Član 46

Poslove pružanja pomoći brodovima na moru (Maritime Assistance Service – MAS), u skladu sa Rezolucijom Skupštine IMO A.950(23), obavlja MRCC, koji vrši funkciju centralne tačke za prijem informacija, koordinaciju i komunikaciju.

Plan prihvata broda u nevolji

Član 47

Plan prihvata broda u nevolji (u daljem tekstu: Plan) sadrži:

- identifikaciju organa odgovornog za prijem i obradu poziva sa broda u nevolji;
- identifikaciju nadležnog organa, odnosno lica odgovornog za procjenu situacije;
- utvrđivanje predloga mogućih mjesta skloništa i donošenje odluke o prihvatu broda u nevolji;
- postupak procjene rizika primjenom matrice rizika;
- kriterijume za klasifikaciju nivoa rizika i postupanje u skladu sa utvrđenim nivoom rizika;

- proceduru utvrđivanja predloga mogućih mjesta skloništa i kriterijume za donošenje odluke, uključujući prirodne i saobraćajne uslove mogućih mjesta skloništa;
- postupak vođenja i ažuriranja spiska raspoloživih sredstava i opreme za pružanje pomoći;
- postupak spašavanja, odnosno ograničavanje i uklanjanje zagađenja;
- proceduru međunarodnog usaglašavanja i odlučivanja, kada je to primjenjivo;
- posebne postupke za putničke brodove i brodove sa velikim brojem lica;
- način usklađivanja i primjene međunarodnih smjernica i preporuka;
- uslove u vezi sa finansijskim garancijama i odgovornošću broda prihvaćenog u mjestu skloništa;
- postupke obuke, vježbi i provjere efikasnosti Plana.

Rukovodilac MRCC-a, treba da obezbijedi održavanje Plana i po potrebi predloži njegove izmjene.

Rukovodilac MRCC-a, treba da pripremi i održava kontrolne liste (check-liste), koje se koriste prilikom primjene Plana.

Zahtjev za odobrenje i dodjelu mjesta skloništa

Član 48

Zahtjev za odobrenje i dodjelu mjesta skloništa podnosi zapovjednik broda u nevolji.

Zahtjev treba da sadrži najmanje sljedeće podatke:

- ime, vrstu i zastavu broda;
- IMO broj;
- vrstu i količinu tereta na brodu;
- bruto tonažu, dužinu, širinu i gaz broda;
- naziv pomorskog agenta broda u Crnoj Gori ukoliko brod ima agenta;
- naziv i adresu kompanije;
- ime i podatke za kontakt ovlašćenog lica kompanije (DPA);
- naziv i adresu osiguravača i P&I predstavnika;
- položaj, kurs i brzinu broda;
- stanje vjetra i mora;
- vrstu i količinu goriva na brodu;
- vrstu i količinu opasnih ili zagađujućih materija;
- vrstu i obim prijetnje ili nezgode;
- broj poginulih ili povrijeđenih lica;
- potrebnu pomoć, uz procjenu mogućeg ili potencijalnog zagađenja;
- procjenu hitnosti intervencije;
- način održavanja veze.

Ako je brod u nevolji napušten, zahtjev za odobrenje i dodjelu mjesta skloništa podnosi zapovjednik broda ili lučki kapetan nadležne lučke kapetanije, ukoliko zapovjednik nije u mogućnosti da to učini.

Ako je zaključen ugovor o spašavanju, zahtjev za dodjelu mjesta skloništa podnosi zapovjednik broda ili ovlašćeni predstavnik spasioca.

Zahtjev za dodjelu mjesta skloništa

Član 49

Zahtjev za dodjelu mjesta skloništa dostavlja se MRCC-u.

Dežurni službenik MRCC-a, treba da bez odlaganja potvrdi prijem zahtjeva iz stava 1 ovog člana.

Ocjena opravdanosti odobrenja i dodjele mjesta skloništa

Član 50

Dežurni službenik MRCC-a, na osnovu podnesenog zahtjeva, raspoloživih podataka i procjene rizika, u skladu sa procedurom utvrđenom Planom, procjenjuje opravdanost zahtjeva za odobrenje i dodjelu mjesta skloništa.

Ako dežurni službenik MRCC-a, ocijeni da je, prije donošenja odluke o dodjeli mjesta skloništa potrebno prikupiti dodatne podatke o stanju broda i drugim okolnostima, ukoliko okolnosti to dozvoljavaju, uputiće na brod stručni tim.

Stručni tim, treba da u najkraćem roku dostavi dežurnom službeniku MRCC-a nalaz i mišljenje, kao i da predloži način pružanja pomoći, ukoliko je ona potrebna.

Ako dežurni službenik MRCC-a procijeni da zahtjev nije opravdan ili da bi prihvat broda u mjestu skloništa predstavljao veću opasnost za život i zdravlje lica i životnu sredinu u odnosu na druge mjere pružanja pomoći, treba da zatraži saglasnost nadležnog lučkog kapetana, te da, nakon dobijanja saglasnosti, obavijesti zapovjednika broda, razmotri alternativne mjere, radi smanjenja rizika i nastavi da prati stanja broda i drugih relevantnih okolnosti dok se brod nalazi u području nadležnosti Crne Gore, odnosno do otklanjanja prijetnje.

Odluka o odobrenju mjesta skloništa

Član 51

Na predlog dežurnog službenika MRCC-a, odluku o dodjeli mjesta skloništa ili njenom odbijanju donosi lučki kapetan nadležne lučke kapetanije.

Ako je kao mjesto skloništa određeno mjesto unutar lučkog područja, upravljač luke treba da prihvati brod kojem je potrebna pomoć i da mu pruži odgovarajuću pomoć.

Osiguranje ili drugo obezbjeđenje

Član 52

Vlasnik broda, brodar ili kompanija trebaju da nadoknade sve troškove i svu štetu nastalu tokom prilaza, boravka u mjestu skloništa, pružanja pomoći i odlaska iz mjesta skloništa.

Za obaveze iz stava 1 ovog člana, svaki brod koji traži mjesto skloništa treba da ima važeće osiguranje ili drugo finansijsko obezbjeđenje.

Postupak nakon odobravanja mjesta skloništa

Član 53

Nakon odobravanja mjesta skloništa, o drugim mjerama pružanja pomoći brodu, kada je to potrebno, odlučuje lučki kapetan nadležne lučke kapetanije i neposredno rukovodi aktivnostima u mjestu skloništa.

Dežurni službenik MRCC-a, vrši koordinaciju svih aktivnosti u vezi sa pružanjem pomoći brodu.

Nakon prestanka okolnosti koje su dovele do određivanja mjesta skloništa, brod treba da napusti mjesto skloništa.

Zapisi

Član 54

Dežurni službenik MRCC-a, treba da vodi zapise o svim okolnostima i činjenicama u vezi sa određivanjem mjesta skloništa, od trenutka prijema zahtjeva do trenutka dok se brod nalazi u području nadležnosti Crne Gore, odnosno do otklanjanja prijetnje.

Zapisi iz stava 1 ovog člana, sadrže procjenu rizika, primijenjenu matricu rizika, obrazloženje odluke o dodjeli mjesta skloništa i pregled razmatranih alternativnih mjera.

Dostavljanje zapisa Komisiji za istraživanje pomorskih nesreća

Član 55

Nakon prestanka opasnosti zbog koje je bilo potrebno odrediti mjesto skloništa, odnosno nakon prestanka pružanja pomoći brodu u skladu sa ovim pravilnikom, rukovodilac MRCC-a dostavlja sve zapise Komisiji za istraživanje pomorskih nesreća.

Objava kontakt podataka

Član 56

Ministarstvo objavljuje na svojoj internet stranici kontakt podatke:

- lučkih kapetana, kao lica nadležnih za donošenje odluke o prihvatu ili odbijanju prihvata broda u mjestu skloništa;
- MRCC-a, kojem brodovi mogu da se obrate u slučaju potrebe za mjestom skloništa.

VI. MJERE SIGURNOSTI U OBALNOJ PLOVIDBI

Primjena COLREG pravila

Član 57

Svi plovni objekti trebaju da primjenjuju Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru (COLREG), bez izuzetka.

U područjima sa povećanom gustom saobraćaja, uključujući Bokokotorski zaliv i druga ograničena područja, plovni objekti:

- primjenjuju pojačani oprez;
- održavaju sigurnu brzinu u svakom trenutku;
- koriste sva raspoloživa sredstva za procjenu rizika od sudara;
- preduzimaju pravovremene i odlučne radnje izbjegavanja.

U uskim kanalima, tjesnacima i ograničenim područjima:

- brodovi ograničenih manevarskih sposobnosti imaju prioritet;
- veliki brodovi koji se kreću osnovnim pravcem plovidbe imaju prioritet;
- manji plovni objekti, jedrilice i ribarski brodovi ne smiju ometati plovidbu većih brodova.

Obavljanje ribolova

Član 58

U lukama, na prilazima lukama u pojasu od 0,5 nautičkih milja od glave lukobrana, kao i unutar obilježenih plovnih puteva i tjesnaca ne može da se obavlja ribolov i postavljaju ribolovni alati.

Ribarski brodovi i čamci, tokom obavljanja ribolova noću ili u uslovima smanjene vidljivosti, trebaju da koriste svjetla propisana međunarodnim pravilima za izbjegavanje sudara na moru, na način koji ne zasljepljuje ili ometa sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.

Ako jaka svjetla ribarskih brodova ili čamac ugrožavaju sigurnost plovidbe, zapovjednik drugog plovnog objekta može da zahtijeva njihovo zaklanjanje ili gašenje davanjem jednog dugog zvučnog signala, a na nalog VTS operatera ribarski objekat treba odmah da postupi po tom zahtjevu.

Lučka kapetanija, na predlog VTS službe ili po službenoj dužnosti, može privremeno da ograniči ribolov u određenim zonama iz razloga sigurnosti plovidbe ili održavanja regata i sportskih aktivnosti.

Ribarski objekti koji obavljaju privredni ribolov unutar VTS područja trebaju da vrše neprekidnu radio-stražu na propisanom VHF kanalu i postupe po uputstvima VTS operatera u vezi sa sigurnim udaljavanjem sa rute brodova koji dolaze ili odlaze iz luke.

Sigurna plovidba, porinuće i izvlačenje plovni objekata

Član 59

Plovni objekti, tokom plovidbe, ne smiju da stvaraju talase, koji mogu da ugroze ili pricinine štetu drugim pomorskim objektima na obali ili na moru.

Porinuće i izvlačenje plovni objekata vrši se samo u lukama, i to na za tu svrhu namjenski opremljenim mjestima.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, nadležna lučka kapetanija može da odobri privremeno porinuće ili izvlačenje plovni objekata izvan luka (plaže, operativne obale), uz prethodno utvrđene mjere sigurnosti i zaštite mora od zagađivanja.

Probna vožnja, ispitivanje motora ili obavljanje drugih radnji plovni objektom, koje mogu da ugroze sigurnost drugih kupaca ili plovila ne može da se vrši u područjima koja za to nijesu odobrena.

Plovidba uz obalu i zaštita kupaca

Član 60

Plovni objekti, prilikom plovidbe unutrašnjim morskim vodama, trebaju da se drže na sigurnoj udaljenosti od obale ili ograde uređenog kupališta, i to najmanje:

- 1) 300 m - brodovi i plovni objekti duži od 30 metara;
- 2) 150 m - plovni objekti dužine od 15 do 30 metara;
- 3) 50 m - plovni objekti kraći od 15 metara.

Plovni objekti koji nemaju propisana navigaciona svjetla ne mogu da plove u periodu od zalaska do izlaska sunca, kao ni u uslovima smanjene vidljivosti.

Plovni objekat (čamac/tender), koji pripada drugom pomorskom objektu može da plovi na udaljenosti do 500 metara od matičnog objekta, osim kada vrši prevoz lica ili stvari do obale ili između sidrišta i luke, uz obavezno poštovanje svih pravila o sigurnosti plovidbe.

Podmornice mogu da plove ispod površine mora isključivo uz odobrenje nadležne lučke kapetanije i pod nadzorom VTS službe, uz prethodno dostavljen plan plovidbe i tehničke specifikacije.

Plovni objekti treba da plove na udaljenosti od najmanje 50 metara od ronilačke oznake, osim plovni objekta koji je u direktnoj pratnji ronioca.

Plovni objekat može da se vezuje isključivo za objekte koji su namijenjeni za privez, bez mogućnosti korišćenja ili oštećivanja svjetionika, plutača i drugih objekata sigurnosti plovidbe.

Brzina plovidbe

Član 61

Najveća dozvoljena brzina plovidbe u području do 300 m od obale ili ograde uređenog kupališta iznosi 6 čvorova.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, u području ulaza u luku i u uskim tjesnacima brzina plovidbe može da bude i veća ako se na brodu nalazi pilot i ako se plovidbom brzinom iz stava 1 ne obezbjeđuju odgovarajuća manevarska svojstva.

Nadležna lučka kapetanija može, na osnovu procjene sigurnosti ili specifičnosti terena, da odredi ograničenja brzine različita od brzine iz stava 1 ovog člana, za određena područja.

Područja u kojima je nadležna lučka kapetanija odredila najveće dozvoljene brzine plovidbe različite od brzine iz stava 1 ovog člana, objavljuju se na pomorskim navigacionim kartama i publikacijama, kao i na internet stranici Ministarstva.

Na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, prilikom slijetanja i uzlijetanja, na hidroavion se ne primjenjuju odredbe ovog pravilnika koje se odnose na ograničenje brzine.

Ograničenje brzine iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na ratne brodove, pomoćne plovne objekte i druge brodove i čamce u vlasništvu ili nadležnosti Crne Gore, koji se koriste u nekomercijalne javne svrhe.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, plovni objekti koji obavljaju javni obalni linijski pomorski saobraćaj mogu u tjesnacima i prilazima luci da plove i većim brzinama od brzina iz stava 1 ovog člana, ako je to neophodno radi održavanja manevarskih sposobnosti plovnog objekta, pri čemu ne smiju ugroziti ljudske živote, imovinu, morsku sredinu niti sigurnost plovidbe drugih plovnih objekata.

Odobrenje za plovidbu brodova u javnom obalnom linijskom pomorskom saobraćaju brzinom većom od brzine iz stava 1 ovog člana, izdaje nadležna lučka kapetanija, na zahtjev broдача.

VTS operater treba da putem radarskih i senzorskih sistema vrši mjerenje brzine svih plovnih objekata i treba da o svakom prekoračenju bez odlaganja obavijesti inspekciju sigurnosti plovidbe.

Parkovi prirode

Član 62

Najveća dozvoljena brzina plovidbe kroz područja parkova prirode Platamuni, Katič i Stari Ulcinj iznosi 6 čvorova.

Plovni objekti na vodeni mlazni pogon mogu da se koriste isključivo van granica područja parkova prirode iz stava 1 ovog člana

Plava špilja na poluostrvu Luštica

Član 63

Radi zaštite ljudskih života, naročito kupača, zaštite prirodnog ambijenta i sprječavanja zagađenja mora, u morsku pećinu Plava špilja na poluostrvu Luštica može da se uplovljava isključivo plovnim objektima bez motornog pogona i/ili pogonskog propelera, kao što su kajaci, sandoline i slični objekti, dok plovni objekti na motorni, vodeni mlazni pogon (skuter, jet-ski i sl.), mogu da se kreću i zadržavaju isključivo van unutrašnjosti Plave špilje.

Plovidba, sidrenje i zadržavanje plovnih objekata na motorni pogon može da se obavlja na udaljenosti većoj od 20 metara od ulaza u morsku pećinu Plava špilja, osim za plovne objekte nadležnih službi u vršenju službenih zadataka.

Plovidba i sidrenje u pristupnoj zoni pećine u radijusu od 20 metara od njenih ulaza treba da se obavlja isključivo plovnim objektima bez motornog pogona.

Rijeka Bojana i ušće rijeke Bojane

Član 64

Plovni objekti na vodeni mlazni pogon mogu da se koriste isključivo izvan voda rijeke Bojane li granica šireg područja ušća rijeke Bojane u Jadransko more.

Slijetanje i polijetanje hidroaviona

Član 65

Slijetanje i polijetanje hidroaviona može da se obavlja samo danju, u povoljnim meteorološkim uslovima i pri VFR režimu letenja.

Hidroavioni mogu sletjeti i poletjeti sa morske površine tako da ni u jednom trenutku nijesu udaljeni od obale manje od 300 metara.

Hidroavioni koji obavljaju vazdušni prevoz putnika mogu sletjeti i poletjeti sa površine za slijetanje i polijetanje tako da ni u jednom trenutku nijesu udaljeni od obale manje od 150 metara, ako se slijetanje i polijetanje obavlja kao dio redovne linije, ako je odobreno od strane nadležne lučke kapetanije i ako je objavljeno u oglasima za pomorce i ucrtano na pomorskoj karti.

Zapovjednik hidroaviona treba da prijavi mjesto i procijenjeno vrijeme polijetanja, odnosno slijetanja VTS službi i nadležnoj lučkoj kapetaniji najkasnije 30 minuta prije polijetanja ili slijetanja, putem VHF kanala 16.

Zapovjednik hidroaviona treba da, prije polijetanja ili slijetanja, provjeri da li se u neposrednoj blizini nalaze druga plovila u području slijetanja ili polijetanja i, ukoliko postoje, odloži polijetanje ili slijetanje dok postoji mogućnost njihovog ugrožavanja ili, uz prethodno odobrenje nadležne lučke kapetanije, izvrši polijetanje ili slijetanje na površini na kojoj nema drugih plovila, koja može biti djelimično ili u potpunosti izvan odobrenog područja.

Plovidba hidroaviona

Član 66

Na površinama za slijetanje i polijetanje hidroaviona, svi plovni objekti koji plove u neposrednoj blizini trebaju da se kreću sa povećanom pažnjom.

Površina za slijetanje i polijetanje hidroaviona je označeni dio morske površine na kojem se uobičajeno obavljaju slijetanje i polijetanje hidroaviona i koji je rezervisan za tu namjenu, te je kao takav ucrtan na pomorskim kartama.

Svi plovni objekti, jahte i čamci trebaju da napuste površinu za slijetanje i polijetanje hidroaviona bez odlaganja nakon najave slijetanja ili polijetanja hidroaviona od strane VTS-a, kao i da postupaju u skladu sa uputstvima VTS službe ili druge nadležne službe ovlašćene da obezbijedi odgovarajuće mjere sigurnosti i zaštite.

Za vrijeme operacija hidroaviona, drugi plovni objekti treba da se kreću i zadržavaju isključivo van površine određene za njegovo slijetanje i polijetanje.

Pilot hidroaviona treba da, tokom kretanja i manevrisanja hidroavionom na vodi, poštuje pravila o izbjegavanju sudara na moru i pravila sigurne plovidbe.

Hidroavion u fazi slijetanja i polijetanja ima prvenstvo u odnosu na druge plovne objekte.

Plovni objekti trebaju da smanje brzinu i izbjegavaju stvaranje talasa koji mogu da ugrozi operacije hidroaviona.

Površine za slijetanje i polijetanje hidroaviona kojima se obavlja vazdušni prevoz putnika trebaju da budu označene u skladu sa posebnim propisima.

Površine za slijetanje i polijetanje hidroaviona kojima se obavlja vazdušni prevoz putnika objavljuju se u službenim pomorskim navigacionim kartama i publikacijama.

Operacije hidroaviona u uslovima gustog saobraćaja, smanjene vidljivosti mogu da se ograniče ili zabrane od strane Lučke kapetanije ili VTS službe, kada je to neophodno radi sigurnosti plovidbe, u skladu sa procjenom rizika i važećim propisima.

Sidrenje

Član 67

Sidrenje može da se obavlja isključivo u područjima koja:

- na pomorskoj karti nijesu označena znakom zabrane sidrenja;
- se nalaze van pojasa širine od najmanje 0.1 NM sa obje strane pravca koji je na pomorskoj karti označen kao podmorski kabl, cjevovod ili druga podvodna građevina, osim ako kartom nije drugačije određeno.

Obalni znak zabrane sidrenja je znak obrnutog broskog sidra, prikazan crnom bojom na bijeloj podlozi, dimenzija najmanje 2,0 m, ili drugim sredstvima u skladu sa IALA standardima.

Postavljanje znaka zabrane sidrenja može da se vrši na osnovu rješenja nadležne lučke kapetanije.

U područjima slobodnog sidrenja, sidrenje treba da se vrši uzimajući u obzir dubinu, vrstu dna, vremenske uslove i radijus okretanja plovnog objekta, na način kojim se ne ugrožavaju drugi plovni objekti, građevine ili druge upotrebe mora.

U područjima označenih sidrišta sidrenje brodova može da se obavlja samo uz prethodno odobrenje VTS službe ili nadležnog organa.

Nadležna lučka kapetanija može privremeno da odredi poseban režim ili ograniči sidrenje u određenom području za sve ili pojedine plovne objekte.

Sidrenje u plovnim putevima treba da se vrši na način kojim se ne ometa niti ugrožava plovidba drugih objekata.

Ograničenje ili uslovi sidrenja mogu da se objave u oglasima za pomorce.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, sidrenje može da se obavlja i u drugim područjima u slučaju više sile ili nevolje na moru, radi zaštite ljudskih života, plovnog objekta ili sprječavanja zagađenja životne sredine.

Raspored sidrenih pozicija, kao i maksimalan broj i veličina plovnih objekata koji istovremeno koriste sidrište, određuju se na način koji obezbjeđuje sigurno manevrisanje, dovoljne međusobne razmake plovnih objekata i nesmetan prolaz plovnih puteva.

Nautičko sidrište

Član 68

Nautičko sidrište uspostavlja se na osnovu stručne studije koja obuhvata analizu maritimnih uslova, hidrografske karakteristike, procjenu uticaja na sigurnost plovidbe i procjenu uticaja na morsku sredinu.

Područje nautičkog sidrišta treba da bude definisano koordinatama, uneseno u nautičke karte i označeno na moru u skladu sa IALA standardima za obilježavanje plovnih puteva.

Unutar sidrišta trebaju da budu uspostavljeni i označeni sigurni prilazni pravci i koridori za uplovljavanje i isplovljavanje, bez prepreka koje mogu da ugroze sigurnost plovidbe.

Sredstva za sidrenje i vezivanje plovnih objekata trebaju da budu tehnički ispravna, redovno održavana i atestirana za predviđenu nosivost.

Operater sidrišta treba da jednom godišnje, prije početka nautičke sezone, izvrši kontrolu stanja sidrenih uređaja putem ovlašćenog ronioca ili stručne institucije.

U cilju sprečavanja sudara, nasukavanja i drugih pomorskih nezgoda, u sidrištu treba da se obezbijede odgovarajući razmaci između plovnih objekata, kao i jasno razdvajanje

zona u skladu sa veličinom i karakteristikama plovnih objekata, kada je to potrebno za sigurnost plovidbe.

Maksimalni kapacitet sidrišta određuje se studijom iz stava 1 ovog člana, u obimu koji se ne može prekoračiti.

Operater nautičkog sidrišta treba da:

- 1) saraduje sa nadležnom lučkom kapetanijom i VTS službom;
- 2) obezbijedi neprekidnu radio-vezu na određenom na VHF kanalu određenom od strane nadležne lučke kapetanije;
- 3) uspostavi sistem za prikupljanje i zbrinjavanje čvrstog i tečnog otpada sa plovila, u skladu sa propisima o zaštiti mora od zagađenja;
- 4) posjeduje Operativni plan za slučaj nevremena i plan hitne evakuacije plovila;
- 5) posjeduje važeću polisu osiguranja od odgovornosti za štetu nastalu usljed otkaza sidrenog sistema.

Operater sidrišta određuje raspored plovnih objekata u skladu sa njihovim dimenzijama i karakteristikama.

Sidrenje unutar sidrišta može da se obavlja isključivo na dodijeljenim pozicijama.

Zapovjednik plovnog objekta na sidrištu treba da se pridržava uputstava operatera, koristi isključivo dodijeljeno mjesto i obezbijedi stalno dežurstvo posade sposobne za manevar u slučaju opasnosti.

Sidrenje, kretanje ili izvođenje radnji u okviru sidrišta, uključujući vezivanje ili korišćenje opreme, treba da se obavlja na način kojim se ne ugrožava sigurnost plovidbe niti ometaju plovni putevi.

U području sidrišta sa plovnih objekata postupanje sa otpadom vrši se na način kojim se sprječava ispuštanje bilo kakvih štetnih materija u more.

Privez uz obalu izvan lučkog područja

Član 69

Jahte i čamci mogu da se privezuju uz obalu izvan lučkog područja.

Privez uz obalu izvan lučkog područja može da se vrši isključivo na udaljenosti od najmanje:

- 300 m od ograđenog kupališta ili drugog područja datog u zakup;
- 300 m od obalnog znaka zabrane sidrenja;
- 500 m od lučkog područja;
- 500 m od područja zabrane plovidbe, kako je objavljeno u službenim pomorskim kartama i publikacijama, kao i na internet stranici Ministarstva.

Jahte i čamci mogu da se privežu uz obalu izvan lučkog područja na način da:

- najveća udaljenost od obale do tačke na kojoj sidreni lanac ulazi u more bude do 50 m od obalnog ruba;
- konopi kojima je jahta ili čamac privezan uz obalu budu vidljivi ili na drugi način odgovarajuće označeni, i da njihova dužina iznosi do 20 m.

Jahte i čamci, prilikom priveza uz obalu izvan lučkog područja, treba da se privežu, borave i odvežu na način kojim ne ugrožavaju druga lica i kojim se:

- čuva vegetacija od oštećenja;
- zadržava postojeća konfiguracija obale;
- omogućava nesmetano i zakonito korišćenje mora i obale od strane drugih subjekata;
- sprječava odbacivanje otpada i zagađenje obale i mora;
- sprječava nanošenje štete drugim plovnim objektima i obalnoj infrastrukturi.

Jahte i čamci trebaju da napuste mjesto priveza uz obalu izvan lučkog područja u slučaju najave nevremena ili drugih opasnosti koje mogu da ugroze zdravlje i živote ljudi ili izazovu zagađenje mora.

Nadležna lučka kapetanija može privremeno da ograniči ili suspenduje privez uz obalu izvan lučkog područja u određenom području za sve ili pojedine plovne objekte.

Ograničenje ili uslovi priveza objavljuje se u oglasima za pomorce.

Signali opasnosti

Član 70

Sa plovnih objekata ili sa kopna, komunikaciju (radio, vizuelno ili zvučno) o opasnosti, hitnosti ili sigurnosti, kao i podatke o identitetu plovnog objekta, treba da se vrši isključivo na tačan, istinit i provjeren način, u skladu sa međunarodnim pravilima.

Informativna karta

Član 71

Svi plovni objekti koji plove unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, trebaju da tokom plovidbe imaju važeću informativnu kartu za tekuću godinu u štampanom ili digitalnom obliku.

Važećom informativnom kartom smatra se karta za tekuću godinu ili njena posljednja ažurirana verzija objavljena od strane nadležnog organa.

Informativna karta iz stava 1 ovog člana sadrži:

- prikaz područja ograničene brzine plovidbe;
- prikaz područja zabranjenog sidrenja i/ili plovidbe;
- pravila i način dostavljanja izvještaja;
- način dobijanja navigacionih i meteoroloških upozorenja;
- druga ograničenja i mjere sigurnosti plovidbe i zaštite životne sredine;
- način komunikacije sa nadležnim lučkim kapetanijama, ispostavama i drugim javnim službama;
- druge korisne informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe i zaštitu životne sredine.

Informativnu kartu izrađuje Zavod za hidrometeorologiju i seizmologiju (ZHMS), u saradnji i uz saglasnost Ministarstva, na crnogorskom i engleskom jeziku i to:

- 1) Informativnu kartu za Boku Kotorsku;
- 2) Informativne karte za unutrašnje morske vode od rta Mirište do ušća rijeke Bojane;
- 3) Informativna karta za Skadarsko jezero.

ZHMS treba da Informativnu kartu ažurira najmanje jednom godišnje i objavi je najkasnije do 1. maja tekuće godine.

Informativna karta je dostupna u digitalnom obliku putem zvanične internet stranice Ministarstva.

Strani plovni objekti trebaju da preuzmu i koriste informativnu kartu prije uplovljenja. Informativna karta ne zamjenjuje službene pomorske karte i navigacione publikacije.

Dnevnik plovidbe čamaca

Član 72

Vlasnik čamca ili lice koje upravlja čamcem koji obavlja prevoz putnika u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, treba da vodi dnevnik plovidbe za svaku pojedinačnu plovidbu.

Dnevnik plovidbe iz stava 1 ovog člana vodi se na Obrascu 11 ovog pravilnika i sadrži najmanje podatke o:

- identifikaciji plovnog objekta;
- datumu plovidbe;
- imenu lica koje upravlja plovnim objektom;
- mjestu i vremenu polaska i dolaska;
- relaciji plovidbe;

- broju i identitetu putnika;
- svrsi plovidbe;
- eventualnim vanrednim okolnostima;
- drugim podacima značajnim za sigurnost plovidbe.

Dnevnik plovidbe treba da bude uredno popunjen i potpisan od strane lica koje upravlja plovnom objektom ili od strane vlasnika ili odgovornog lica.

Po završetku svake pojedinačne plovidbe, lice koje upravlja čamcem ili vlasnik čamca treba da dostavi nadležnoj lučkoj kapetaniji elektronskim putem skeniranu ili fotografisanu potpisanu i čitljivu stranicu dnevnika plovidbe.

Dostavljanje dnevnika plovidbe iz stava 4 ovog člana vrši se na elektronske adrese:

- dnevnik.plovidbe.kotor@mpo.gov.me
- dnevnik.plovidbe.bar@mpo.gov.me.

Podaci iz dnevnika plovidbe koriste se za potrebe sigurnosti plovidbe, praćenja pomorskog saobraćaja i postupanja u slučaju pomorskih nezgoda ili vanrednih situacija.

Vlasnik čamca ili lice koje upravlja čamcem iz stava 1 ovog člana treba da čuva original dnevnika plovidbe najmanje 12 mjeseci i stavi ga na uvid nadležnom organu na zahtjev.

VII. MJERE SIGURNOSTI PLOVIDBE U BOKOKOTORSKOM ZALIVU

Brzina plovidbe u području Bokokotorskog zaliva

Član 73

Prilikom plovidbe, zapovjednik ili lice koje upravlja plovnom objektom treba da održava sigurnu brzinu u skladu sa pravilom 6 Međunarodnih pravila za izbjegavanje sudara na moru (COLREG), uzimajući u obzir vidljivost, gustinu saobraćaja, stanje mora i druge relevantne okolnosti, nezavisno od maksimalnih brzina propisanih ovim članom.

Brzina plovidbe u području Bokokotorskog zaliva može da se kreće u sljedećim okvirima:

- 1) do 6 čvorova za sve brodove, jahte i čamce na udaljenosti manjoj od 300 m od obale;
- 2) do 10 čvorova za brodove i jahte na udaljenosti većoj od 300 m od obale.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, plovidba može da se obavlja brzinom većom od 10 čvorova, a najviše do 18 čvorova, isključivo u plovnim koridorima za brzu plovidbu, i to za:

- čamce (glisere);
- brza plovila (HSC) na redovnim linijama kojima je Lučka kapetanija izdala odobrenje.

Plovni koridori iz stava 3 ovog člana, definisani su kao uzdužni plovidbeni pravci koji prate osnovni smjer plovidbe kroz Bokokotorski zaliv, u pravilu položeni u središnjem dijelu plovnog puta.

Širina plovnih koridora iznosi 1 kabel (0,1 nautičke milje), mjereno simetrično u odnosu na osu koridora.

Tačan položaj i granice plovnih koridora prikazani su na informativnoj karti iz člana 71 ovog pravilnika.

Brzina propisana za plovne koridore ima prednost nad opštim ograničenjima, pod uslovom da se plovidba odvija unutar definisanog koridora.

Plovni objekti koji koriste koridore za brzu plovidbu treba da se:

- drže desne strane koridora;
- ne ometaju plovidbu drugih plovila;
- kreću smanjenom brzinom prilikom ulaska i izlaska iz koridora.

Plovni objekti koji se već nalaze u koridoru imaju prednost u odnosu na plovne objekte koji ulaze u koridor.

U područjima iz člana 69 ovog pravilnika brzina plovidbe može da iznosi najviše 6 čvorova za sve plovne objekte, uključujući i one koji su plovidbu započeli u plovnim koridorima za brzu plovidbu.

Ulaskom u područja iz člana 69 ovog pravilnika plovni objekti treba da smanje brzinu plovidbe na najviše 6 čvorova.

Izuzetno od brzina iz st. 2 i 3 ovog člana, plovidba može da se obavlja većom brzinom:

- svim plovilima kada postoji objektivna opasnost po zdravlje i ljudske živote;
- plovnim objektima kojima je lučka kapetanija izdala dozvolu;
- hidroavionima tokom slijetanja i polijetanja;
- ratnim brodovima, pomoćnim pomorskim plovnim objektima i drugim brodovima u vlasništvu ili pod upravom države Crne Gore, koji se upotrebljavaju u nekomercijalne javne svrhe.

Zahtjev za izdavanje dozvole za plovidbu brzinom većom od brzina utvrđenih u st. 2 i 3 ovog člana, u trajanju do najviše jedne godine, treba da sadrži najmanje:

- najveću brzinu plovidbe;
- područje plovidbe sa povećanom brzinom;
- period za koji se traži dozvola plovidbe povećanom brzinom;
- identifikaciju plovnog objekta i njegov opis;
- identifikaciju lica koje upravlja plovnog objekta, kao i naznaku lica koja će boraviti na plovilu;
- obrazloženje potrebe za plovidbom povećanom brzinom.

Zahtjev iz stava 12 ovog člana podnosi se nadležnoj lučkoj kapetaniji, koja u roku od 30 dana donosi rješenje o prihvatanju ili odbijanju zahtjeva.

U području Bokokotorskog zaliva plovidba treba da se obavlja na način koji isključuje:

- naglo mijenjanje kursa koje može ugroziti sigurnost plovidbe drugih plovnih objekata;
- presijecanje osnovnog pravca plovidbe ako se time može ometati ili ugroziti plovidba drugih plovnih objekata;
- plovidbu autopilotom bez stalnog vizuelnog i tehničkog nadzora od strane ovlašćenog lica.

Brzina plovidbe može da se kontroliše putem AIS sistema, VTS nadzora ili drugih tehničkih sredstava.

Posebne zone ograničenja brzine

Član 74

Brzina plovidbe u Kumborskom tjesnacu, tjesnacu Verige, području između Perasta i tjesnaca Verige, i području Kotorskog zaliva južno od paralele 42°26.55'N iznosi najviše 6 čvorova za sve plovne objekte.

Područje Kumborskog tjesnaca ograničeno je koordinatama:

- 42°26,10' N 18°36,60' E;
- 42°25,47' N 18°36,26' E;
- 42°25,85' N 18°34,63' E;
- 42°26,47' N 18°35,01' E.

Područje tjesnaca Verige ograničeno je koordinatama:

- 42°28,65' N 18°41,41' E;
- 42°28,77' N 18°41,11' E;
- 42°27,65' N 18°40,15' E;
- 42°27,46' N 18°41,02' E.

Područje između Perasta i tjesnaca Verige ograničeno je koordinatama:

- 42°29,05' N 18°42,27' E;
- 42°29,44' N 18°41,52' E;
- 42°29,41' N 18°41,08' E;
- 42°28,77' N 18°41,12' E;
- 42°28,65' N 18°41,42' E.

Izuzetno od brzine iz stava 1 ovog člana, plovidba može da se obavlja većom brzinom brodovima koji imaju pilota na brodu i koji, zbog ograničenih manevarskih sposobnosti, plovidbu radi sigurnosti obavljaju većom brzinom, na osnovu zahtjeva pilota upućenog VTS službi.

Odobrenje za plovidbu brzinom većom od brzine iz stava 1 ovog člana VTS služba može dati na usmeni zahtjev pilota koji se nalazi na brodu i važi samo za konkretan prolaz kroz Kumborski tjesnac i tjesnac Verige.

Usmeni zahtjev pilota evidentira se od strane VTS službe.

Prilikom plovidbe, zapovjednik ili lice koje upravlja plovnom objektom treba dodatno da smanji brzinu u slučaju:

- smanjene vidljivosti;
- gustog saobraćaja;
- prisustva manjih plovnih objekata ili kupača;
- ograničenog manevarskog prostora.

Sidrenje i pravila plovidbe

Član 75

Sidrenje brodova u području Bokokotorskog zaliva može da se obavlja samo uz prethodno dobijenu dozvolu VTS službe.

U području Kumborskog tjesnaca i tjesnaca Verige plovni objekti treba da obavljaju plovidbu bez zaustavljanja i sidrenja.

U Risanskom zalivu sidrenje može da se obavlja isključivo jugozapadno od linije koja povezuje tačke: 42°29,53' N 18°41,45' E – 42°30,29' N 18°40,55' E.

U Kumborskom tjesnacu i tjesnacu Verige ribarski brod, jedrenjak bez mehaničkog pogona i plovni objekat dužine do 20 m treba da obavljaju plovidbu na način da se ne ometa plovidba drugih brodova.

Plovni objekat koji presijeca osnovni smjer plovidbe u područjima iz st. 2 i 3 ovog člana treba da obavlja taj manevar na način koji isključuje ometanje prolaza brodu koji plavi osnovnim smjerom.

U Kumborskom tjesnacu i tjesnacu Verige brodovi dužine do 100 m treba da plove približno uz desnu stranu tjesnaca, koliko to dozvoljavaju uslovi plovidbe.

Brodovi dužine 100 m ili više, prije ulaska u tjesnac Verige sa morske strane, treba da provjere da li postoje brodovi koji plove prema otvorenom moru i najave ulazak u tjesnac odgovarajućim zvučnim signalom u skladu sa međunarodnim pravilima (COLREG).

Brodovi dužine 100 m ili više mogu da uplove u tjesnac Verige tek nakon pribavljenog odobrenja VTSO-a.

U Kumborskom tjesnacu i tjesnacu Verige plovidba brodova u istom smjeru može da se obavlja isključivo uz održavanje sigurnog rastojanja, bez vršenja manevra preticanja.

U Kumborskom tjesnacu i tjesnacu Verige plovidba treba da se obavlja na način koji isključuje naglo mijenjanje kursa koje može da ugrozi sigurnost plovidbe.

U Kumborskom tjesnacu i tjesnacu Verige plovidba treba da se odvija uz stalni vizuelni i tehnički nadzor od strane ovlaštenog lica.

VIII. MJERE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA SKADARSKOM JEZERU

Dozvoljena brzina plovidbe i mjere sigurnosti

Član 76

U području Skadarskog jezera i sa njim povezanih plovnih rijeka, najveća brzina plovidbe može da iznosi do:

- 4 čvora na udaljenosti manjoj od 300 m od obale;
- 10 čvorova na udaljenosti većoj od 300 m od obale.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, plovidba može da se obavlja većom brzinom kada postoji neposredna opasnost po zdravlje i živote ljudi.

Plovni objekti koji se koriste za potrebe državnih organa, javnih službi i upravljača zaštićenog područja, osim tehničkih plovnih objekata, mogu da plove i brzinama većim od propisanih u stavu 1 ovog člana, kada obavljaju poslove iz svoje nadležnosti.

Plovni objekti na Skadarskom jezeru treba da imaju:

- prsluke za spasavanje za sve osobe na plovilu;
- signalna sredstva;
- osnovnu opremu za komunikaciju;
- svjetlosnu signalizaciju za noćnu plovidbu.

Područja sa posebnim režimom plovidbe

Član 77

Na Skadarskom jezeru uspostavljaju se područja sa posebnim režimom plovidbe.

Plovidba u područjima iz stava 1 ovog člana obavlja se isključivo ratnim brodovima, pomoćnim pomorskim plovilima, kao i drugim brodovima i čamcima u vlasništvu ili pod upravom Crne Gore koji se koriste u nekomercijalne javne svrhe.

Režim plovidbe na specifičnim lokacijama Skadarskog jezera, i to u kanalu Rijeke Crnojevića, kanalu rijeke Karatuna, na oba kraka rijeke Morače koja pripadaju Nacionalnom parku Skadarsko jezero, na području Mihailovića, u Poseljanskom zalivu, kod Biškog repa, na ušću Rijeke Crnojevića, ušću Bazagurske matice, kao i na području oko ostrva Liponjak u zonama ograničenja ribolova, ograničen je na maksimalnu brzinu do četiri čvora.

Izuzetno od st. 2 i 3 ovog člana, Organ uprave može, na zahtjev zainteresovanog lica, odobriti plovidbu određenom plovnom objektu kroz područje sa posebnim režimom plovidbe za tačno definisani vremenski period.

Zahtjev iz stava 4 ovog člana treba da sadrži najmanje:

- naziv područja zabranjene plovidbe za koje se traži odobrenje;
- vremenski period za koji se traži odobrenje;
- identifikacione podatke i tehnički opis plovnog objekta;
- identifikacione podatke o licima koja upravljaju plovnim objektom ili borave na njemu;
- opis aktivnosti koje će se obavljati tokom plovidbe kroz područje zabranjene plovidbe.

Numerički i grafički prikaz područja iz stava 1 ovog člana, kao i period njihove primjene, Ministarstvo objavljuje objavi svake godine, najkasnije do 31. decembra tekuće godine za narednu godinu, na informativnoj karti.

Prevoz goriva i maziva

Član 78

Na Skadarskom jezeru prevoz goriva i maziva plovnim objektima može da se vrši isključivo u rezervoarima koji su sastavni dio pogonskog sistema plovnog objekta.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, kada je to neophodno, radi dopreme do plovnog objekta koji je ostao bez pogonskog goriva ili maziva, prevoz može da se vrši u količinama koje su potrebne za siguran povratak tog plovnog objekta na mjesto stalnog priveza, uz obavezu korišćenja namjenskih i hermetički zatvorenih posuda (kanistera).

Plovidba plovnih objekata sa vodenim mlaznim pogonom

Član 79

Plovni objekti na vodeni mlazni pogon (jet ski) mogu da se koriste isključivo izvan voda Skadarskog jezera.

Pogonski motori na plovnim objektima koji saobraćaju u području Skadarskog jezera mogu da se koriste pod uslovom da nemaju dvotaktni radni ciklus.

Obavještenje Organa uprave ili službe 112

Član 80

Lice koje upravlja plovnim objektom treba da, prilikom plovidbe, manevrisanja, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja, postupa na način kojim se ne ugrožavaju ljudski životi i ne nanosi šteta plovnim objektima, obali, napravama, uređajima, postrojenjima i životnoj sredini.

Lice iz stava 1 ovog člana treba da, odmah po uočavanju, obavijesti Organ uprave ili službu 112 o pojavama koje mogu da ugroze sigurnost plovidbe ili ekosistem, a naročito o:

- zagađenju voda Skadarskog jezera;
- upotrebi plovnih objekata suprotno ovom pravilniku ili protivpravnom ponašanju;
- izvođenju nenajavljenih ili sumnjivih radova na obalama jezera.

Informativna karta Skadaraskog jezera

Član 81

Plovni objekti koji saobraćaju Skadarskim jezerom i pripadajućim plovnim rijekama treba da posjeduju važeću informativnu kartu za tekuću godinu.

Informativna karta sadrži najmanje:

- prikaz područja sa područja sa posebnim režimom plovidbe;
- prikaz područja sa posebnim režimom plovidbe radi zaštite ribljeg fonda; - ostala ograničenja i mjere zaštite životne sredine propisane za područje Nacionalnog parka Skadarsko jezero;
- uputstva i kanale komunikacije sa nadležnim državnim organima, javnim službama i upravljačem zaštićenog područja;
- ostale informacije od značaja za sigurnost plovidbe i zaštitu životne sredine.

Obrasci

Član 82

Obrasci 1 do 11 čine sastavni dio ovog pravilnika.

IX. ZAVRŠNE ODREDBE

Prestanak važenja

Član 83

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaju da važe Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem („Službeni list CG“, br. 34/15 i

43/24) i Pravilnik o načinu najave dolaska broda u luku i odlaska broda iz luke ("Službeni list CG", broj 102/24).

Stupanje na snagu

Član 84

Ovaj pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

*U ovaj pravilnik prenijete su:

- 1) Direktiva 2002/59/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 27. juna 2002. godine o uspostavljanju sistema nadzora plovidbe brodova i informacionog sistema Zajednice i stavljanju van snage Direktive Savjeta 93/75/EEZ (SL L 208, 5. 8. 2002);
- 2) Direktiva 2009/17/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 23. aprila 2009. godine o izmjeni Direktive 2002/59/EZ o uspostavljanju sistema nadzora plovidbe brodova i informacionog sistema Zajednice (SL L 131, 28. 5. 2009);
- 3) Direktiva Komisije 2011/15/EU od 23. februara 2011. godine o izmjeni Direktive 2002/59/EZ o uspostavljanju sistema nadzora plovidbe brodova i informacionog sistema Zajednice (SL L 49, 24. 2. 2011);
- 4) Direktiva Komisije 2014/100/EU od 28. oktobra 2014. godine o izmjeni Direktive 2002/59/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta o uspostavljanju sistema nadzora plovidbe brodova i informacionog sistema Zajednice (SL L 308, 29. 10. 2014);
- 5) Uredba (EU) 2019/1239 Evropskog parlamenta i Savjeta od 20. juna 2019. godine o uspostavljanju evropskog okruženja jedinstvenog pomorskog prozora i stavljanju van snage Direktive 2010/65/EU (SL L 198, 25. 7. 2019).

Broj: 02/1-345/26-1059/1

Podgorica, 19. maja 2026. godine

Ministar,
Filip Radulović, s.r.

OPŠTA IZJAVA (Obrazac FAL 1)
GENERAL DECLARATION (IMO FAL Form 1)

		Dolazak Arrival	Odlazak Departure
1.1. Ime i vrsta broda / Name and type of ship		1.2. IMO broj / IMO number	
1.3. Pozivni znak / Call sign		1.4. Broj putovanja / Voyage number	
2. Luka dolaska/odlaska / Port of arrival/departure		3. Datum i vrijeme dolaska/odlaska Date and time of arrival/departure	
4. Država zastava broda Flag State of ship	5. Ime kapetana broda Name of master	6. Zadnja luka / Sledeća luka Last port of call/Next port of call	
7. Podaci o upisu broda u registar (Luka, datum i broj) Certificate of registry (Port; date; number)		8. Naziv agenta i njegovi kontakti Name and contact details of ship's agent	
9. Bruto tona Gross tonnage	10. Neto tona Net tonnage		
11. Pozicija broda u luci (vez ili sidrište) Position of the ship in the port (berth or station)			
12. Osnovne informacije o putovanju (prethodna i sledeća luka; navesti gdje će si iskrcati preostali teret) Brief particulars of voyage (previous and subsequent ports of call; underline where remaining cargo will be discharged)			
13. Kratak opis tereta Brief description of the cargo			
14. Broj posade Number of crew	15. Broj putnika Number of passengers	16. Primjedbe Remarks	
Dokumenti u prilogu (navesti broj kopija) Attached documents (indicate number of copies)			
17. Izjava o teretu Cargo Declaration	18. Izjava o brodskim zalihama Ship's Stores Declaration	21. Potrebe broda za predaju otpada i ostataka tereta u prihvatnim postrojenjima The ship's requirements in terms of waste and residue reception facilities	
19. Popis posade Crew List	20. Popis putnika Passenger List		
22. Izjava o ličnim stvarima posade (samo prilikom uplovljenja) Crew's Effects Declaration (only on arrival)	23. Pomorska zdravstvena izjava (samo prilikom uplovljenja) Maritime Declaration of Health (only on arrival)		
24. Datum i potpis kapetana, ovlašćenog agenta ili oficira Date and signature by master, authorized agent or officer			

Za službenu upotrebu / For official use

Pomorska zdravstvena izjava Maritime Declaration of Health

Popunjavaju zapovjednici brodova koji dolaze iz stranih luka i dostavljaju je nadležnim vlastima
To be completed and submitted to the competent authorities by the masters of ships arriving from foreign ports.

Podnijeta u luci
Submitted at the port of _____

Datum
Date _____

Ime broda ili plovila unutrašnje
plovidbe
Name of Ship or inland navigation
vessel _____

IMO broj
IMO Number _____

Dolazi iz (Posljednja luka)*
Arriving from (Last port) *
port) _____

Plovi za (Sljedeća luka)
Sailing to (Next) _____

Nacionalna pripadnost/Zastava broda
Nationality / Flag of vessel _____

Ime Zapovjednika
Master's Name _____

Međunarodna bruto tonaža (BT)
International Gross Tonnage (GT) _____

Međunarodna neto tonaža NT
International Net Tonnage (NT) _____

Da li je brod / plovilo unutrašnje plovidbe posjetio pogođeno područje identifikovano od strane Svjetske
Zdravstvene Organizacije?

Has ship / inland navigation vessel visited an affected area identified by World Health
Organization?

DA / NE
YES / NO

Luka i datum posjete (pogođenog područja)
Port and date of visit (affected area) _____

Broj članova posade ukrcanih
na brod**
Number of crew members on
board** _____

Broj putnika ukrcanih na
brod**
Number of passenger
on board** _____

Zdravstvena Pitanja Health Questions		DA YES	NE NO
1.	Da li je bilo koje lice umrlo na brodu tokom putovanja drugačije nego kao rezultat nezgode? Has any person died on board during the voyage otherwise than as a result of an accident? Ako je DA , navedite detalje u priloženoj tabeli. Ukupan broj smrti... If YES , state particulars in attached schedule. Total number of deaths.....		
2.	Da li postoji na brodu ili je postojao na brodu tokom putovanja bilo koji slučaj bolesti za koju sumnjate da je zarazne prirode? Is there on board or has there been during the international voyage any case of disease which you suspect to be of an infectious nature?		
3.	Da li je ukupan broj bolesnih lica tokom putovanja bio veći od normalnog / očekivanog? Koliko bolesnih lica? Has the total number of ill persons during the voyage been greater than normal / expected? How many ill persons?		
4.	Da li se na brodu sada nalazi bilo koje bolesno lice? Ako je DA , navedite detalje u priloženoj tabeli. Is there any sick person on board now? If YES , state particulars in attached schedule.		

5.	Da li je konsultovan ljekar? Ako je DA , navedite detalje o pruženom medicinskom tretmanu ili savjetu u priloženoj tabeli. Was a medical practitioner consulted? If YES , state particulars of medical treatment or advice provided in attached schedule.		
6.	Da li ste svjesni bilo kojeg stanja na brodu koje može dovesti do infekcije ili širenja bolesti? Are you aware of any condition on board which may lead to infection or the spread of disease?		
7.	Da li je bilo koja sanitarna mjera (npr. karantin, izolacija, dezinfekcija ili dekontaminacija) bila primijenjena na brodu? Ako je DA , specifikujte tip, mjesto i datum. Has any sanitary measure (e.g. quarantine, isolation, disinfection or decontamination) been applied on board? If YES , specify type, place and date.		
8.	Da li su nađeni bilo koji slijepi putnici na brodu? Ako je DA , gdje su se ukrcali na brod (ako je poznato)? Have any stowaways been found on board? If YES , where did they join the ship (if known)?		
9.	Da li postoji bolesna životinja ili ljubimac na brodu? Is there a sick animal or pet on board?		

Napomena: U odsustvu ljekara, Zapovjednik treba cijeniti sljedeće simptome kao osnove za sumnju u postojanje bolesti zarazne prirode:

Note: In the absence of a surgeon, the Master should regard the following symptoms as grounds for suspecting the existence of disease of an infectious nature:

a) groznica, koja traje nekoliko dana ili koja je praćena malaksalošću, smanjena svijest, žljezdani otok, žutica, kašalj ili otežano disanje, neuobičajeno krvarenje ili paraliza.

a) fever, persisting for several days or accompanied by prostration, decreased consciousness, glandular swelling, jaundice, cough or shortness of breath, unusual bleeding, or paralysis

b) sa ili bez groznice: bilo koji akutni osip ili probijanja na koži, teško povraćanje (drugo nego morska bolest); teška dijareja, ili povratni grčevi.

b) with or without fever: any acute skin rash or eruption, severe vomiting (other than sea sickness); severe diarrhoea, or recurrent convulsions

Važeći Sertifikat oslobađanja od kontrole/Sertifikat kontrole je na brodu?

DA

NE

Valid Sanitation Control Exemption/Control Certificate carried on board?

YES

NO

Datum/ Date

izdat u:/ issued at: _____

važi do:/valid till: _____

Ponovni pregled se zahtjeva?

DA

NE

Re-inspection required?

YES

NO

Posljednja analiza pitke vode / Datum: Last analysis of the drinking water / Date:	izdata u: Issued at: _____
Zdravstveno uvjerenje / Datum: Medical certificate / Date:	izdato u: Issued at: _____
Da li prevozite nadimljeni teret / kontejnere? Do you transport fumigated cargo / containers?	DA YES NE NO

*Nabrojite luke pristajanja od početka putovanja sa datumima odlaska, ili unutar zadnjih trideset dana, kojegod da je kraće:
*List ports of call from commencement of voyage with dates of departure, or within past thirty days, whichever is shorter:

Luka Port	Datum odlaska Date of departure	Luka Port	Datum odlaska Date of departure

**Po zahtjevu nadležne vlasti luke dolaska, nabrojati članove posade, putnike ili druga lica koja su se ukrkala na brod / plovilo unutrašnje plovidbe od kada je međunarodno putovanje počelo ili unutar zadnjih trideset dana, kojegod da je kraće, uključujući sve luke / zemlje koje su posjećene u ovom periodu (dodati dodatna imena u priloženu tabelu):

**Upon request of competent authority at port of arrival, list crew members, passengers or other persons who have joined ship / inland navigation vessel since international voyage began or within past thirty days, whichever is shorter, including all ports / countries visited in this period (add additional names to the attached schedule):

Ime Name	Ukrkalo se u luci Joined at port	Datum ukrcaja Date of joining

Ovim izjavljujem da su detalji i odgovori na pitanja dati u ovoj Zdrastvenoj Izjavi (uključujući tabelu) istiniti i tačni po mojem najboljem znanju i uvjerenju.

I hereby declare that the particulars and answers to the questions given in this Declaration of Health (including the schedule) are true and correct to the best of my knowledge and belief.

Zapovjednik/Master

Potpis/Signature

Brodski ljekar (ako se prevozi)
Ship's Surgeon (if carried)/

Su potpisani/Countersigned

Datum/Date

Prilog Pomorskoj Zdrastvenoj Izjavi
Attachment of Maritime Declaration of Health

Ime /Name	Klasa ili položaj/ Class or rating/	Godine starosti/ Age	Pol/ Sex	Državljanstvo/ Nationality	Luka, datum ukrcaja na brod, plovilo/ Port, date joined ship / vessel	Priroda bolesti/ Nature of illness	Datum početka simptoma/ Date of onset of symptoms	Prijavljeno medicinskom službeniku luke? / Reported to a port medical officer?	Dispozicija slučaja *** Disposal of case ***)	Ljekovi, medikamneti ili drugo liječenje dato pacijentu/ Drugs, medicines or other treatment given to patient	Komentari Comments

***Stanje, (1) bilo da se lice oporavilo ili je još bolesno ili je umrlo, i (2) bilo da je lice koje je još uvijek ukrcano na brodu, bilo evakuisano (uključujući ime luke ili aerodrome), ili je sahranjeno u moru.

***State, (1) whether the person recovered is still ill or died; and (2) whether the person is still on board, was evacuated (including the name of the port or airport), or was buried at sea.

SPISAK PUTNIKA (Obrazac IMO FAL 6)
IMO PASSENGER LIST (IMO FAL Form 6)

					Dolazak/ Arrival	Odlazak/ Departure	Broj strana / Page Number
1.1 Ime broda / Name of ship			1.2 IMO broj / IMO number		1.3 Pozivni znak / Call sign		
1.4 Broj putovanja / Voyage number		2. /Port	Luke dolaska/odlaska of arrival/departure	3. Datum dolaska/odlaska / Date of arrival/departure		4. Državna zastava broda/ Flag State of ship	
5. Prezime, ime Family name, given names	6. Nacionalnost Nationality	7. Datum i mjesto rođj. Date and place of birth	8. Vrsta ličnog ili putničkog dokumenta Type of identity or travel document	9. Serijski broj ličnog ili putničkog dokumenta Serial number of identity or travel document	10. Luka ukrcaja Port of embarkation	11. Luka iskrcaja Port of disembarkation	12. Tranzitni putnik Transit passenger or not
13. Datum i potpis kapetana, autorizovanog agenta ili oficira / Date and signature by master, authorized agent or officer							

IZJAVA O TERETU (Obrazac FAL 2)
IMO CARGO DECLARATION (IMO FAL Form 2)

	Dolazak Arrival	Odlazak Departure	Broj strana Page Number
1.1 Ime broda / Name of ship	1.2 IMO broj / IMO number		
1.3 Pozivni znak / Call sign	1.4 Broj putovanja / Voyage number		
2. Luka izvještavanja / Port where report is made	3. Država zastava broda / Flag State of ship		
4. Ime kapetana / Name of master	5. Luka ukrcanja/ Luka iskrcanja Port of loading/Port of discharge		
Teretnica br. B/L No.*	6. Oznake i broj Marks and Numbers	7. Broj i vrsta pakovanja; opis robe ili ukoliko je moguće HS kod Number and kind of packages; description of goods, or, if available, the HS Code	8. Bruto težina Gross weight
10. Datum i potpis kapetana, ovlaštenog agenta ili oficira Date and signature by master, authorized agent or officer			

* Broj transportnog dokumenta. Takođe navesti izvornu luku isporuke za robu koja se prevozi multimodalnim transportnim dokumentom ili preko teretnice.

Transport document number. Also state original ports of shipment in respect to goods shipped on multimodal transport document or through bills of lading.

IZJAVA O OPASNOM TERETU

(Kao što zahtjeva SOLAS 74, poglavlje VII, uredbe 4.5 i 7-2.2, MARPOL 73/78, Aneks III, uredbe 4.3 i poglavlje 5.4, član 5.4.3.1 IMDG koda)

IMO DANGEROUS GOODS MANIFEST (IMO FAL Form 7)

(As required by SOLAS 74, chapter VII, regulations 4.5 and 7-2.2, MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.3 and chapter 5.4, paragraph 5.4.3.1 of the IMDG Code)

												Broj strana Page Number
1.1 Ime broda / Name of ship 1.2 IMO broj / IMO number						1.3 Pozivni znak / Call sign						
1.4 Broj putovanja/ Voyage number				2. Državna zastava broda /Flag State of ship			3. Luka utovara / Port of loading			4. Luka istovara / Port of discharge		
5. Rezervacija / Referentni broj Booking/ Reference Number	6. Oznake & brojevi Id brojevi kontejnera Reg. brojevi vozila Marks & Numbers Container Id. No(s). Vehicle Reg. No(s).	7. Broj i vrsta Paketa Number and kind of packages	8. Pravilan naziv isporuke Proper Shipping Name	9. Klasa Class	10. UN br./ UN No.	11. Grupa pakovanja Packing Group	12. Dodatni Rizici Subsidiary Risk(s)	13. Tačka paljenja u °C Flashpoint (in °C.c.c.)	14. Zagadenje Marine Pollutant	15. Masa (kg) Bruto/Neto Mass (kg) Gross/Net	16. EmS EmS	17. Položaj skladišta na brodu Stowage position on board
Dodatne informacije /Additional information												
18.1 Ime kapetana / Name of master						19.1 Agent /Shipping Agent						
18.2 Mjesto i datum / Place and date						19.2 Mjesto i datum / Place and date						
Potpis Kapetana / Signature of master						Potpis Agenta / Signature of Agent						

IZJAVA O BRODSKIM ZALIHAMA (Obrazac IMO FAL 3)
IMO SHIP'S STORES DECLARATION (IMO FAL Form 3)

		Dolazak Arrival	Odlazak Departure	Broj Strane Page Number
1.1 Ime broda /Name of ship		1.2 IMO broj / IMO number		
1.3 Pozivni znak / Call sign		1.4 Broj putovanja / Voyage number		
2. Luka dolaska/odlaska / Port of arrival/departure		3. Datum dolaska/odlaska / Date of arrival/departure		
4. Dražavna zastava broda /Flag State of ship		5. Zadnja luka / Sljedeća luka Last port of call/Next port of call		
6. Broj osoba na brodu / Number of persons on board		7. Vrijeme ostanka / Period of stay		
8. Ime artikla/ Name of article	9.Količina Quantity	10. Lokacija na brodu Location on board		11. Koristi se za / Official use
12. Datum i potpis kapetana, ovlaštenog agenta ili oficira / Date and signature by master, authorized agent or officer				

IZJAVA O LIČNIM STVARIMA ČLANOVA POSADE (Obrazac IMO FAL 4)

Broj: _____ Mjesto, datum, sat: _____ No

Place, date. Hour

Na osnovu Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG" broj 160/25 i 32/26),

Izdaje se:

According to Law on Maritime Safety ("Official gaz. No. 160/25 i 32/26) it is issued:

ODOBRENJE ZA SLOBODAN SAOBRAĆAJ SA OBALOM

FREE PRATIQUE

Brodu – To the vessel _____

BT – GT _____ NT – NT _____

Zastave – Flag _____

Luke Upisa – Port of Registry _____

Pod zapovjedništvom – Master _____

Predhodna luka – Last port _____

Agent broda u luci – Ship's agent _____

Brodar – Ship's owner _____

MP Stamp

MP Stamp

ZAPOVJEDNIK – MASTER/AGENT

OVLAŠĆENO LICE-AUTHORIZED PERSON

Obrazac 10

MINISTARSTVO POMORSTVA

MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS

LUČKA KAPETANIJA: _____

HARBOUR MASTER'S OFFICE:

Broj: _____

Mjesto, datum, sat: _____

No

Place, date, hour

Na osnovu Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list CG“ broj 160/25 i 32/26), idaje se:
According to Law on Maritime Safety („Official Gaz. “, No. 160/25 i 32/26) it is issued:

ODOBRENJE ZA ODLAZAK BRODA
PERMIT OF VESSEL'S DEPARTURE

Brodu – To the vessel _____

BT – GT _____ NT – NT _____

Zastave – Flag _____

Luke Upisa – Port of Registry _____

Pod zapovjedništvom – Master _____

Sledeća Luka – Next Port _____

Agent broda u luci – Ship's agent _____

Brodar – Ship's owner _____

Iz luke _____ , unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Crne Gore

From the port of _____ , Inland Waters and Territorial Waters of Montenegro

MP Stamp

ZAPOVJEDNIK – MASTER/AGENT

MP Stamp

OVLAŠĆENO LICE – AUTHORIZED PERSON

**DNEVNIK PLOVIDBE ČAMCA ZA PREVOZ PUTNIKA U UNUTRAŠNJIM
MORSKIM VODAMA CRNE GORE**

Ime / oznaka čamca: _____

Namjena (za privatne / privredne svrhe) _____

Posada: _____

Vlasnik: _____

Datum: _____

c) EVIDENCIJA PLOVIDBE		
Mjesto i vrijeme polaska		
Pr Stanje mora na polasku		
Stanje vjetra na polasku		
Ruta plovidbe (navesti sva mjesta pristajanja, sidrenja, zadržavanja)		
Mjesto i vrijeme dolaska		
Stanje mora na dolasku		
Stanje vjetra na dolasku		
Vanredne okolnosti, iznenadno pogošanje vremenskih okolnosti, nezgode, nepravilnosti na plovnom putu i sl		
	1	
	2	
Putnici	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	Napomena	
	Potpis skipera	
Potpis vlasnika		

Ovjera nadležnog organa: Lučka Kapetanija Kotor / Bar
