

1334.

Na osnovu člana 242 stav 8 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), Ministarstvo saobraćaja donijelo je

P R A V I L N I K
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O BLIŽIM USLOVIMA KOJE MORAJU DA
ISPUNJAVAJU VOZILA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA*

Član 1

U Pravilniku o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima („Službeni list CG“, br. 2/15, 73/23 i 62/24), poslije člana 13 dodaju se tri nova člana koja glase:

„Alternativna goriva

Član 13a

Alternativna goriva su goriva ili izvori energije koji su u potpunosti nefosilni i koriste se za snabdijevanje energetske potrebe u sektoru transporta.

Alternativna goriva obuhvataju naročito:

- 1) električnu energiju;
- 2) vodonik;
- 3) prirodni gas u gasovitom stanju (komprimovani prirodni gas – CNG) ili tečnom stanju (tečni prirodni gas – LNG);
- 4) tečni naftni gas (LPG);
- 5) mehaničku energiju dobijenu iz alternativnih izvora.

Vozila na alternativni pogon

Član 13b

Vozila na alternativni pogon su motorna vozila koja se u potpunosti ili djelimično koriste alternativnim gorivom.

Vozila sa nultom emisijom

Član 13c

Vozilo sa nultom emisijom je teško vozilo bez motora sa unutrašnjim sagorijevanjem ili sa motorom sa unutrašnjim sagorijevanjem koji emituje manje od 1 g CO₂/kWh, odnosno manje od 1 g CO₂/km.“

Član 2

U članu 14 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Radi mjerenja dužine, širine i visine, vozilo treba da bude sa svojom masom u voznom stanju, postavljeno na horizontalnu i ravnu površinu sa pneumaticima naduvanim na pritisak koji preporučuje proizvođač.“

Član 3

U članu 15 stav 2 tačka 4 briše se.

Dosadašnja tačka 5 postaje tačka 4.

Poslije stava 5 dodaje se pet novih stavova koji glase:

„Najveća dozvoljena dužina i najveće rastojanje između osovine okretnog postolja i zadnjeg dijela poluprikolice vozila ili skupa vozila kojima se prevozi kontejner ili izmjenjivi transportni sanduk dužine 45 stopa može se prekoračiti za 0,15 m, pod uslovom da su dio intermodalnog transporta.“

Vozila kategorije N2 i N3 opremljena aerodinamički profilisanim kabinama mogu prekoračiti najveće dozvoljene dužine, pod uslovom da dužina tovarnog prostora motornog vozila ne prelazi 10,5 m i da je kabina vozača dodatno označena ispod ili pored obaveznih oznaka na proizvođačkoj pločici riječima: „USKLAĐENO SA ČLANOM 9A DIREKTIVE 96/53/EZ“.

Napomena iz stava 7 ovog člana upisuje se i u sertifikat o usaglašenosti i saobraćajnu dozvolu.

Prilikom ulaska autobusa u kružni tok iz pravolinijskog kretanja, nijedan dio vozila ne smije preći vertikalnu ravan tangentu na njegovu bočnu stranu više od 0,6 m.

Ukupna dužina skupa vozila namijenjenog prevozu drugih vozila može iznositi najviše 21,00 m kada je natovareno, pod uslovom da povećanje dužine proizilazi isključivo iz upotrebe odobrenih produživih nosača tereta i da teret ne ugrožava bezbjednost saobraćaja niti zaklanja svjetlosnu signalizaciju vozila.“

Član 4

U članu 17 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Sistem oslanjanja smatra se vazdušnim sistemom oslanjanja ako najmanje 75% efekta opruge potiče od vazdušne opruge.“

Dosadašnji stav 4 postaje stav 5.

Član 5

U članu 18 poslije stava 3 dodaju se tri nova stava koja glase:

„Aerodinamička oprema i uređaji čija dužina ne prelazi 500 mm u položaju za upotrebu ne smiju povećavati ukupni upotrebljivi teretni prostor.

Aerodinamička oprema i uređaji moraju biti konstruisani na takav način da se mogu zaključati kada su sklopljeni ili kada su u položaju za upotrebu.

Aerodinamička oprema i uređaji moraju biti projektovani tako da se mogu sklopiti ili odložiti kada je vozilo u stanju mirovanja i ne prelaze maksimalnu dozvoljenu širinu vozila za više od 25 mm sa obe strane i ne prelaze maksimalnu dozvoljenu dužinu vozila za više od 200 mm (a njihova visina iznad tla mora biti najmanje 1050 mm) tako da ne utiču negativno na mogućnost korišćenja vozila za kombinovani transport.“

Član 6

Član 19 mijenja se i glasi:

„Masa vozila je najveća dozvoljena masa, sopstvena masa vozila, nosivost vozila i masa vozila koja se preko osovina prenosi na horizontalnu podlogu (osovinsko opterećenje).

Najveća dozvoljena masa, odnosno ukupna masa motornih vozila, priključnog vozila ili skupa vozila, osovinsko opterećenje vozila u stanju mirovanja na horizontalnoj podlozi, ne smije da pređe sljedeće vrijednosti:

| 1. | NAJVEĆE DOZVOLJENE MASE ILI UKUPNE MASE MOTORNIH VOZILA ILI SKUPA VOZILA | | |
|-----------|---|--------------------------|------|
| 1.1 | <i>Vozila koja su dio skupa vozila:</i> | | |
| | 1.1.1 | Jednoosovinska prikolica | 10 t |
| | 1.1.2 | Dvoosovinska prikolica | 18 t |
| | 1.1.3 | Troosovinska prikolica | 24 t |

| | | |
|---|--|-------|
| 1.2 | Skup vozila | |
| 1.2.1 | Skup vozila sa pet ili šest osovina: | |
| | a) dvoosovinsko motorno vozilo sa troosovinskom prikolicom | 40 t |
| | b) troosovinsko motorno vozilo sa dvo ili troosovinskom prikolicom | 40 t |
| U slučaju kombinacija vozila koje uključuju vozila na alternativna goriva ili vozila sa nultom emisijom, maksimalne dozvoljene mase povećavaju se za dodatnu masu alternativnog goriva ili tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 1 t, odnosno 2 t. | | |
| 1.2.2 | Tegljač sa poluprikolicom sa ukupno pet ili šest osovina: | |
| | a) dvoosovinski tegljač sa troosovinskom poluprikolicom | 40 t |
| | b) troosovinski tegljač sa dvo ili troosovinskom poluprikolicom | 40 t |
| | c) dvoosovinsko motorno vozilo sa troosovinskim poluprikolicom koje u kombinovanom transportu prevozi jedan ili više kontejnera ili izmjenjivih karoserija, do ukupne maksimalne dužine od 45 stopa. | 42 t |
| | d) troosovinsko motorno vozilo sa dvo ili troosovinskim poluprikolicom koje u kombinovanom transportu prevozi jedan ili više kontejnera ili v karoserija, do ukupne maksimalne dužine od 45 stopa. | 44 t |
| U slučaju kombinacija vozila koje uključuju vozila na alternativna goriva ili vozila sa nultom emisijom, maksimalne dozvoljene masa povećavaju se za dodatnu masu alternativnog goriva ili tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 1 t, odnosno 2 t. | | |
| 1.2.3 | Skup vozila sa četiri osovine koji se sastoji od dvoosovinskog motornog vozila i dvoosovinske prikolice | 36 t |
| U slučaju kombinacija vozila koje uključuju vozila na alternativna goriva ili vozila sa nultom emisijom, maksimalne dozvoljene masa povećavaju se za dodatnu masu alternativnog goriva ili tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 1 t, odnosno 2 t. | | |
| 1.2.4 | Tegljač sa poluprikolicom sa ukupno četiri osovine, pri čemu su i vučno vozilo i poluprikolica dvoosovinski, a za slučaj da je razmak između osovina poluprikolice: | |
| | a) od 1,3 m do 1,8 m | 36 t |
| | b) veći od 1,8 m | 36 t* |
| | * Odnosno 38 t kada je najveća dozvoljena masa tegljača 18 t i najveće dozvoljeno opterećenje dvostruke osovine poluprikolice 20 t, pri čemu je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazдушnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se prihvata kao ekvivalentno | |
| U slučaju kombinacija vozila koje uključuju vozila na alternativna goriva ili vozila sa | | |

| | | | |
|-----|--|--|--------|
| | nultom emisijom, maksimalne dozvoljene mase povećavaju se za dodatnu masu alternativnog goriva ili tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 1 t, odnosno 2 t. | | |
| | 1.2.5 | Skup vozila sa tri osovine | 28 t |
| 1.3 | <i>Motorna vozila:</i> | | |
| | 1.3.1 | Dvoosovinska motorna vozila, osim autobusa | 18 t |
| | Dvoosovinska motorna vozila na alternativna goriva, osim autobusa, maksimalna dozvoljena masa od 18 t povećava se za dodatnu masu potrebnu za tehnologiju alternativnih goriva, do maksimuma od 1 t. | | |
| | Vozila sa nultom emisijom, maksimalna dozvoljena masa od 18 tona povećava se za dodatnu masu tehnologije sa nultom emisijom, do maksimuma od 2 t. | | |
| | 1.3.2 | Dvoosovinski autobus | 19,5 t |
| | 1.3.3 | Troosovinsko motorno vozilo | 25 t* |
| | * Odnosno 26 t ako je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se priznaje kao ekvivalentno, ili gdje je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima i pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje bilo koje osovine ne prelazi 9,5 t. | | |
| | Troosovinska motorna vozila na alternativna goriva, maksimalna dozvoljena masa od 25 tona, ili 26 tona ako je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se priznaje kao ekvivalentno, ili gdje je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima i pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje bilo koje osovine ne prelazi 9,5 t, povećava se za dodatnu masu potrebnu za tehnologiju alternativnog goriva, do maksimuma od 1 t. | | |
| | Troosovinska vozila sa nultom emisijom, maksimalna dozvoljena težina od 25 tona, ili 26 tona kada je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se priznaje kao ekvivalentno, ili gdje je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima i pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje bilo koje osovine ne prelazi 9,5 t, povećava se za dodatnu masu tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 2 t. | | |
| | 1.3.4 | Četvoroosovinsko motorno | 32 t** |
| | ** odnosno 32 t za četvoroosovinsko motorno vozilo sa dvije upravljačke osovine i pogonskim osovinama opremljenim sa udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se prihvata kao ekvivalentno, ili ako je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje bilo koje osovine ne prelazi 9.5 t | | |
| | ** Najveća dozvoljena masa četveroosnog motornog vozila, (izražena u tonama), ne smije biti veća od peterostruke udaljenosti, (izražene u metrima), između osi krajnjih prednjih i krajnjih stražnjih osovine vozila. | | |

| | | |
|------|---|--------|
| | Najveća dozvoljena masa četveroosovinskih vozila sa nultom emisijom povećava se za dodatnu masu pogonske tehnologije, i to za najviše 1,00 tonu za vozila na alternativna goriva, odnosno najviše 2,00 tone za vozila sa nultom emisijom. | |
| 1.4 | Troosovinski zglobni autobus | 28 t |
| | Troosovinski zglobni autobusi na alternativni pogon, maksimalna dozvoljena masa od 28 t povećava se za dodatnu masu potrebnu za tehnologiju alternativnog goriva, do maksimuma od 1 t. | |
| | Troosovinski zglobni autobusi sa nultom emisijom, maksimalna dozvoljena masa od 28 t povećava se za dodatnu masu tehnologije sa nultom emisijom, do maksimuma od 2 t. | |
| 1.5 | Laki tricikl | 0,57 t |
| 1.6 | Teški tricikl | 1,3 t |
| 1.7 | Teški tricikl za prevoz tereta | 2,5 t |
| 1.8 | Laki četvorocikl | 0,55t |
| 1.9 | Teški četvorocikl za prevoz putnika | 0,60t |
| 1.10 | Teški četvorocikl za prevoz tereta | 1,55t |
| 2. | OSOVINSKO OPTEREĆENJE VOZILA ODNOSNO SKUPA VOZILA U STANJU MIROVANJA NA HORIZONTALNOJ PODLOZI NE SMIJE PRELAZITI SLJEDEĆE VRIJEDNOSTI: | |
| 2.1 | <i>Jednostruka osovina (svaka osovina koja je od susjedne osovine udaljena 1,8 m ili više ($d \geq 1,8 m$)),</i> | |
| | a) jednostruka gonjena osovina | 10 t |
| | b) jednostruka pogonska osovina | 11,5 t |
| 2.2 | <i>Dvostruke osovine prikolica i poluprikolica (dvije osovine ako im je međusobni razmak manji od 1,8 m ($d < 1,8 m$))</i> | |
| | Zbir opterećenja osovine dvostruke osovine ne smije preći, ako je razmak (d) između osovine: | |
| | a) manji od 1,0 m ($d < 1,0 m$) | 11 t |
| | b) od 1,0 m do manje od 1,3 m ($1,0 m \leq d < 1,3 m$) | 16 t |
| | c) od 1,3 m do manje od 1,8 m ($1,3 m \leq d < 1,8 m$) | 18 t |
| | d) - 1.8 m ili više ($1.8 < d$) | 20 t |
| 2.3 | <i>Trostruke osovine prikolica i poluprikolica (tri osovine ako je razmak susjednih osovine manji od 1,8 m ($d < 1,8 m$))</i> | |
| | Zbir opterećenja trostruke osovine ne smije preći, ako je razmak (d) između | |

| | | |
|---|---|-------|
| | susjednih osovina: | |
| | a) do 1,3 m ($d \leq 1,3$ m) | 21 t |
| | b) veći od 1,3 m do 1,4 m ($1,3$ m < $d \leq 1,4$ m) | 24 t |
| | U slučaju različitih rastojanja između iste grupe osovina, dozvoljeno opterećenje grupe osovina ne smiju preći granicu navedenu gore za najkraće rastojanje između osovina. | |
| 2.4 | Višestruke osovine prikolica i poluprikolica (četiri i više osovina ako je razmak susjednih osovina manji od 1,8 m ($d < 1,8$ m)) | |
| | Osovinsko opterećenje svake pojedine osovine kod višestrukih osovina ne smije preći, ako je razmak (d) između osovina: | |
| | a) manji od 1,0 m ($d < 1,0$ m) | 6 t |
| | b) od 1,0 m do 1,3 m ($1,0$ m $\leq d < 1,3$ m) | 7 t |
| | c) od 1,3 m do 1,4 m ($1,3$ m $\leq d < 1,4$ m) | 8 t |
| | d) od 1,4 m do 1,8 m ($1,4$ m $\leq d < 1,8$ m) | 9 t |
| | U slučaju različitih rastojanja između iste grupe osovina, dozvoljeno opterećenje grupe osovina ne smije preći granicu navedenu gore za najkraće rastojanje između osovina. | |
| 2.5 | <i>Dvostruke osovine motornih vozila</i> pri čemu osovinsko opterećenje pojedinačne osovine ne smije preći 10 t | |
| | <i>Zbir opterećenja osovina po dvostrukoj osovini ne smije preći, ako je razmak između osovina</i> | |
| | a) manji od 1,0 m ($d < 1,0$ m) | 11,5t |
| | b) od 1,0 m do manje od 1,3 m ($1,0$ m $\leq d < 1,3$ m) | 16 t |
| | c) od 1,3 m do manje od 1,8 m ($1,3$ m $\leq d < 1,8$ m) | 18t** |
| | ** Odnosno 19 t ako je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se priznaje kao ekvivalentno, ili gdje je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima i pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje ne prelazi 9,5 t | |
| | U slučaju različitih rastojanja između iste grupe osovina, dozvoljeno opterećenje grupe osovina ne smije preći granicu navedenu za najkraće rastojanje između osovina osovina. | |
| <p>Primjenjuje se i na maksimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje vozila sa pogonom na alternativna goriva ili sa nultom emisijom.</p> <p>Za vozila ili kombinacije vozila sa pogonom na alternativna goriva i sa nultom emisijom, primjenjuje se dodatna oznaka: „96/53/EZ USKLAĐENOST SA ČLANOM 10B – XXXX KG“, postavljena na proizvođačevu pločicu sa podacima.</p> <p>Oznaka: „96/53/EZ USKLAĐENOST SA ČLANOM 10B – XXXX KG“ unosi se u sertifikat o usaglašenosti i u potvrdu o registraciji.“</p> | | |

Kombinovani transport je prevoz tereta pri kojem se za prevoz iste tovarne jedinice ili istog vozila koriste dva ili više različitih vidova transporta, pri čemu se teret prilikom promjene vida transporta ne pretovara.

Kombinovani transport obuhvata:

- 1) kombinovane transportne operacije koje uključuju prevoz jednog ili više kontejnera ili izmjenljivih transportnih sanduka ukupne maksimalne dužine do 45 stopa; i
- 2) transportne operacije koje uključuju prevoz jednog ili više kontejnera ili izmjenljivih transportnih sanduka korišćenjem vodenog transporta, pod uslovom da dužina početne ili završne drumske dionice ne prelazi 150 km na teritoriji Crne Gore.

Izuzetno od stava 5 tačka 2 ovog člana udaljenost drumske dionice može biti veća od 150 km radi dolaska do najbližeg odgovarajućeg terminala za obavljanje intermodalnog transporta.“

Član 7

Poslije člana 19 dodaju se tri nova člana koja glase:

„Dokaz o usklađenosti

Član 19a

Usklađenost teretnih vozila i njihovih prikolica koja su registrovana u Crnoj Gori sa odredbama ovog pravilnika dokazuje se:

- proizvođačkim pločicama, postavljene u skladu sa posebnim propisom o tehničkim zahtevima za homologaciju tipa vozila; ili
- pločicama koje se odnose na dimenzije, koju izdaje nadležan organ za tehnički pregled ili homologaciju vozila.

Pločica iz stava 1 ovog člana mora da sadrži najmanje sledeće podatke:

- identifikacioni broj vozila (VIN);
- dužina, širina i visina vozila;
- maksimalna dozvoljena ukupna težina;
- maksimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje.

Podaci navedeni na pločici moraju da budu istovjetni podacima navedenim u potvrdi o registraciji vozila.

Priznavanje dokaza izdatih u Evropskoj uniji

Član 19b

Dokazi o usaglašenosti (pločice i prateću dokumentaciju) izdati u državama članicama Evropske unije, u skladu sa Direktivom 96/53/EZ, priznaju se u Crnoj Gori.

Vozila koja posjeduju dokaz o usaglašenosti iz člana 19a ovog pravilnika mogu se podvrgnuti nasumičnoj kontroli dozvoljenih masa, dok se kontrola dozvoljenih dimenzija vrši samo u slučaju postojanja osnova sumnje da vozilo ne ispunjava uslove propisane ovim pravilnikom.

Kontrola iz stava 2 ovog člana može se vršiti neposrednim mjerenjem vozila od strane organa uprave nadležanog za policijske poslove.

Ako mjerenje vozila otkrije neslaganje sa podacima na pločici, podaci dobijeni direktnim mjerenjem će imati prednost, osim kada je neslaganje u granicama tolerancije mernih uređaja.

Za vozila na alternativna goriva, dokaz o usaglašenosti mora da sadrži informacije o dodatnoj masi tehnologije pogonskog sklopa, kako bi se pravilno odredila ukupna dozvoljena masa za vozila sa nultom emisijom.

Specifične mjere za identifikovanje vozila koja prekoračuju maksimalno dozvoljenu masu

Član 19c

Radi poboljšanja efikasnosti kontrola na putu i minimiziranja poremećaja u saobraćaju, nadležni organ preuzima posebne mjere za identifikaciju vozila ili kombinacija vozila u saobraćaju koja su vjerovatno prekoračila maksimalne dozvoljene mase propisane ovim pravilnikom.

Identifikacija iz stava 1 vrši se pomoću:

- automatskih sistema instaliranih u putnoj infrastrukturi (senzori mase u pokretu); ili
- ugrađene opreme za mjerenje mase instalirane u vozilima koja je sposobna da daljinski komunicira podatke o težini nadležnim organima.

Podaci prikupljeni putem sistema iz stava 2 ovog člana neće se koristiti kao direktna osnova za izricanje kazni, već će služiti isključivo kao kriterijum za izbor vozila za dalji ručni pregled od strane ovlašćenih službenika.

Mjerni sistemi iz stava 2 ovog člana moraju biti u skladu sa metrološkim propisima i podliježu redovnom održavanju kako bi se osigurala tačnost podataka.“

Član 8

U članu 20 poslije stava 2 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Maksimalna dozvoljena masa putničkog automobila ne smije preći maksimalnu ukupnu masu koju je naveo proizvođač, odnosno konstrukcijsku masu.

Odredba stava 3 ovog člana primjenjuje se i na osovinska opterećenja.“

Član 9

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

* U ovaj pravilnik prenesena je DIREKTIVA (EU) 2015/719 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 29. aprila 2015. o izmjeni Direktive Savjeta 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dozvoljenih dimenzija u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju te najveće dozvoljene mase u međunarodnom saobraćaju za određena drumska vozila koja saobraćaju unutar Zajednice

Broj: 03/2-341/26-4441/2

Podgorica, 19. maja 2026. godine

Rukovodilac radom ministarstva,
Filip Radulović, s.r.